

HEAG mobilo – vom Verkehrs- unternehmen zum Mobilitäts- dienstleister

Matthias Kalbfuss,
Geschäftsführer
DECOMM, 23. September 2016



Darmstadt ist Schwarmstadt

Warum engagieren wir uns für multimodale Mobilität?

Gründe der Stadtentwicklung

- Darmstadt und die Region wachsen: Einwohner in DA im Jahr 2000: 136.000, Einwohner im Jahr 2015: 157.000
- Darmstadt braucht bessere Luft
- Darmstadt braucht einen attraktiven ÖPNV, um Verkehrsprobleme zu bewältigen
- ÖPNV hat einen hohen Stellenwert (Platz 12 im Themenranking)

Gesellschaftliche Gründe

- Demografischer Wandel
- In Städten verzichten immer mehr junge Menschen auf das eigene Auto
- Zahl der „Wechselwähler“ steigt

Wirtschaftliche Gründe

- Ein attraktiver ÖPNV kostet nicht nur, er spart auch Kosten
- Attraktiver ÖPNV ist ein Standortfaktor

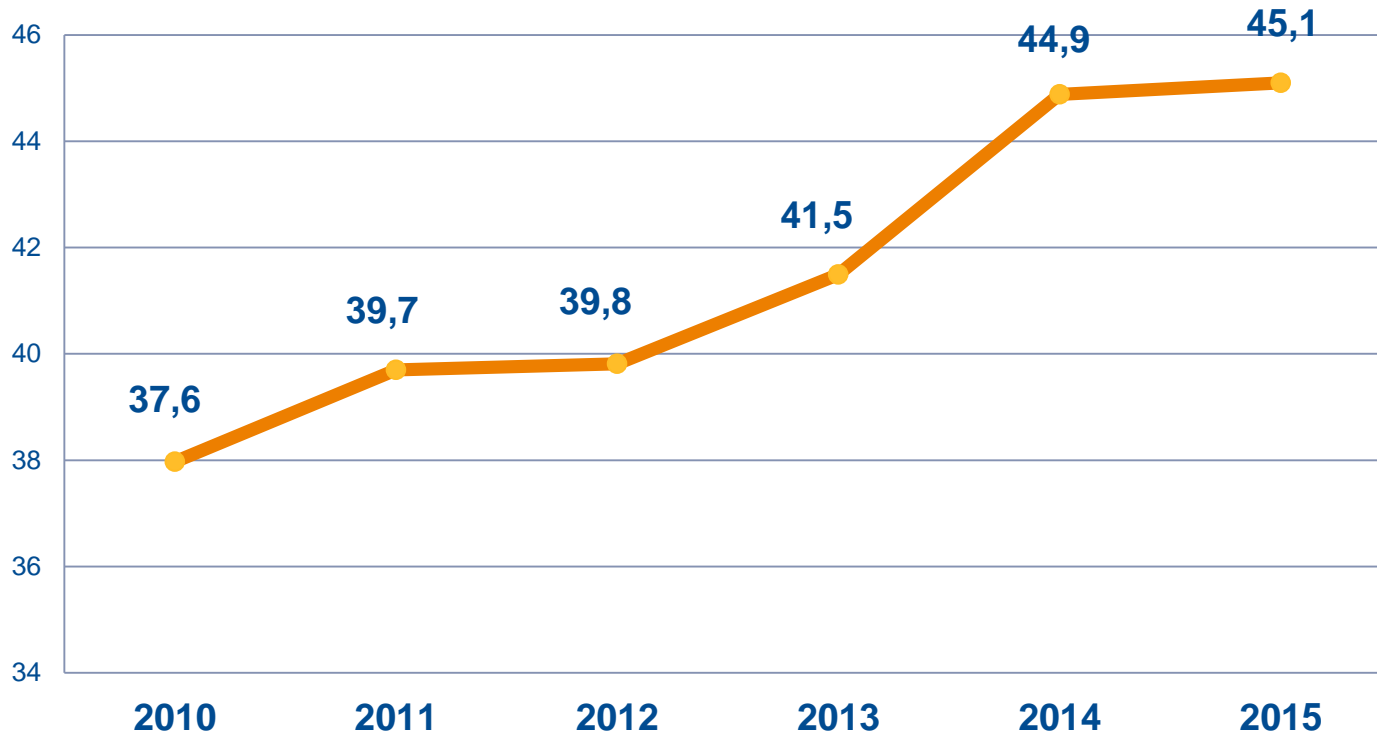
Ergänzende Mobilitätsangebote machen ÖPNV attraktiver

Der Verzicht aufs eigene Auto fällt leichter

Menschen nutzen häufiger Bus und Bahn

In Darmstadt nutzen immer mehr Menschen Bus und Bahn

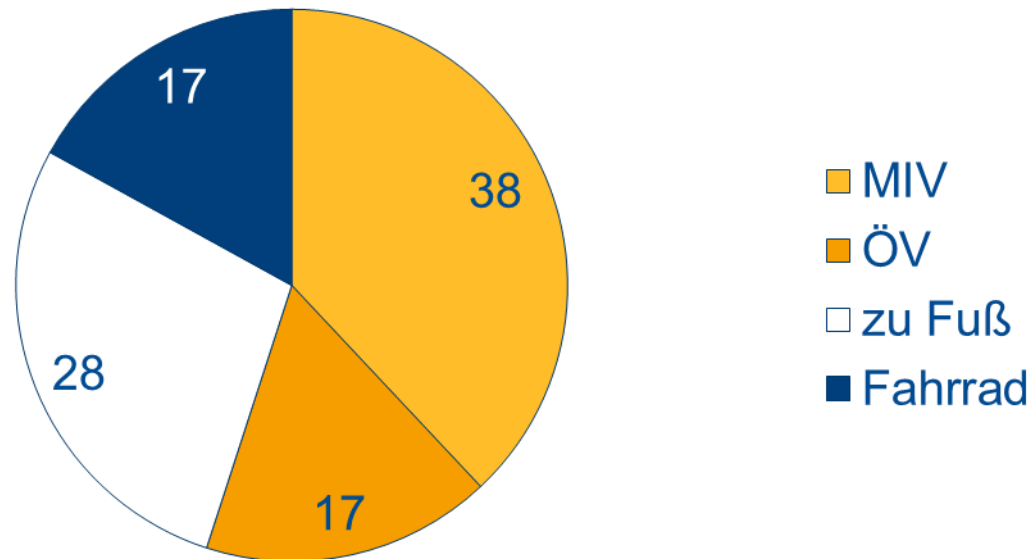
Fahrgäste 2010 – 2015
in Mio.



2015: > 45 Mio. beförderte Personen, +30 Prozent seit 2005

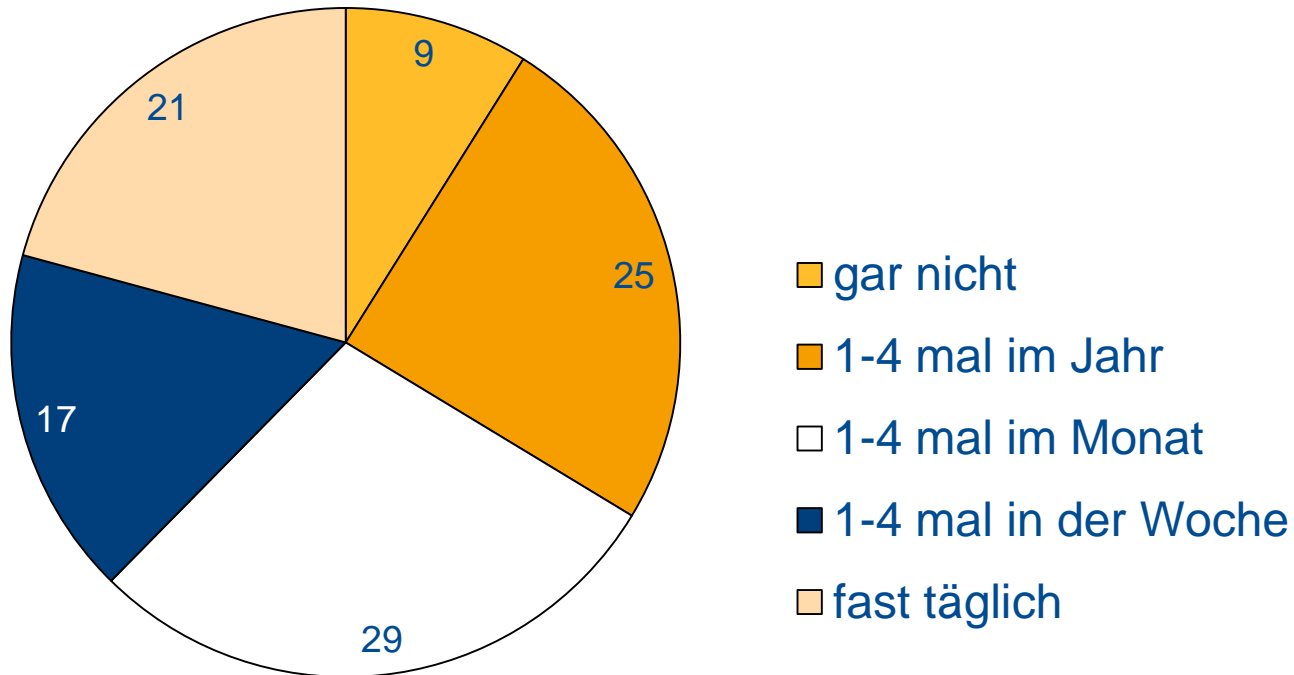
Fast jeder fünfte Weg erfolgt mit Bus und Bahn

Modal Split Darmstadt 2015 in Prozent



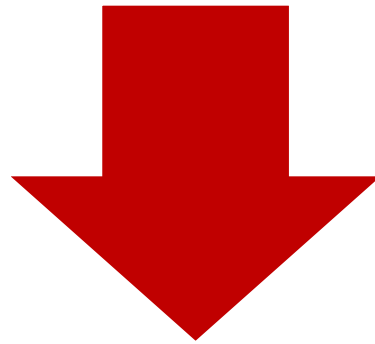
Zusammen mit Fuß- und Radverkehr kommt der Umweltverbund auf auf rund zwei Drittel aller Wege. Der ÖPNV-Anteil im Modal Split-Anteil ist in Darmstadt auf 17 Prozent gestiegen. (Quelle Darmstädter Bürgerumfrage 2015)

Bus und Bahn nutzt in Darmstadt fast jeder



Für 90 % der Darmstädter ist der ÖPNV zumindest gelegentlich von Bedeutung. 21,1 % der Darmstädter nutzen ihn fast täglich. (Quelle Darmstädter Bürgerumfrage 2015)

Chancen und Risiken



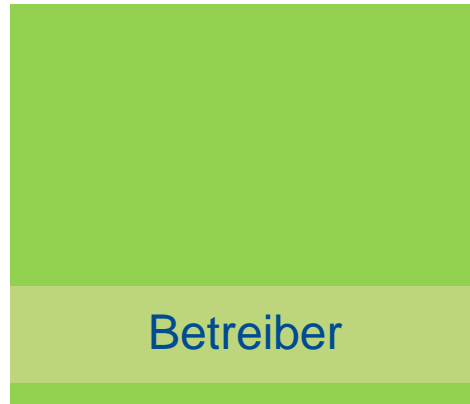
Imagesteigerung
Fahrgastzuwachs
Mehr Effizienz –
Verkehrsträger werden
sinnvoll eingesetzt
Synergien – Vorteile für
Fahrgäste: kurze Wege
Klimaschutz – weniger Lärm,
weniger Schadstoffe



Zusätzliche (Marketing- und
Vertriebs-) Kosten
Gefahr der Kannibalisierung
Imagerisiken
Datenschutzprobleme



Rolle der HEAG mobilo?

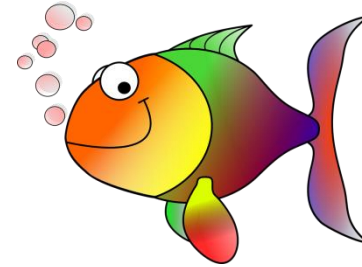


Ergänzende Mobilitätsangebote in Darmstadt



Wann schmeckt der Wurm dem Fisch?

Akzeptanz



- Angebot muss Bedarf entsprechen
- leichter Zugang (einheitliche Kommunikationsplattform)
- Schnelle Verfügbarkeit
- Einfaches Handling
- Kostenvorteile



Gemeinsame Vertriebswege (Kommunikation, Verkauf)
Schaffung von Mobilitätsstationen

Die multimediale Mobilität ist da!



2 Hauptbahnhof

HEAG MOBILo

Hauptbahnhof

Zentraler Umstieg

Berliner Allee

4, 9 F

Rhein-/Neckarstraße

1, 6, 7, 8

Schloß

Zentraler Umstieg

Wagen hält!

23:59

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

HEAG mobilo GmbH
Klappacher Straße 172
64285 Darmstadt

Ein Unternehmen der HEAG-Gruppe