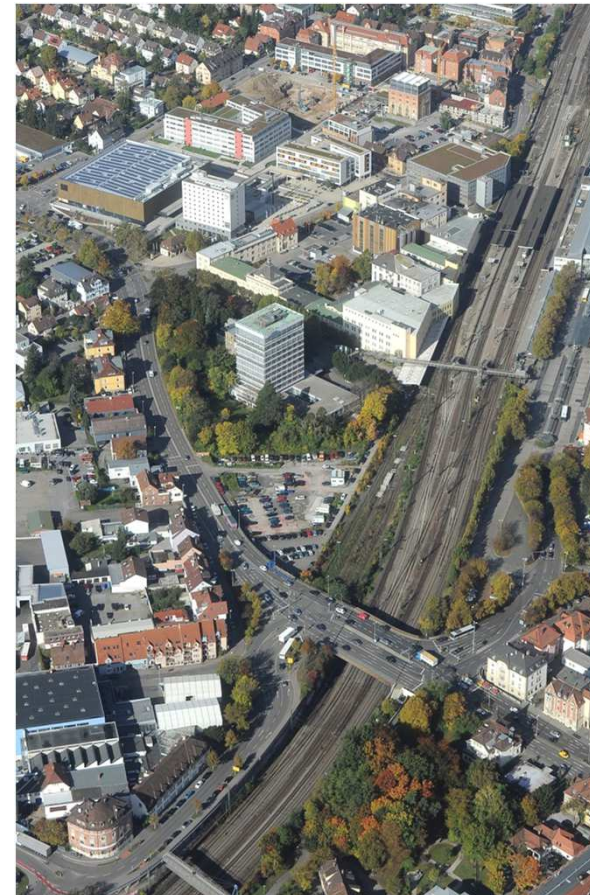




Betriebliches Mobilitätsmanagement in Ludwigsburg

DECOMM
12. Juni 2015, Stuttgart

Christine Ahbe
Fachbereich Stadtplanung und Vermessung
Stadt Ludwigsburg



Ludwigsburg

- **91.200 Einwohner**
- 43.000 Arbeitsplätze (Film und Medien, Autozulieferer, Banken, Dienstleistungen)

- Fachhochschulen, Filmakademie, Akademie für darstellende Kunst (ca. 9.200 Studierende),
- Tourismus, Schloss, Blühendes Barock, Forum, MHP-Arena





Freizeit und Erholung

Tourismusfaktor

Lebendige Innenstadt

Kasernen-Konversionen

Hochschulstandort

Kreativstandort

Festspielstadt

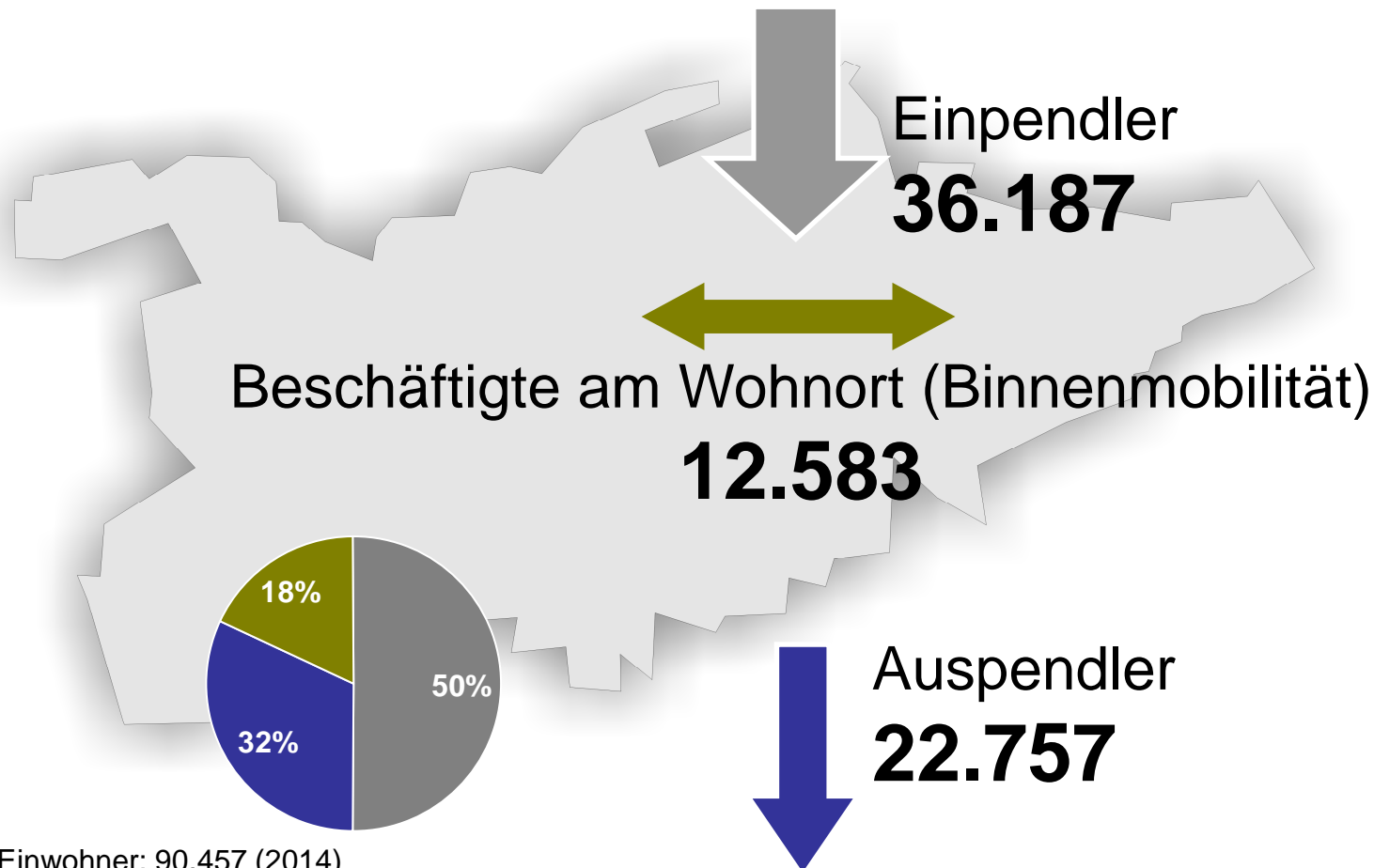
Energiekompetenz



LUDWIGSBURG

Zielgruppe Berufspendler

(sozialversicherungspflichtig Beschäftigte: 71.527)



Daten 2014, Einwohner: 90.457 (2014)

Unternehmen mit 50 oder mehr Beschäftigten: 140 (2012)

Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte in der Stadt Ludwigsburg: 48.850 (2014)



LUDWIGSBURG

Große Unternehmen

breuningerLAND
LUDWIGSBURG

Gleason-PFAUTER

HAHN+KOLB
GRUPPE



MHP
A PORSCHE COMPANY



LAPPKABEL

HEIDELBERG

BorgWarner



LOTTER

MANN+HUMMEL



**Kreissparkasse
Ludwigsburg**

**Volksbank
Ludwigsburg eG**



wüstenrot
Partner der Württemberg'schen



OTLG
VOLKSWAGEN Original Teile Logistik

Betriebliches Mobilitätsmanagement in Ludwigsburg

- Mobilitätsmanagement für einzelne Betriebe seit 2007
- Begleitende Maßnahme zur Erarbeitung eines Parkraumkonzepts für die Oststadt
- Teilnahme am Programm „effizient mobil“ der Deutschen Energieagentur (dena) 2009-2010
- Maßnahme im Luftreinhalteplan, Gesamtenergiekonzept und Masterplan Mobilität



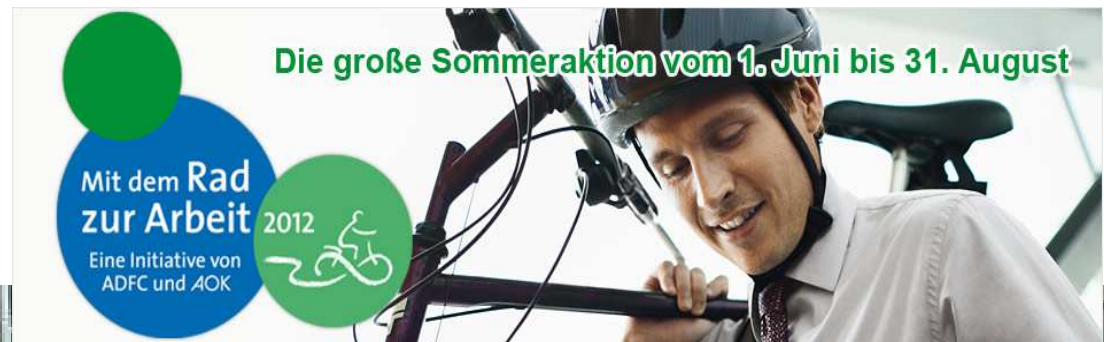


LUDWIGSBURG

Stadtverwaltung als Vorbild

- **Radverkehr:** Abstellanlagen, Dusch- u. Umkleieräume, „Mit dem Rad zur Arbeit“, Radlerfrühstück
- **ÖPNV:** Firmenticket, Fahrtkostenzuschuss, Infos im Intranet
- **Pkw:** Mitfahrbörse MobiCar, Parkraummanagement, Eco-Fahrtraining
- **Information:** Mobilitätstage, Mobilitätsordner im Intranet, Mitarbeiterzeitung
- **Telearbeit**

Mit dem Rad zur Arbeit



Stadtverwaltung: Alternativen zum Dienstauto

- Modellkommune für E-Mobilität: Pedelecs, E-Roller, Segway, E-Pkw
- CarSharing (stadtmobil, E-Flinkster)
- Diensträder
- ÖPNV-Karte an Rathausinfo





Modellprojekt: Effiziente Mobilität für Ludwigsburger Unternehmen (2013-2015)

Projektbeteiligte/-partner:

Stadtverwaltung Ludwigsburg

- FB Stadtplanung und Vermessung
- Referat Nachhaltige Stadtentwicklung, Wirtschaftsförderung



Welche Ziele werden verfolgt?

- Flächenhafte Weiterentwicklung des BMM in LB zu einem **stadtweiten Angebot**
- Gemeinsam **mit möglichst vielen Unternehmen** und öffentlichen Institutionen betriebliches MM durchführen
- **Kleine Unternehmen** können am flächenhaften Ansatz partizipieren
- Der Wirtschaft **bedarfsangepasste** Beratungs-, Informations- und Mobilitätsangebote zur Verfügung stellen

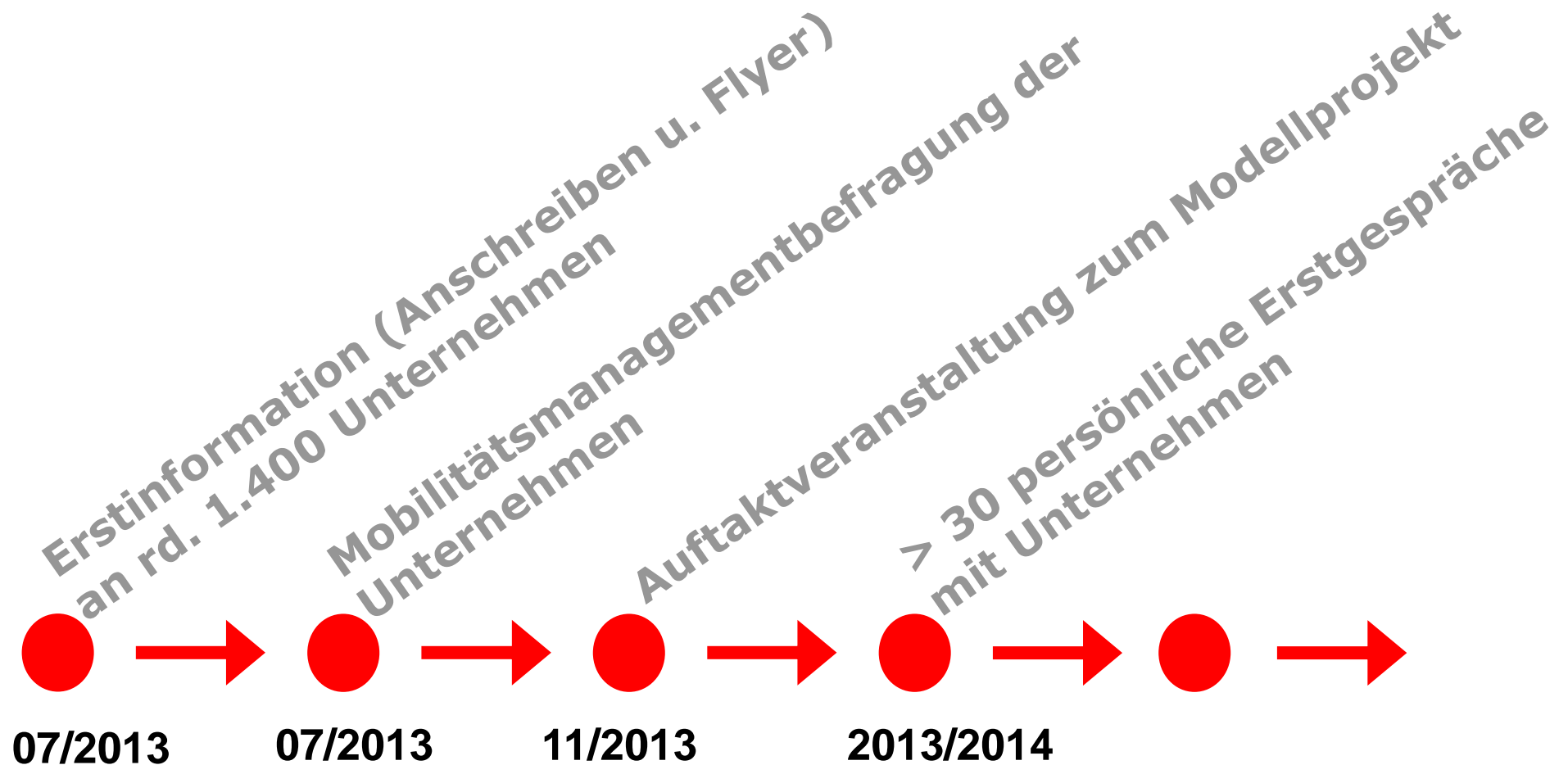




LUDWIGSBURG



Information und Beteiligung der Unternehmen

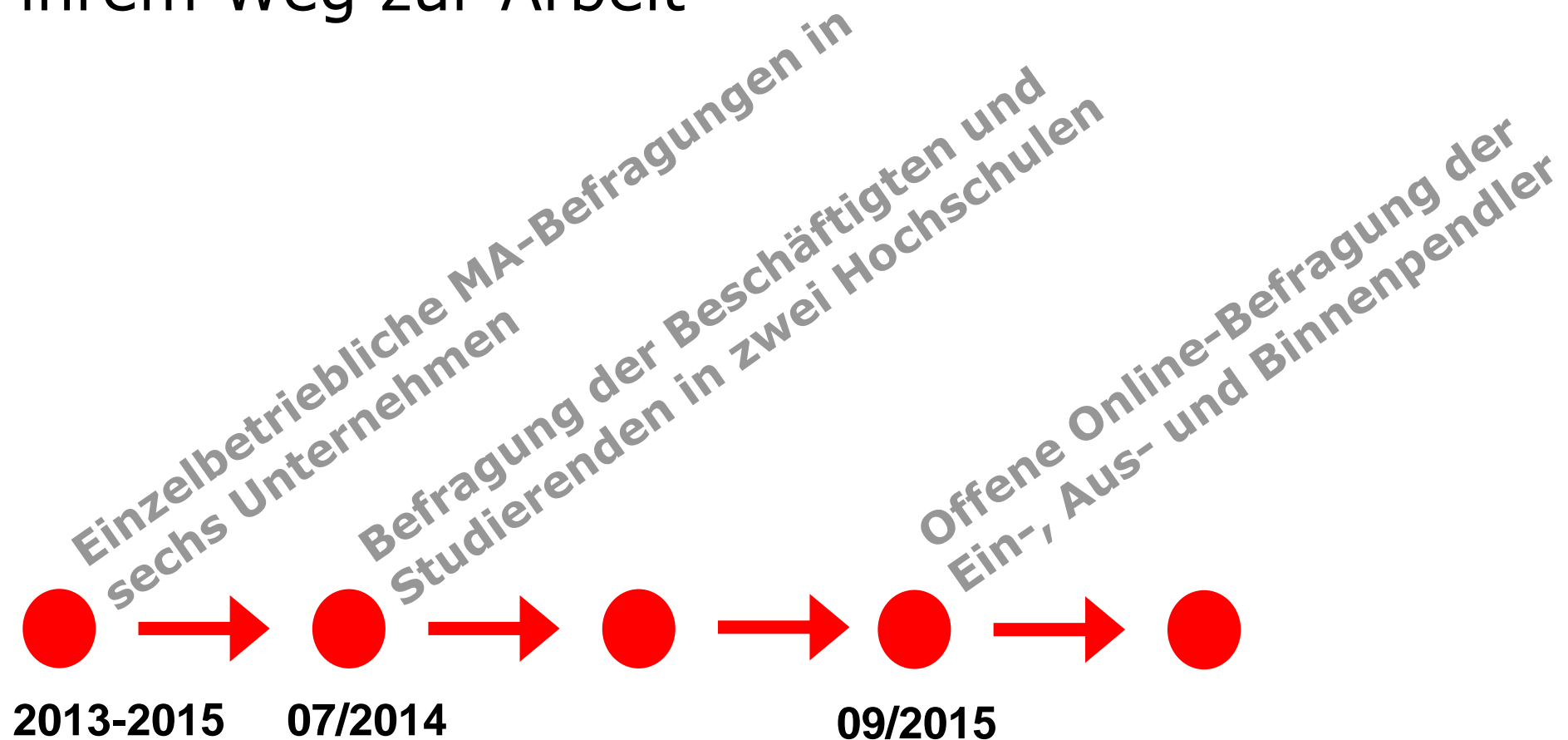




LUDWIGSBURG



Erhebung der Mobilitätsbedarfe der Pendler auf ihrem Weg zur Arbeit





Sept./Okt. 2015:
Offene anonyme
Online-Befragung
aller Pendler
in Ludwigsburg

Einbeziehung:
-> Auspendler
-> kleine Unternehmen



LUDWIGSBURG

Start Projektinformationen

Pendlerbefragung Stadt Ludwigsburg

**Sie arbeiten in Ludwigsburg
und wohnen außerhalb**

→ Einpendler

Icons: walking, bicycle, car, motorcycle, train, bus

**Sie wohnen in der Stadt Ludwigsburg
und arbeiten außerhalb**

← Auspendler

Icons: walking, bicycle, car, motorcycle, train, bus

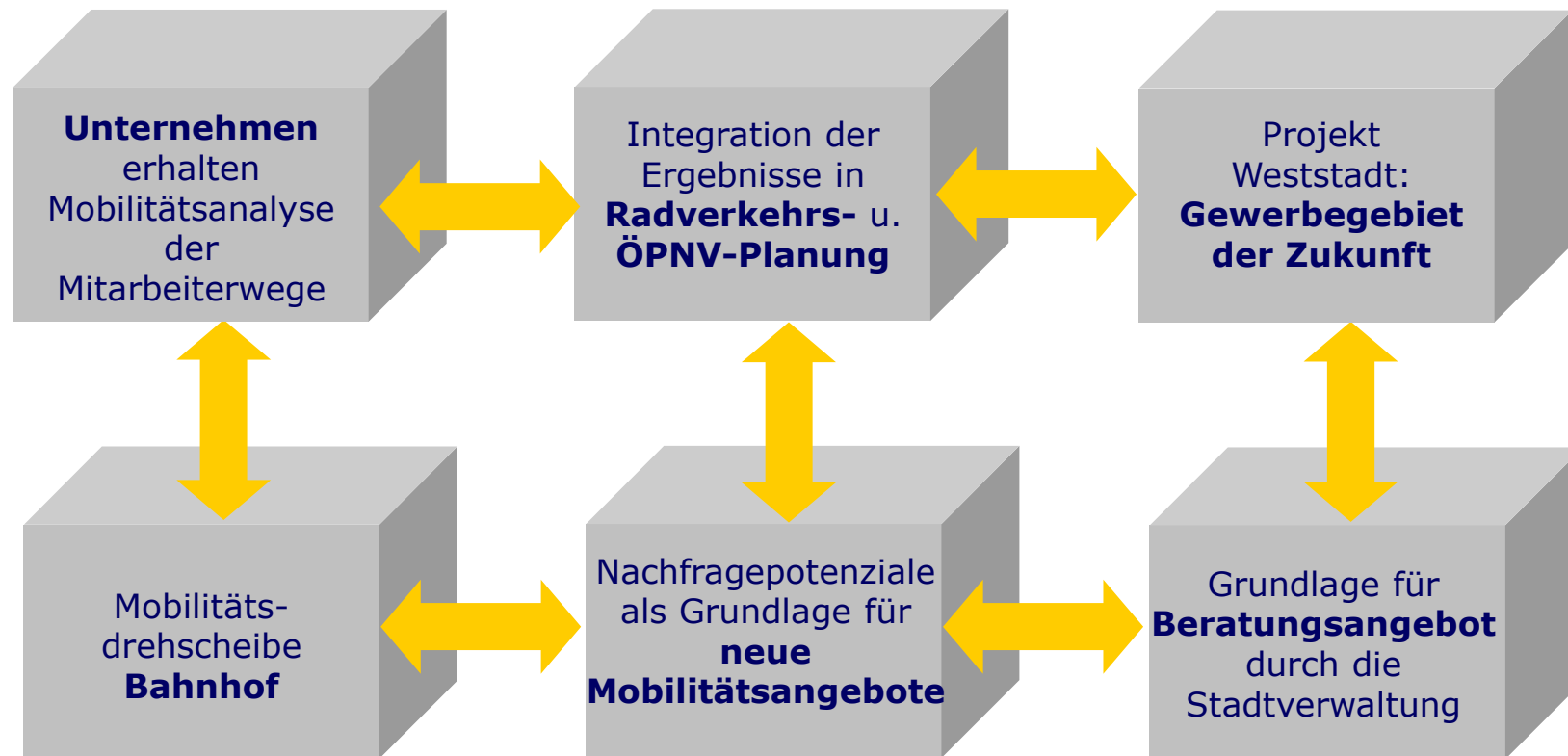
**Sie wohnen und arbeiten in der Stadt
Ludwigsburg**

↔ Binnenpendler

Icons: walking, bicycle, car, motorcycle, train, bus

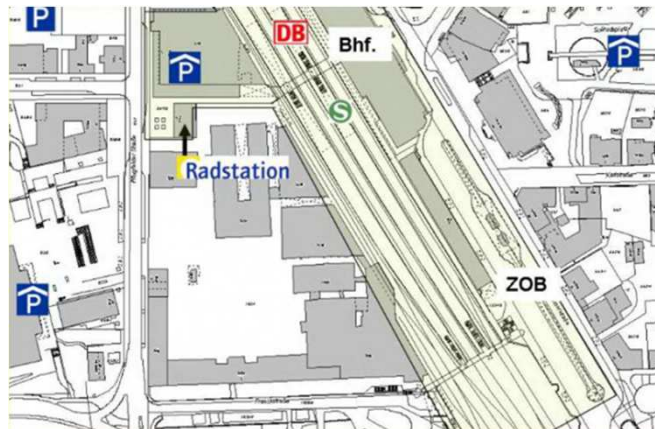
Wirtschaftsförderung
Region Stuttgart

Wie werden die Befragungsergebnisse genutzt?



Maßnahmen und Projekte (1)

- **Informationsbedarf der Unternehmen:** relevante und aktuelle Informationen zu Mobilitätsangeboten zur Verfügung stellen
- **Fahrgemeinschaften:** betriebsübergreifendes, standortbezogenes Fahrgemeinschaftsporta
- **Workshops** z.B. für Hochschulen



Maßnahme Mobilitätsportal



- ▶ Bürgerservice
- ▶ Stadtverwaltung
- ▶ Gemeinderat & Politik
- ▶ Stadtporträt
- ▶ Stadtentwicklung
- ▶ Haushalt & Finanzen
- ▶ Bauen & Wohnen
- ▶ Bildung & Arbeit
- ▶ Soziales & Gesellschaft
- ▶ **Energie, Umwelt & Verkehr**
 - ▶ **Mobilität & Verkehr**
 - Ökologie & Geologie
 - Luft & Lärm
 - Energie & Umweltberatung
 - Umweltprojekte
- ▶ Internationales
- ▶ Öffentliche Bauprojekte

MOBILITÄT & VERKEHR

BUS UND BAHN

- ▶ [Projektentwicklung Bahnhof](#)
- ▶ [Umweltfreundlich unterwegs](#)

PKW UND PARKEN

- ▶ [Umweltzone](#)
- ▶ [Kostenfreies Parken für e-Mobile](#)
- ▶ [Anreise](#)

CARSHARING, MIETWAGEN, TAXI

- ▶ [Carsharing Mobicar](#)
- ▶ [Pendlernetz](#)
- ▶ [Stadtmobil](#)

FAHRRAD UND PEDELEC

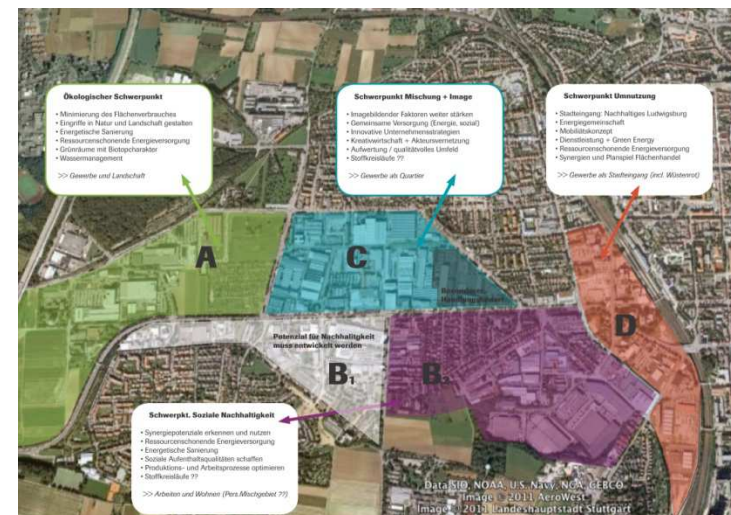
- ▶ [Radstation](#)
- ▶ [Vermietung von Radboxen](#)
- ▶ [Radschulwege](#)
- ▶ [Radverkehr in Ludwigsburg](#)

ZUFUßGEHEN

- ▶ [Bus auf Beinen](#)
- ▶ [Kleine Klimaschützer](#)

Maßnahmen und Projekte (2)

- Einbeziehung der Erkenntnisse in die Projekte zur Förderung der **E-Mobilität** sowie zur Umgestaltung des **Bahnhofs/ZOB**
- **Gewerbegebiet der Zukunft** – Nachhaltige Entwicklungsplanung für den Standort Ludwigsburg West



Ausblick

- Entwicklung und Verankerung eines dauerhaften Informations-/Beratungsangebotes als Service der Wirtschaftsförderung
- Netzwerk „Wirtschaft und Mobilität“ (Erfahrungsaustausch, gemeinsame Projekte...)
- Auszeichnung engagierter Unternehmen
- Wettbewerb: Preisverleihung der Stadt Ludwigsburg für die beste Idee oder Maßnahme

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

