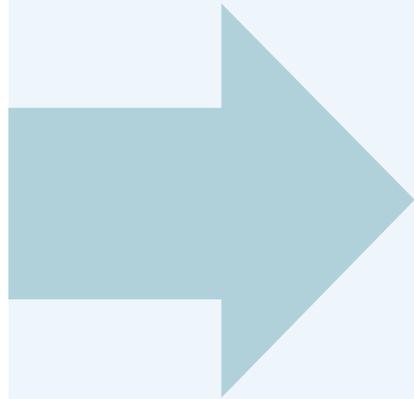


DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

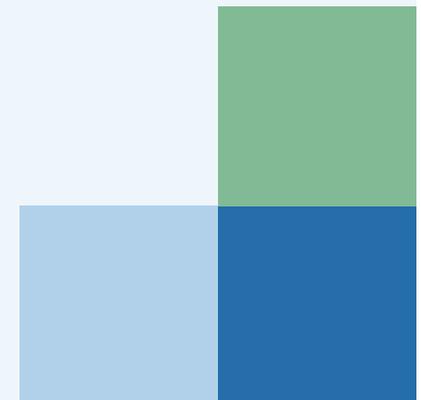


„Südhessen effizient mobil“ – Integraler Bestandteil kommunaler Planung in Darmstadt

Ralph Joly

DECOMM 2015, Stuttgart

südhessen
effizient mobil



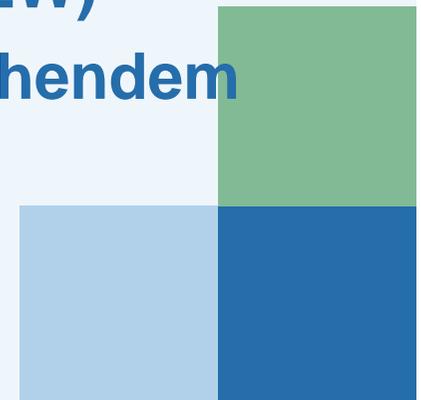
Die DADINA

Zahlen und Fakten



- **Kommunaler Zweckverband der Wissenschaftsstadt Darmstadt und des Landkreises Darmstadt-Dieburg**
- **Organisiert, plant und koordiniert seit Mitte 1997 den lokalen ÖPNV im Verbandsgebiet**
- **24 Kommunen (Stadt DA + 23 kreisangehörige Städte und Gemeinden)**
- **Insgesamt 435.000 Einwohner**
(Stadt: 150.000 EW / Landkreis: 285.000 EW)
→ **zudem Mobilitätsmanagement (mit entsprechendem personellem Engagement)**

südhessen
effizient mobil



„Südhessen effizient mobil“



- Netzwerk „Südhessen“: IHK Darmstadt, Stadt Darmstadt, Landkreise Darmstadt-Dieburg und Groß-Gerau, DADINA, ivm, RMV
- Seit 2010 kontinuierliches Beratungsprogramm zum betrieblichen Mobilitätsmanagement mit begleitender Workshopreihe
- Seit 2012 lokale Programmkoordination bei der DADINA
 - operative Programmabwicklung für Stadt Darmstadt und Landkreise Da-Di und Groß-Gerau

südhessen
effizient mobil



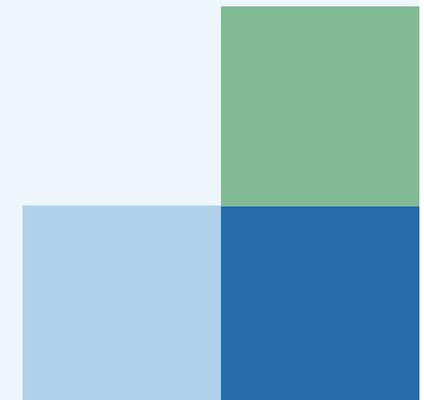
„Südhessen effizient mobil“ Die Netzwerkpartner



Planerische Begleitung



südhessen
effizient mobil



„Südhessen effizient mobil“

PROGRAMM SÜDHESSEN EFFIZIENT MOBIL

Struktur des Programms

REGIONALES NETZWERK

- Öffentlichkeitsarbeit
- Arbeitsmaterialien/ Curriculum
- Qualitätssicherung/ Evaluierung

AUDIT BMM

- Auditierung durch IHK und ivm
- Erwerb eines Zertifikats
- Folgezertifikat nach 3 Jahren

LOKALES AKTEURSNETZWERK

- Akteure: Stadt- und Verkehrsplanung, ÖPNV, Wirtschaftsförderung, Kammern etc.
- Operatives Projektmanagement, Akquise, Umsetzungsbegleitung

BERATUNGSPROGRAMM

- Modul „BMM intensiv“
- Modul „BMM punktuell“
- Modul „BMM Standort“

„Südhessen effizient mobil“

PROGRAMM SÜDHESSEN EFFIZIENT MOBIL

Ablauf des Workshopprogramms im Modul „BMM intensiv“

Workshops

- *3 Workshoptermine zu Inhalten und Vorgehensweise bei der Erstellung eines Mobilitätsplans und zum Erfahrungsaustausch*

Analysemodule

- *Wohnstandortanalyse, Mobilitätsanalyse (Beschäftigtenbefragung), Standortanalyse, Fuhrparkanalyse, Potenzialanalyse, Wirkungsevaluierung (durch ivm bereitgestellt)*
- *Weitergabe von Daten für die Jobticketkalkulation an den RMV*

Coachings

- *2-3 individuelle Beratungstermine bei den teilnehmenden Arbeitgebern*

Informationsgespräch
Austausch, Einführung

1. Workshop (16.03.)
Auftakt, Einführung

1. Coaching
Vorbereitung Analysen

Analysephase
Durchführung Analysen

Auswertungsphase
Auswertungen

2. Workshop (10.06.)
Maßnahmenbereiche

2. Coaching
Auswertungen, Maßnahmen

3. Workshop (09.09.)
Auswertungen, Maßnahmen

Arbeitsphase
Erstellung Mobilitätsplan

3. Coaching
Hilfestellung Mobilitätsplan

4. Workshop (10.11.)
Erfahrungsaustausch

„Südhessen effizient mobil“ Bisherige Erfahrungen

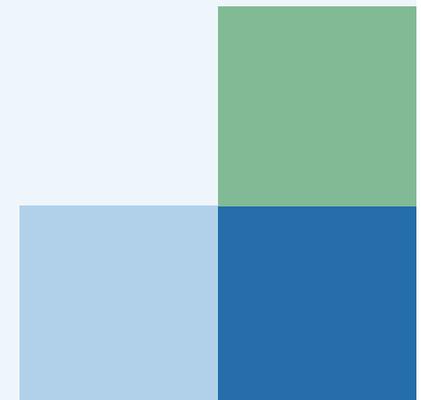
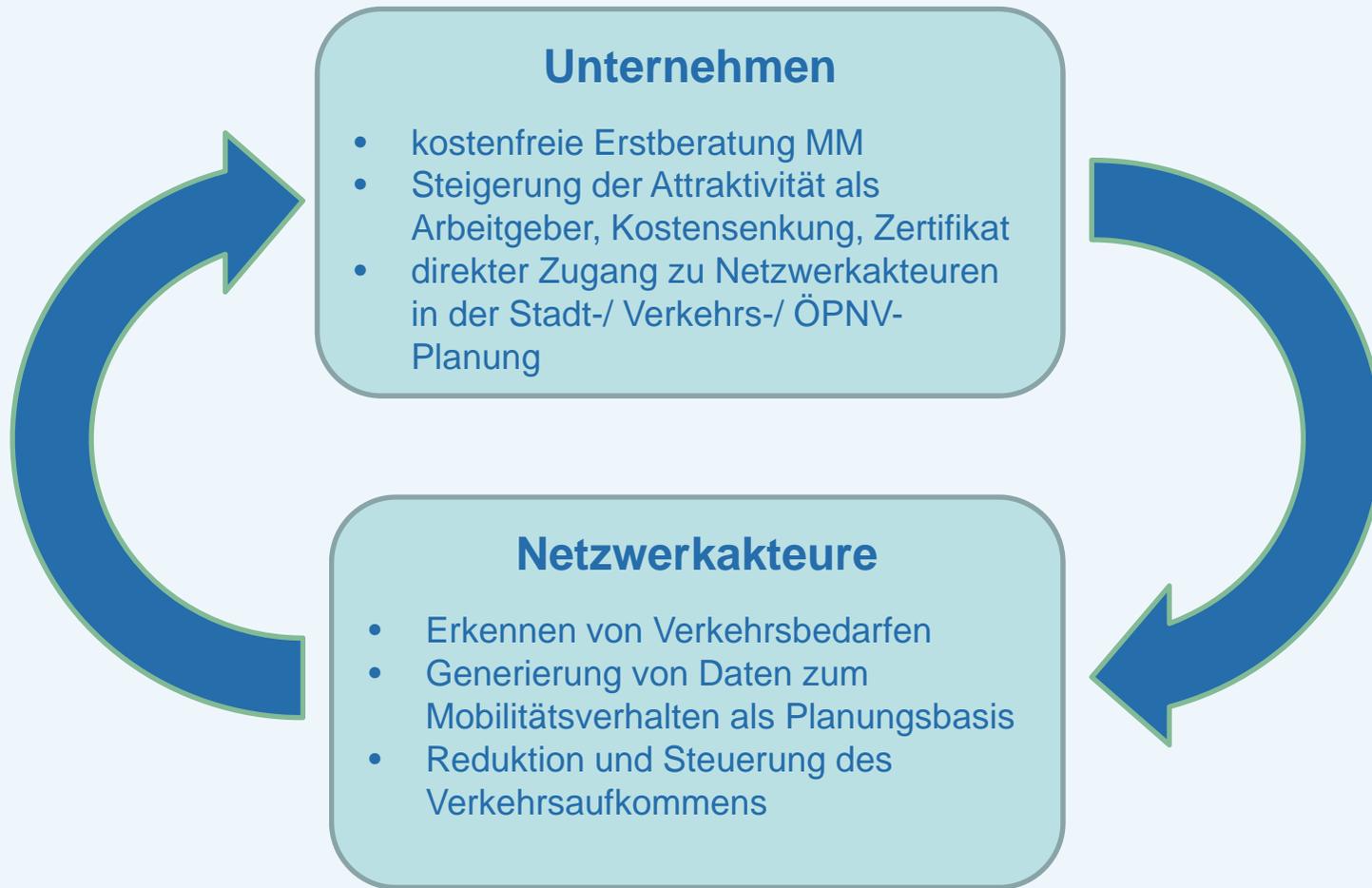


- **rund 38 Unternehmen mit insgesamt über 30.000 Beschäftigten wurden beraten**
- **Große Bandbreite an Branchen (Kommunal- und Landesverwaltungen, Energieversorger, Lebensmittelproduzent, „Space-Cluster“)**
- **Deutschlandweit erste Zertifizierung**
- **Ausweitung des Programms auf Frankfurt und weitere Teile der Region Rhein-Main geplant bzw. schon in der Umsetzung**

südhessen
effizient mobil



„Südhessen effizient mobil“ Win-Win für die Beteiligten

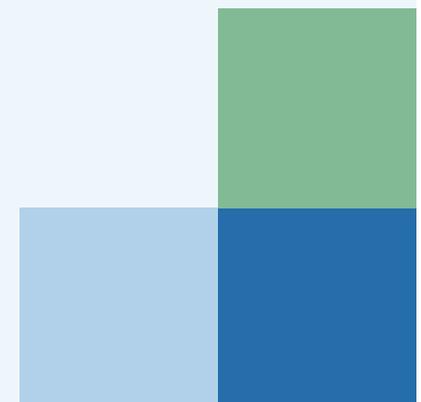


„Südhessen effizient mobil“ Beispiel TU Darmstadt



- Knapp 26.000 Studierende
- Rund 4.500 Bedienstete (wissenschaftlich + technisch/administrativ)
- 2 räumliche Schwerpunkte:
 - Stadtmitte
 - Campus Lichtwiese
- einer der größten „Verkehrsproduzenten“ in Darmstadt
- 2011 Teilnahme am Programm
- Hohes Maß an Eigeninitiative

südhessen
effizient mobil



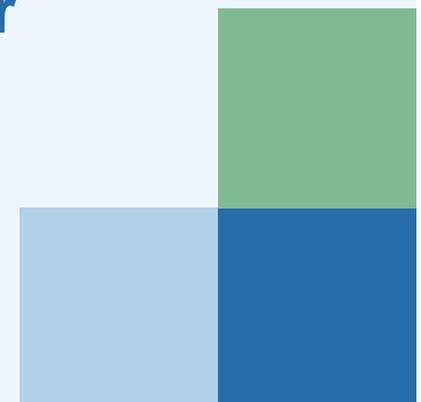
„Südhessen effizient mobil“ Beispiel TU Darmstadt



- **Umgesetzte Maßnahmen:**

- **Etablierung Stabstelle „Mobilitätsmanagement“**
- **Einführung RMV-JobTicket (in Kombination mit flächendeckender Parkraumbewirtschaftung)**
- **Ausweitung des ÖPNV-Angebots zum Campus Lichtwiese**
- **Erweiterung Carsharing-Angebote**
- **Verbesserung der Fahrradinfrastruktur**

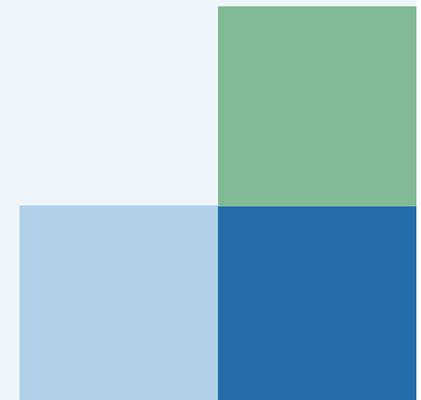
südhessen
effizient mobil



„Südhessen effizient mobil“ Beispiel TU Darmstadt



- **Kontinuierlicher Prozess zum Mobilitätsmanagement**
 - **Arbeitsgruppe mit Stadt Darmstadt, DADINA, ZIV, ivm)**
 - **regelmäßiger Austausch zu verkehrsrelevanten Themen (aktuell Straßenbahnerschließung Campus Lichtwiese)**

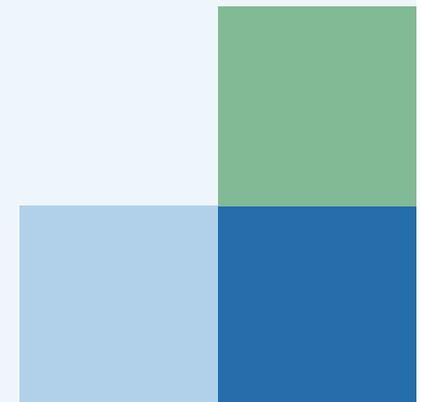


„Südhessen effizient mobil“ Beispiel GSI Helmholtzzentrum



- **Grundlagenforschung Schwerionen**
- **ca. 1.350 Mitarbeiter**
- **Erweiterung um weitere Beschleunigeranlage**
- **Periphere Lage des Hauptstandorts**
- **Hoher Parkdruck, Werksverkehr mit Bussen (mittägliche Taktlücke)**
- **2013 Teilnahme am Programm**

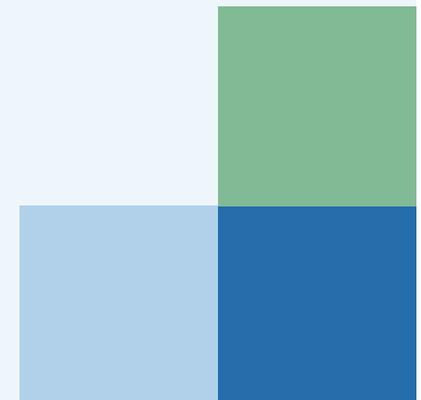
südhessen
effizient mobil



„Südhessen effizient mobil“ Beispiel GSI Helmholtzzentrum



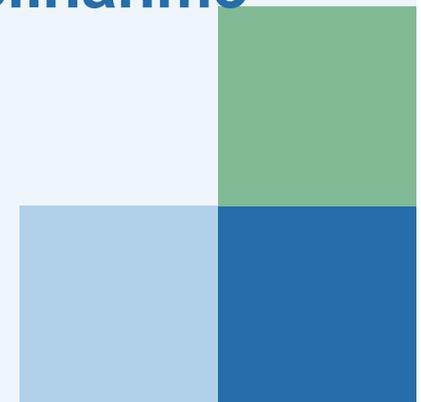
- **Vorgeschlagene Maßnahmen aus der Beratung:**
 - **Verbesserung der Fahrradabstellmöglichkeiten**
 - **Verbesserung ÖV-Anbindung**
 - **Kalkulation RMV-JobTicket**
 - **Förderung von Fahrgemeinschaften**



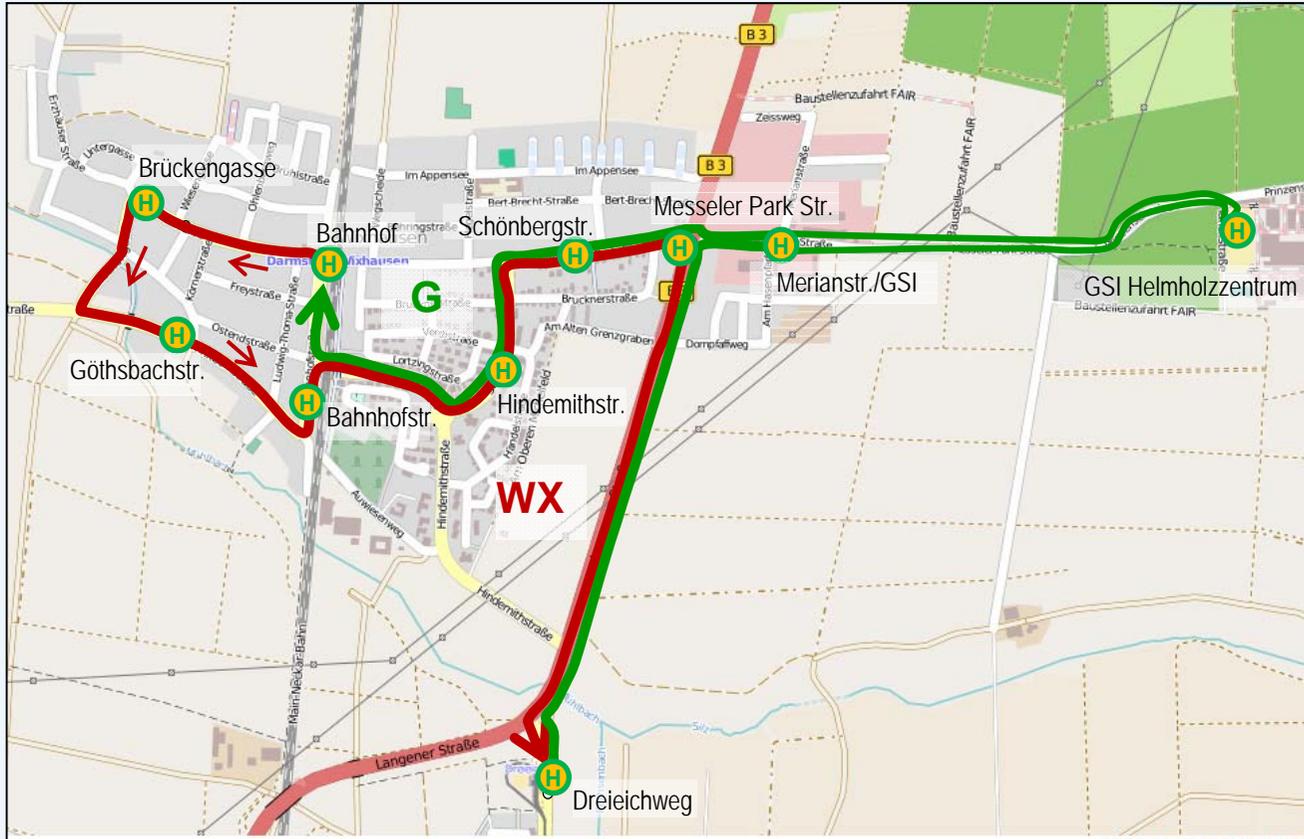
„Südhessen effizient mobil“ Beispiel GSI Helmholtzzentrum



- **Integration des Werksverkehrs in den ÖPNV**
 - mehrjährige Verhandlungen zwischen Stadt und GSI im Vorfeld der Programmteilnahme
 - bei Integration in städtischen Verkehr Gegenrechnung der zu erwartenden Erlöse
 - Erlösprognose mit Hilfe von Fahrgastzählung in Werksbussen sowie Wohnstandortdaten und Daten zu Potenzialen aus Programmteilnahme



„Südhessen effizient mobil“ Beispiel GSI Helmholtzzentrum



Kartengrundlage: <http://www.openstreetmap.de>

G: Arheilgen Dreieichweg – Merianstraße/GSI – Wixhausen Bahnhof u. zurück

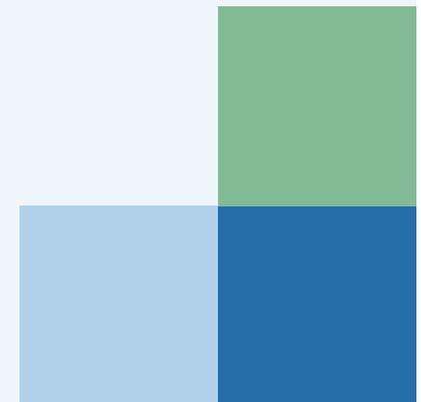
WX: Wixhausen Bahnhof – Arheilgen Dreieichweg und zurück

„Südhessen effizient mobil“ Beispiel GSI Helmholtzzentrum



- **Integration des Werksverkehrs in den ÖPNV**
 - **Verbesserter Anschluss an Straßenbahn und S-Bahn**
 - **Schließung Mittagslücke**
 - **Öffnung der Fahrten für die Öffentlichkeit**

südhessen
effizient mobil

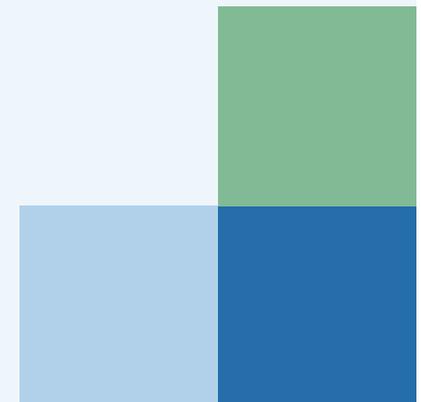


„Südhessen effizient mobil“ Beispiel Alnatura



- **Derzeitiger Standort Bickenbach**
- **ca. 400 Mitarbeiter (Aufstockung der Belegschaft vorgesehen)**
- **Umzug nach Darmstadt (Konversion „West“)**
- **Förderung des Umweltverbunds angestrebt**
- **Berücksichtigung des BMM-Konzepts im Rahmen der baurechtlichen Genehmigung geplant**
- **2014 Teilnahme am Programm**

südhessen
effizient mobil

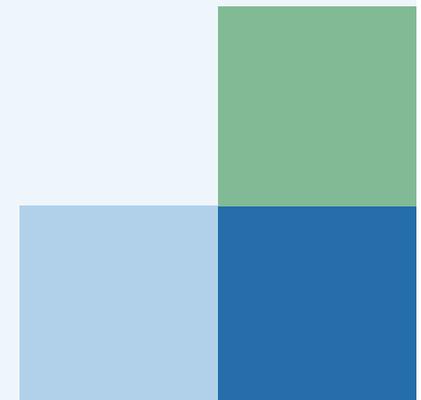


„Südhessen effizient mobil“ Beispiel Alnatura



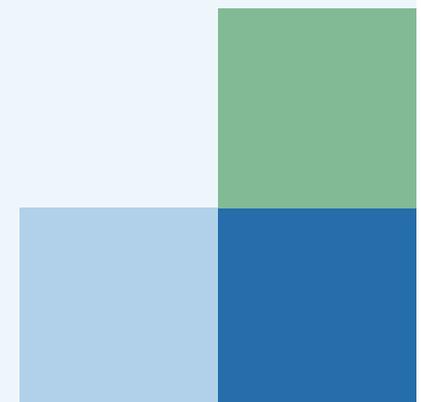
- **Vorgeschlagene Maßnahmen aus der Beratung:**
 - **Förderung des ÖPNV (Verbesserte ÖPNV-Anbindung, Einführung RMV-JobTicket)**
 - **Verbesserung der Fahrradabstellmöglichkeiten**
 - **Station Fahrradvermietsystem**
 - **Carsharingstation**

südhessen
effizient mobil



„Südhessen effizient mobil“ Beispiel Alnatura

- **Besondere Herausforderung durch Umzugssituation**
- **Grobkalkulation des Stellplatzbedarfs mit Hilfe der Daten aus den Erhebungen**
- **Grobplanung des notwendigen ÖPNV-Angebots**
- **Potenzialabschätzung für Carsharing und Fahrradvermiet-System**



Kontakt



Dipl.-Geogr. Ralph Joly
DADINA
Europaplatz 1
64293 Darmstadt

Tel: +49 6151 360 51 19
Fax: +49 6151 360 51 22
E-Mail: ralph.joly@dadina.de

südhessen
effizient mobil

