

Mobilitätsmanagement in Schweden Die Kommunen machen sich stark!

Präsentation für DECOMM
Stuttgart, den 12. Juni 2015



Mobilitätsmanagement in Schweden

Die Kommunen machen sich stark!

Präsentation für DECOMM
Stuttgart, den 12. Juni 2015



Steckbrief Schweden

9,8 Millionen Einwohner

450 000 km² (Deutschland: 360 000 km²)

21 Provinzen (län)

290 Kommunen

2500 - 900 000 Einwohner

9 km² - 20 000 km²

Trafikverket

(Zentralamt für Verkehrswesen)

Borlänge

- Verantwortlich für die Planung, den Ausbau und den Unterhalt des schwedischen Transportsystems
- Lösungen für Verkehrsprobleme werden mit Hilfe einer "Studie zur Massnahmenwahl" gefunden.
- Die Studie muss das Fyrstegsprincip (4-Schritte-Prinzip) beachten, wobei Schritt 1 und 2 prinzipiell MM-Massnahmen beinhalten:
 1. Umdenken
 2. Neu denken
 3. Umbauen
 4. Neu bauen

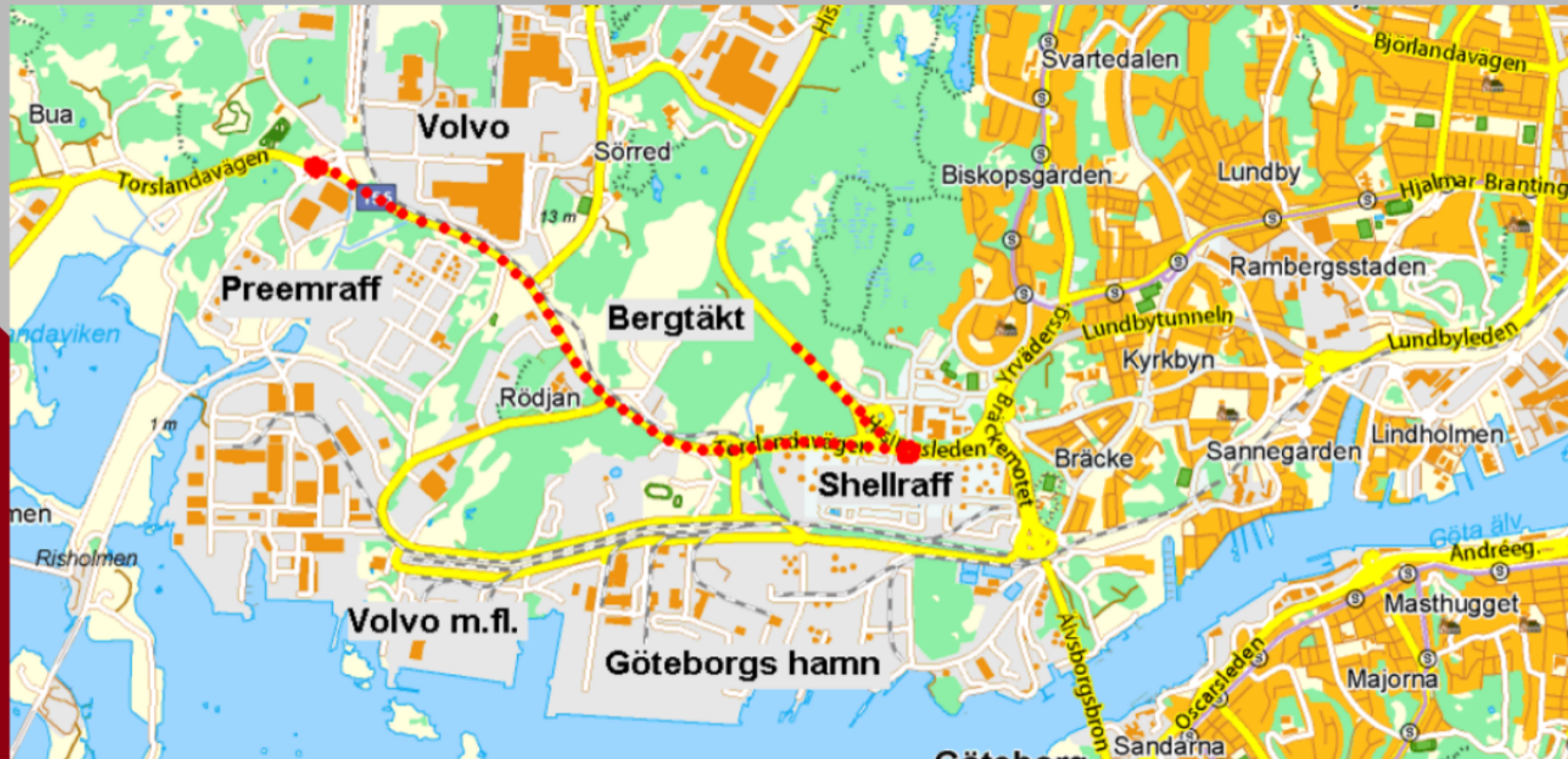
Planering inför Mobility Management-åtgärder i byggskedet

Publikation 2015:034



Handbuch
für
Mobilitäts-
management
in der
Bauphase

Göteborg: Umbau der Straße 155 2010 – 2013



Umbau der Straße 155 - 2010 – 2013

Ausgangslage/Problemstellung:

Umbau einer stark befahrenen Straße für verbesserte Verkehrssicherheit

Ziel für die Bauphase:

Verringerung des Autoverkehrs mit 10 Prozent
Verstärkte ÖPNV-Nutzung

Massnahmen:

- Reservierte Fahrbahn für Busse, Fahrgemeinschaften und Schwerverkehr
- Mehr Park & Ride Möglichkeiten
- Verbesserter ÖPNV (höhere Frequenz)
- Telefonkampagne mit Haushalten und gratis Testticket (2 Wochen)
- Information; Annoncen, Unternhementreffs, Newsletter

Akteure:

Trafikverket, Västtrafik, Kommunen, Unternehmen

Resultat:

Busse nicht verspätet

Fahrtzeit für Pkw (1 Person) 2 Minuten länger

Weniger Staus als erwartet

12 Prozent weniger Autoverkehr in der Rush-hour (morgens)

3 Prozent mehr ÖPNV-Fahrten



***CERO: Climate and economic
research in organisations
Betriebliches Mobilitätsmanagement***

Microsoft



ATEA



ORACLE

TeliaSonera



Apoteket AB



VATTENFALL



Länsförsäkringar Stockholm
Bank & Försäkring



WSP



Fabege



TRAFIKVERKET



kungsbacka



Landstinget Kronoberg



Härnösands kommun

NACKA KOMMUN



VÄSTERÅS STAD

ÖREBRO



SALA KOMMUN

LANDSTINGET BLEKINGE



SUNDSVALLS KOMMUN



Stockholms läns landsting



Kramfors kommun

HAPARANDATORNIÖ
INTERNATIONELL MÖTESPLATS



Eskilstuna kommun



Södertälje kommun



Sollefteå kommun

FALU KOMMUN



Österåker



Ånge kommun



JÄRFÄLLA KOMMUN



Sigtuna kommun



TIMRÅ KOMMUN



Kalmar kommun



Sundbybergs stad



HUDDINGE KOMMUN



GÄVLE KOMMUN



ÖREBRO LÄNS LANDSTING



ÖRNSKÖLDSVIKS KOMMUN



Nyköping



Landstinget i Jönköpings län



ÖREBRO LÄNS LANDSTING

tyresö kommun



LANDSTINGET SÖRMLAND



Upplands Väsby kommun



LIDINGÖ STAD



Lidköpings kommun



DANDERYDS KOMMUN

Backcasting

2. Ausgangslage

- CO₂-Austoss
- Fahrtkosten
- Modal split
- Präferenzen
- Umweltpolicy
- Arbeitsmilieu
- Zugang zu Verkehrsmitteln
- Wohnort/Anfahrt
- Branche
- ...

3. Maßnahmen

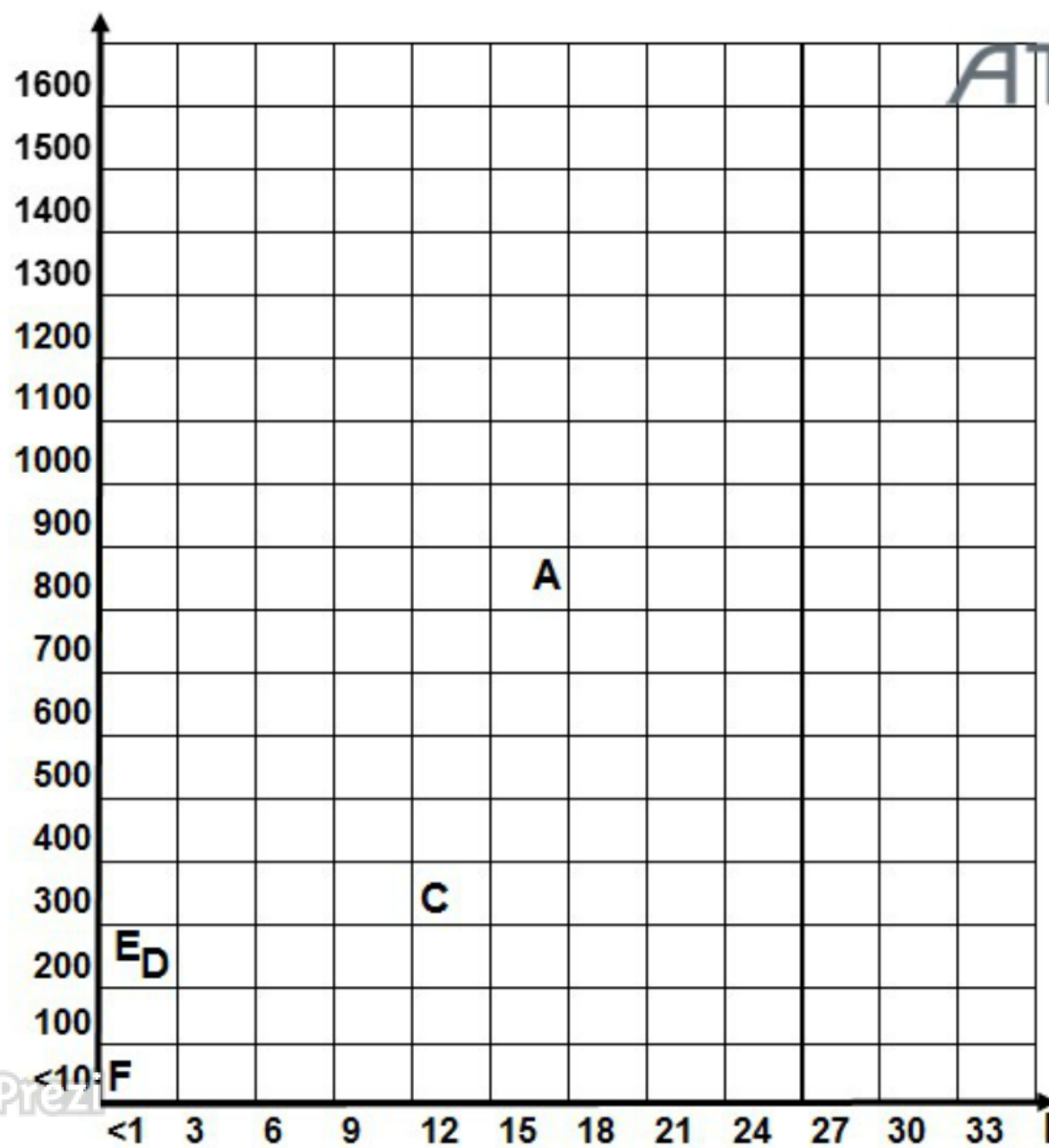
- ÖPNV
- Carsharing
- Virtuelle Besprechungen
- Fahrrad
- Fahrgemeinschaften
- Taxi
- Umweltautos
- Fernarbeit
- Parkplatzmanagement
- ...

1. Zielformulierung



Undersökning der Ausgangslage mit Fokus auf Pendlerfahrten und Dienstfahrten mit dem Pkw

Arligt CO2-utsläpp (ton)



- A. Arbetspendling bil
- B. Arbetspendling övrigt
- C. Tjänsteresor bil
- D. Tjänsteresor flyg inrikes
- E. Tjänsteresor flyg utrikes
- F. Tjänsteresor tåg

ATEA Totalt



Bruttoliste für 1 Prozent CO2-Einsparung

- 31 Autofahrer wechseln zu Elektro-Autos
- BahnCard für 4 Autofahrer mit der längsten Strecke
- 38 Autofahrer tanken erneuerbaren Kraftstoff
- 56 Autofahrer steigen auf ÖPNV um
- 27 Autofahrer praktizieren täglich Telearbeit
- ...

Auswahl von Massnahmen zur Zielerfüllung (Workshop)

Workshop Sundbybergs stad

Category ▲

	Reduktionspunkt	Reduktionspunktsinformation	% CO2-reduktion	Totalt % (max 100%)	Besparingar SEK	
Reduktionspunkter - [Arbetspendling]						
+	Bränslesnål körning (s.k. eco-driving).	Om 63 bilister (ca 14 % av bilisterna) genomgår kurs i sparsam körning och därefter kör bränslesnålt skulle sannolikt CO2-utsläppen minska med 1 %.	0	0	0	Ändra
-	Ersätt bil med kollektiva färdmedel (busskort, mm).	Väljer i genomsnitt 7 bilister (ca 2 % av bilisterna) att resa med kollektiva färdmedel till arbetet blir effekten 1 % mindre CO2-utsläpp.	3	6	0	Ändra
Åtgärder för reduktionspunkt: Ersätt bil med kollektiva färdmedel (busskort, mm).						
	Kategori	Åtgärd	Åtgärdsinformation			
Välj åtgärd			Spara Avbryt			
<ul style="list-style-type: none"> Åtgärder för cykling/gång - Fysiska åtgärder Åtgärder för bilanvändning - Ruttoptimeringssystem Åtgärder för bilanvändning - Styrning mot val av miljöbilar Åtgärder för bilanvändningen - Bilpool bokningssystem Åtgärder för cykling/gång - Fysiska åtgärder Åtgärder för cykling/gång - Hälsobonus Åtgärder för cykling/gång - Hälsotest Åtgärder för cykling/gång - Milersättning för cykling Åtgärder för cykling/gång - Tjänstecyklar (inklusive cykelhjälm) Flexibla arbetsformer - Flexibla arbetsformer som positiv arbetsförmån Flexibla arbetsformer - Satellitkontor för långdistanspendlare Flexibla arbetsformer - Vilka hinder kan undanröjas, vad behövs ytterligare? Kampanjer - Informationskampanjer Kollektivtrafikåtgärder - Busshållplatser Kollektivtrafikåtgärder - Gratis prova-på period med kollektivtrafik Kollektivtrafikåtgärder - Nya förbindelser för kollektivtrafik Kollektivtrafikåtgärder - Opersonliga kollektivtrafikkort tillgängliga i receptionen Kollektivtrafikåtgärder - Personalbuss Kollektivtrafikåtgärder - Restid som arbetstid Kollektivtrafikåtgärder - Samverkan med kollektivtrafiken om förbättrad kollektivtrafik Kollektivtrafikåtgärder - Samverkansprocess med trafikhuvudmän 			Lagg till ny åtgärd			
+	Riktade med lån motsvar		1	2	0	Ändra
+	Uppmun välja for		1	3	0	Ändra
+	Uppmun arbetsfo		2	2	0	Ändra
+	Uppmun och cykl		0	0	0	Ändra

13 Organisationen haben ihren CERO-Prozess ausgewertet:

Alle haben ihren CO₂-Ausstoss gesenkt:

Kommunen 4 % - 18 %

Unternehmen 21 % - 36 %

Eingesparte Kosten: 200 000 – 5 Millionen Kronen per
1000 Angestellte und Jahr

Starke Akzeptanz bei Führung und Mitarbeitern

Umeå

Pilotprojekt „grüne“ Stellplatzablöse für Büros

- Bauherren bezahlen reduzierte Stellplatzablöse und einen Beitrag zum ÖPNV-Fond
- Einzahlungen gehen
 - an das kommunale Parkplatz-Unternehmen das zentrumnahe Stellplätze gewährleistet
 - an das ÖPNV-Unternehmen, das den Mietern Rabatt auf die Monatsfahrkarte erlässt.
- Bauherren stellen im Gegenzug sicher:
 - Mitgliedschaft in Carsharing-system
 - Umkleideraum für Radfahrer und beheizte Radabstellräume für Radfahrer
 - Mobilitätsplan

Gesamtkosten pro Stellplatz: 135 000 Kronen
(ca 13 700 €):

- 60% für Stellplatz
- 10% für ÖPNV-Fond
- 15% für Carsharing, Fahrradmassnahmen
- 15% Reduktion Stellplatzablöse

Die Kommunen machen sich stark!

- Von Agenda 21-Arbeit über Umweltstrategien zu Mobilitätsmanagern
- Von "Sicher zur Schule"-Projekten zu städtischen Gesamtkonzepten
- Von EU-Projekten zu integrierten Mobilitätsplänen
- Von Stellplatzrichtlinien zu Mobilitätsmanagement in der Stadtplanung



- Lange Tradition von Förderung kommunaler Umweltarbeit
- Neu! Lokaler Klimainvestitionsbeitrag
- Neu! Verträge für die städtische Verkehrsentwicklung (ÖPNV)

Projekt MMMiS

Möglichkeiten durch Mobilitätsmanagement in der Stadtplanung

- Finanziert durch zentrale Energiebehörde
- 2012-2014
- 12 teilnehmende Kommunen
- Ziel: Erprobung der Planungsprinzipien und Empfehlungen von MAX-LUPO (Ergebnis von EU-Projekt MAX)
- Starker Fokus auf Kombination von Stellplatzverminderung mit alternativem Mobilitätsangeboten

Trängselskatt (Stadtmaut)

- Test 2006
- Permanent seit 2007
- Preis pro Passage zwischen 1 und 2€
- Staatliche Steuer

Ab 1. Januar 2016:

- Preiserhöhung
- Maut auch für Stadtautobahn E4/E20

Effekt: -20 % Autoverkehr

Tack!

Christine Schnabel

christine.schnabel@wspgroup.se

+46 (0)76 141 69 68