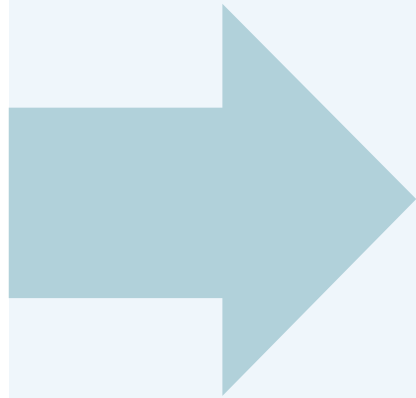




**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation



# „Südhessen effizient mobil“ – Integraler Bestandteil kommunaler Planung in Darmstadt

Ralph Joly

DECOMM 2015, Stuttgart

südhessen  
effizient mobil



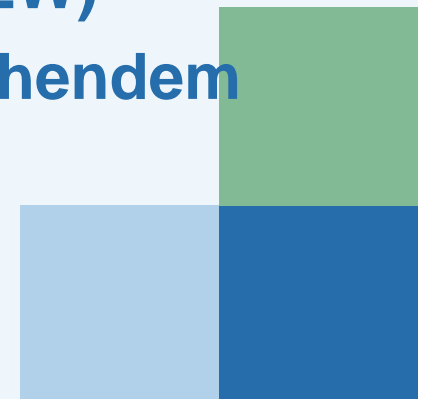
# Die DADINA

## Zahlen und Fakten



- **Kommunaler Zweckverband der Wissenschaftsstadt Darmstadt und des Landkreises Darmstadt-Dieburg**
- **Organisiert, plant und koordiniert seit Mitte 1997 den lokalen ÖPNV im Verbandsgebiet**
- **24 Kommunen (Stadt DA + 23 kreisangehörige Städte und Gemeinden)**
- **Insgesamt 435.000 Einwohner**  
(Stadt: 150.000 EW / Landkreis: 285.000 EW)  
→ **zudem Mobilitätsmanagement (mit entsprechendem personellem Engagement)**

südhessen  
effizient mobil



# „Südhessen effizient mobil“

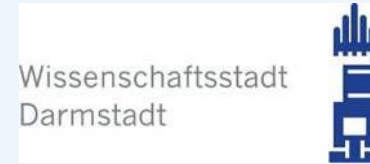


- Netzwerk „Südhessen“: IHK Darmstadt, Stadt Darmstadt, Landkreise Darmstadt-Dieburg und Groß-Gerau, DADINA, ivm, RMV
- Seit 2010 kontinuierliches Beratungsprogramm zum betrieblichen Mobilitätsmanagement mit begleitender Workshopreihe
- Seit 2012 lokale Programmkoordination bei der DADINA
  - operative Programmabwicklung für Stadt Darmstadt und Landkreise Da-Di und Groß-Gerau

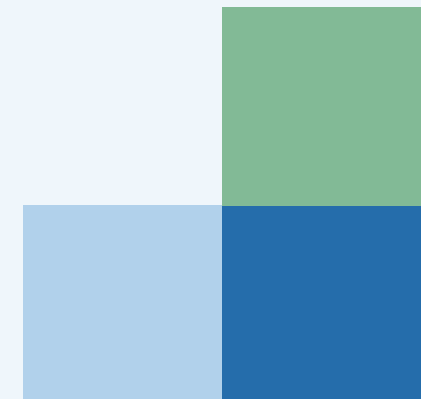
südhessen  
effizient mobil



# „Südhessen effizient mobil“ Die Netzwerkpartner



## Planerische Begleitung



# „Südhessen effizient mobil“

## PROGRAMM SÜDHESSEN EFFIZIENT MOBIL

### Struktur des Programms

#### REGIONALES NETZWERK

- Öffentlichkeitsarbeit
- Arbeitsmaterialien/ Curriculum
- Qualitätssicherung/ Evaluierung

#### AUDIT BMM

- Auditierung durch IHK und ivm
- Erwerb eines Zertifikats
- Folgezertifikat nach 3 Jahren

#### LOKALES AKTEURSNETZWERK

- Akteure: Stadt- und Verkehrsplanung, ÖPNV, Wirtschaftsförderung, Kammern etc.
- Operatives Projektmanagement, Akquise, Umsetzungsbegleitung

#### BERATUNGSPROGRAMM

- Modul „BMM intensiv“
- Modul „BMM punktuell“
- Modul „BMM Standort“

# „Südhessen effizient mobil“

## PROGRAMM SÜDHESSEN EFFIZIENT MOBIL

Ablauf des Workshopprogramms im Modul „BMM intensiv“

### Workshops

- *3 Workshoptermine zu Inhalten und Vorgehensweise bei der Erstellung eines Mobilitätsplans und zum Erfahrungsaustausch*

### Analysemodule

- *Wohnstandortanalyse, Mobilitätsanalyse (Beschäftigtenbefragung), Standortanalyse, Fuhrparkanalyse, Potenzialanalyse, Wirkungsevaluierung (durch ivm bereitgestellt)*
- *Weitergabe von Daten für die Jobticketkalkulation an den RMV*

### Coachings

- *2-3 individuelle Beratungstermine bei den teilnehmenden Arbeitgebern*

**Informationsgespräch**  
Austausch, Einführung

**1. Workshop (16.03.)**  
Auftakt, Einführung

**1. Coaching**  
Vorbereitung Analysen

**Analysephase**  
Durchführung Analysen

**Auswertungsphase**  
Auswertungen

**2. Workshop (10.06.)**  
Maßnahmenbereiche

**2. Coaching**  
Auswertungen, Maßnahmen

**3. Workshop (09.09.)**  
Auswertungen, Maßnahmen

**Arbeitsphase**  
Erstellung Mobilitätsplan

**3. Coaching**  
Hilfestellung Mobilitätsplan

**4. Workshop (10.11.)**  
Erfahrungsaustausch

# „Südhessen effizient mobil“ Bisherige Erfahrungen

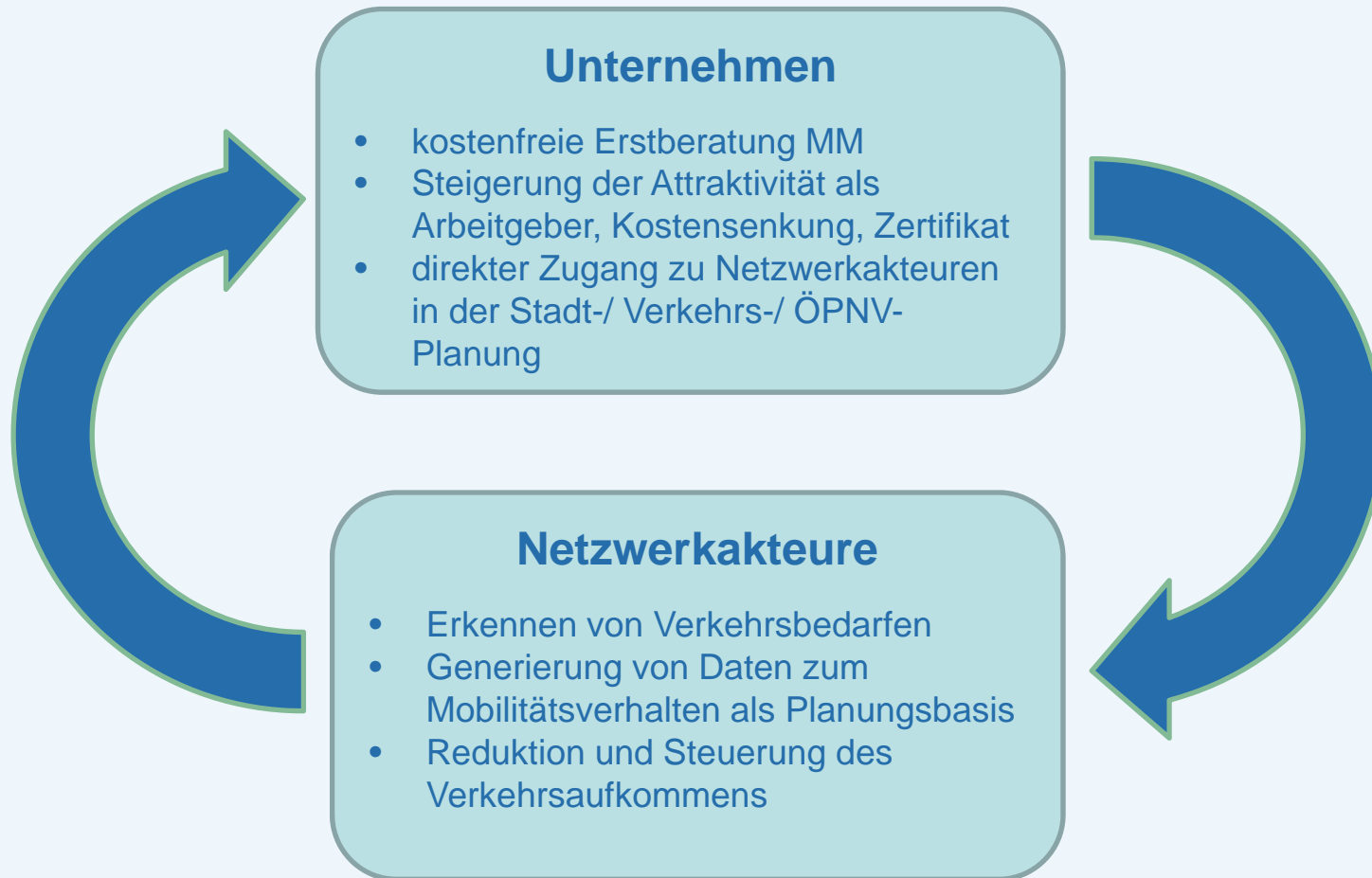


- **rund 38 Unternehmen mit insgesamt über 30.000 Beschäftigten wurden beraten**
- **Große Bandbreite an Branchen (Kommunal- und Landesverwaltungen, Energieversorger, Lebensmittelproduzent, „Space-Cluster“)**
- **Deutschlandweit erste Zertifizierung**
- **Ausweitung des Programms auf Frankfurt und weitere Teile der Region Rhein-Main geplant bzw. schon in der Umsetzung**

südhessen  
effizient mobil



# „Südhessen effizient mobil“ Win-Win für die Beteiligten





# „Südhessen effizient mobil“ Beispiel TU Darmstadt



- Knapp 26.000 Studierende
- Rund 4.500 Bedienstete (wissenschaftlich + technisch/administrativ)
- 2 räumliche Schwerpunkte:
  - Stadtmitte
  - Campus Lichtwiese
- einer der größten „Verkehrsproduzenten“ in Darmstadt
- 2011 Teilnahme am Programm
- Hohes Maß an Eigeninitiative

südhessen  
effizient mobil



# „Südhessen effizient mobil“ Beispiel TU Darmstadt



- **Umgesetzte Maßnahmen:**
  - **Etablierung Stabstelle „Mobilitätsmanagement“**
  - **Einführung RMV-JobTicket (in Kombination mit flächendeckender Parkraumbewirtschaftung)**
  - **Ausweitung des ÖPNV-Angebots zum Campus Lichtwiese**
  - **Erweiterung Carsharing-Angebote**
  - **Verbesserung der Fahrradinfrastruktur**



# „Südhessen effizient mobil“ Beispiel TU Darmstadt



- **Kontinuierlicher Prozess zum Mobilitätsmanagement**
  - **Arbeitsgruppe mit Stadt Darmstadt, DADINA, ZIV, ivm)**
    - **regelmäßiger Austausch zu verkehrsrelevanten Themen (aktuell Straßenbahnerschließung Campus Lichtwiese)**

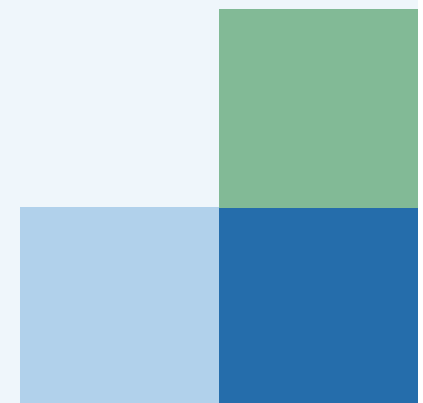


# „Südhessen effizient mobil“ Beispiel GSI Helmholtzzentrum



- **Grundlagenforschung Schwerionen**
- **ca. 1.350 Mitarbeiter**
- **Erweiterung um weitere Beschleunigeranlage**
- **Periphere Lage des Hauptstandorts**
- **Hoher Parkdruck, Werksverkehr mit Bussen  
(mittägliche Taktlücke)**
- **2013 Teilnahme am Programm**

südhessen  
effizient mobil



# „Südhessen effizient mobil“ Beispiel GSI Helmholtzzentrum



- **Vorgeschlagene Maßnahmen aus der Beratung:**
  - Verbesserung der Fahrradabstellmöglichkeiten
  - Verbesserung ÖV-Anbindung
  - Kalkulation RMV-JobTicket
  - Förderung von Fahrgemeinschaften

südhessen  
effizient mobil



# „Südhessen effizient mobil“ Beispiel GSI Helmholtzzentrum



- **Integration des Werksverkehrs in den ÖPNV**
  - mehrjährige Verhandlungen zwischen Stadt und GSI im Vorfeld der Programmteilnahme
  - bei Integration in städtischen Verkehr Gegenrechnung der zu erwartenden Erlöse
  - Erlösprognose mit Hilfe von Fahrgastzählung in Werksbussen sowie Wohnstandortdaten und Daten zu Potenzialen aus Programmteilnahme



# „Südhessen effizient mobil“ Beispiel GSI Helmholtzzentrum



Kartengrundlage: <http://www.openstreetmap.de>

**G:** Arheilgen Dreieichweg – Merianstraße/GSI – Wixhausen Bahnhof u. zurück

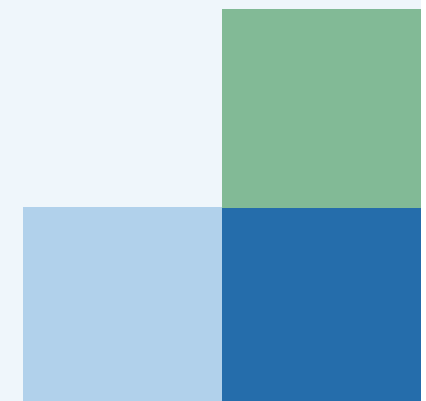
**WX:** Wixhausen Bahnhof – Arheilgen Dreieichweg und zurück

# „Südhessen effizient mobil“ Beispiel GSI Helmholtzzentrum



- **Integration des Werksverkehrs in den ÖPNV**
  - **Verbesserter Anschluss an Straßenbahn und S-Bahn**
  - **Schließung Mittagslücke**
  - **Öffnung der Fahrten für die Öffentlichkeit**

südhessen  
effizient mobil





# „Südhessen effizient mobil“ Beispiel Alnatura



- **Derzeitiger Standort Bickenbach**
- **ca. 400 Mitarbeiter (Aufstockung der Belegschaft vorgesehen)**
- **Umzug nach Darmstadt (Konversion „West“)**
- **Förderung des Umweltverbunds angestrebt**
- **Berücksichtigung des BMM-Konzepts im Rahmen der baurechtlichen Genehmigung geplant**
- **2014 Teilnahme am Programm**

südhessen  
effizient mobil



# „Südhessen effizient mobil“ Beispiel Alnatura



- **Vorgeschlagene Maßnahmen aus der Beratung:**
  - **Förderung des ÖPNV (Verbesserte ÖPNV-Anbindung, Einführung RMV-JobTicket)**
  - **Verbesserung der Fahrradabstellmöglichkeiten**
  - **Station Fahrradvermietsystem**
  - **Carsharingstation**



# „Südhessen effizient mobil“ Beispiel Alnatura

- **Besondere Herausforderung durch Umzugssituation**
- **Grobkalkulation des Stellplatzbedarfs mit Hilfe der Daten aus den Erhebungen**
- **Grobplanung des notwendigen ÖPNV-Angebots**
- **Potenzialabschätzung für Carsharing und Fahrradvermiet-System**



# Kontakt



Dipl.-Geogr. Ralph Joly  
DADINA  
Europaplatz 1  
64293 Darmstadt

Tel: +49 6151 360 51 19  
Fax: +49 6151 360 51 22  
E-Mail: [ralph.joly@dadina.de](mailto:ralph.joly@dadina.de)

südhessen  
effizient mobil

