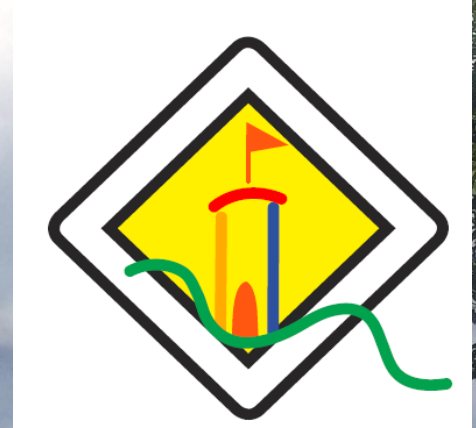


Vorfahrt für Jesberg e.V. (VoJes)

Zehn Alternativen zur Nutzung des eigenen Autos



DECOMM 2017

10.11.2017

Kassel

Michael Schramek,
Vorsitzender „Vorfahrt für Jesberg e.V.“ (VoJes)
Geschäftsführender Gesellschafter EcoLibro GmbH
Vorsitzender „Netzwerk intelligente Mobilität e.V. (NiMo)
Beisitzer „Elektromobilität Nordhessen
Geschäftsführender Gesellschafter Regio.Mobil Dtschld.



Geschäftsführender Gesellschafter



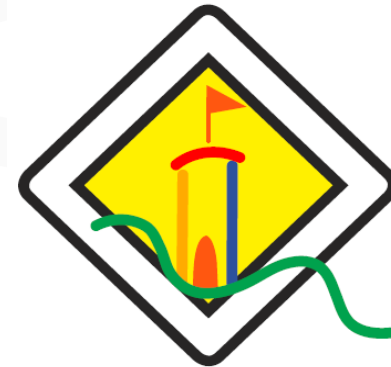
Geschäftsführender Gesellschafter



Vorsitzender

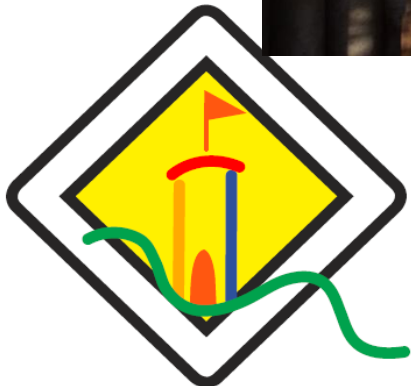


Vorsitzender



Gründungsveranstaltung

10.01.2016



Gründungsmitglieder
Vorfahrt für Jesberg e.V.

Beispiele für CarSharing

Ergebnis Bürgerbefragung Jesberg / Nordhessen



IST

208 Privat-Pkw

Je Pkw 0 – 5.000 km p.a.

Alle Pkw 570.000 km p.a.

ca. 900.000 € p.a.

CarSharing-Szenario 1

37 Pkw

Je Pkw 15.000 km p.a.

Alle Pkw 570.000 km p.a.

ca. 300.000 € p.a.

CarSharing-Szenario 2

130 CarSharing-Pkw

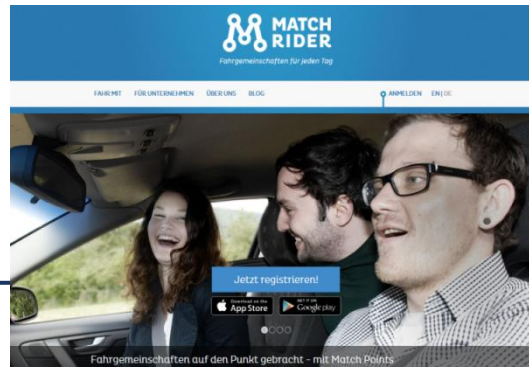
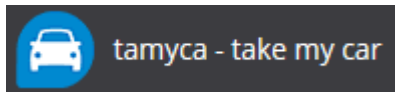
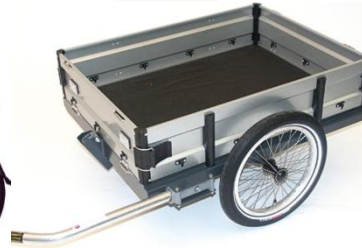
Je Pkw 15.000 km p.a.

Alle Pkw 1.900.000 km p.a.

ca. 900.000 € p.a.

(Geplante) Mobilitätsangebote des Vereins

Das Leben in Jesberg attraktiver und preisgünstiger machen



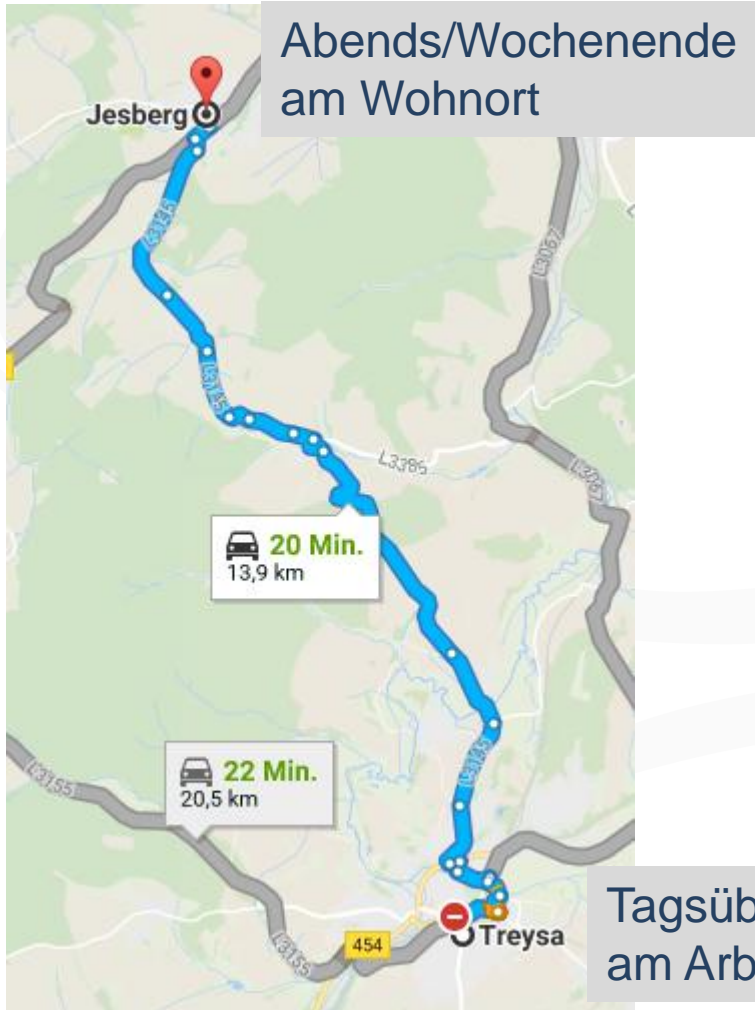
CarSharing

Drei Fahrzeuge, an drei Orten im Kernort, E-Roller in Densberg



Ab Januar ein viertes Fahrzeug in Jesberg

Ein Smart mit zwei Standorten in Jesberg und Treysa



Tagsüber
am Arbeitsplatz

Sechs Anhänger

Ebenfalls private Leihgaben Jesberger Bürger und Unternehmen



CarSharing-Bürgerbus

Über das Nachbarschaftsnetzwerk



Verwendung als Bürger“bus“

durch das Nachbarschaftsnetzwerk

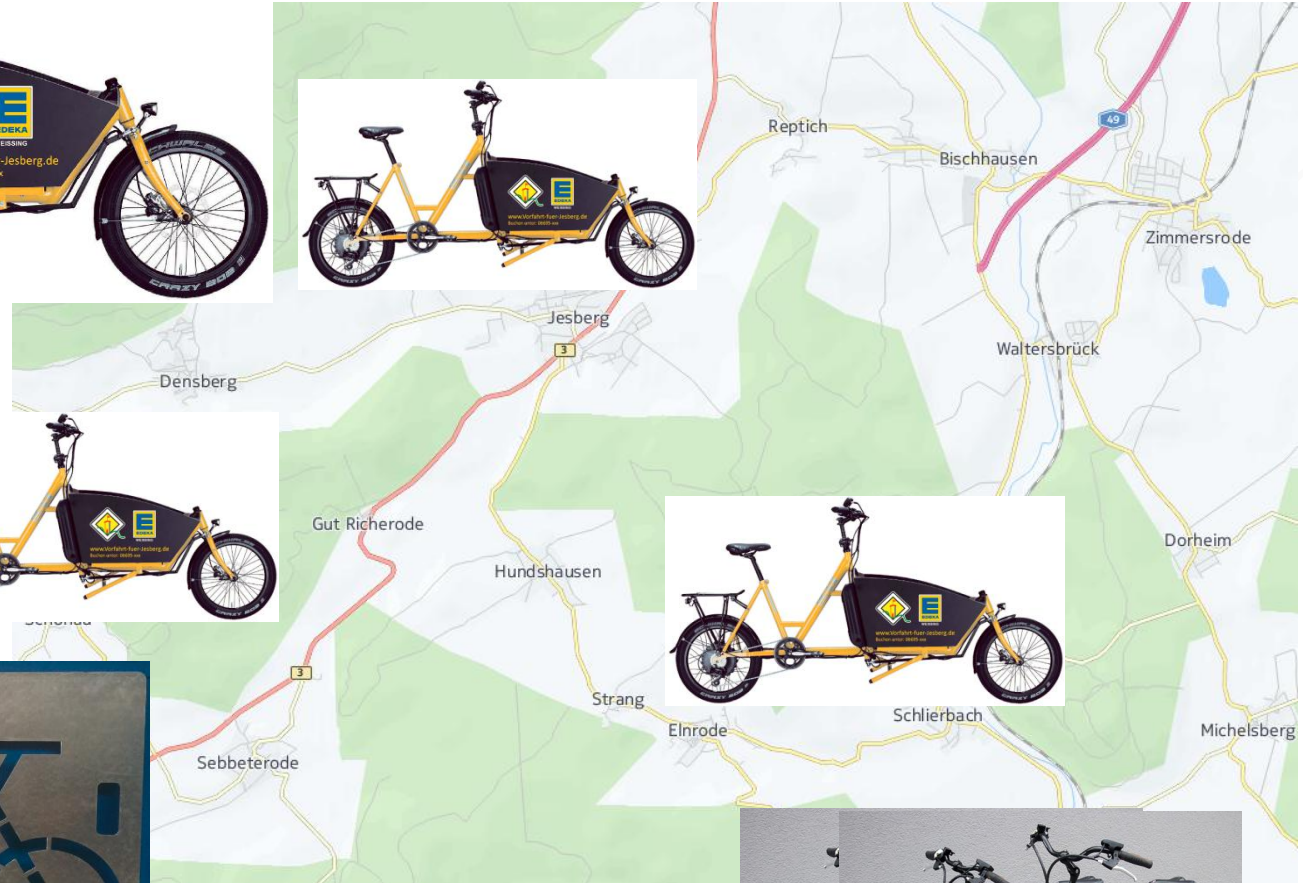


**Sonderkonditionen
für das Nachbarschaftsnetzwerk
und die ehrenamtlichen Fahrer**



Lastenräder

Erst mal zentral mit Zuführung, später in den Wohnsiedlungen und Ortsteilen

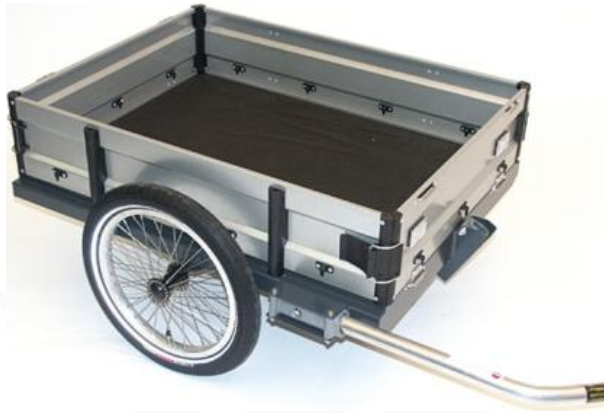


12 E-Lastenrad-Parkplätze



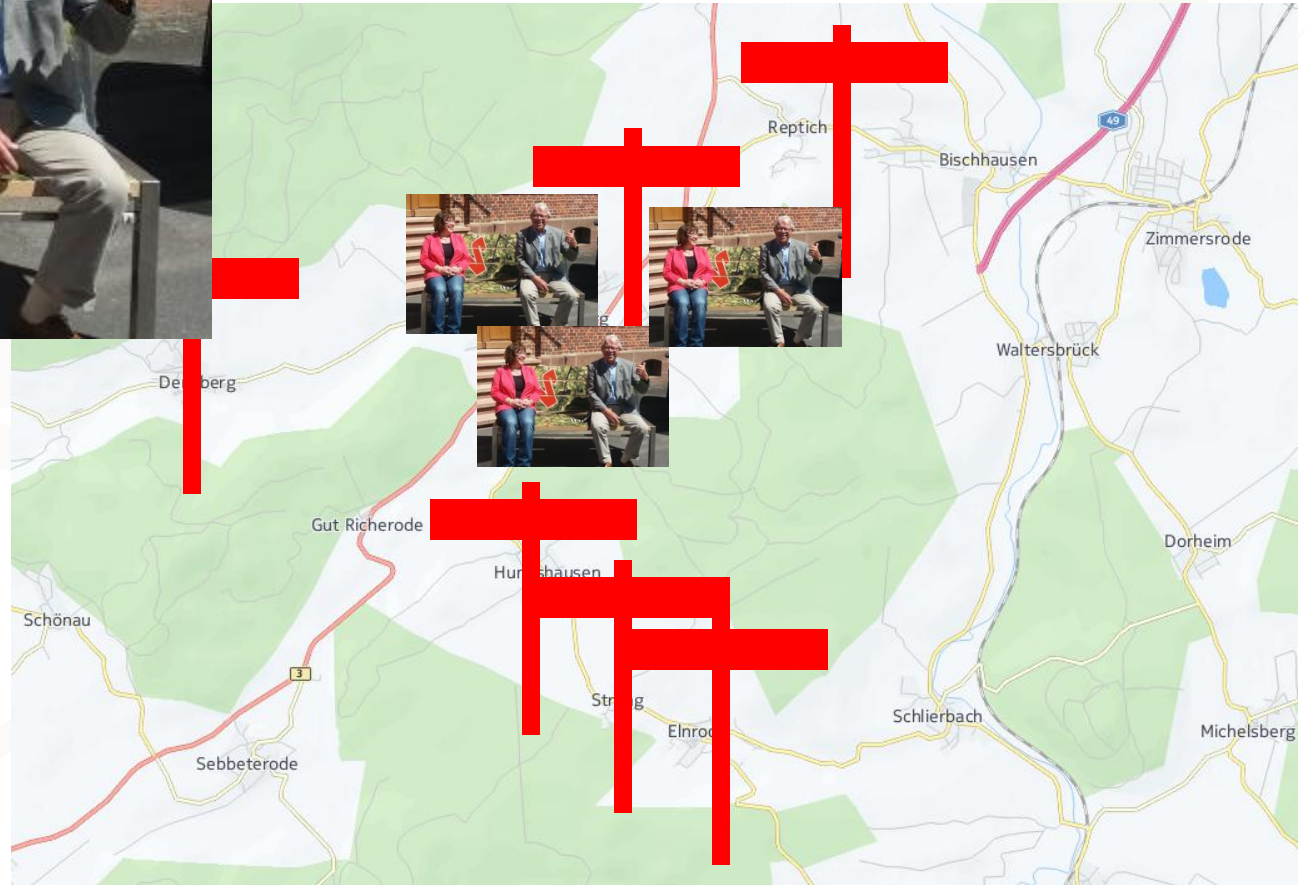
Liefer- und Abholservice

Sie brauchen nicht mehr selbst zum Einkaufen oder zum Bauhof fahren



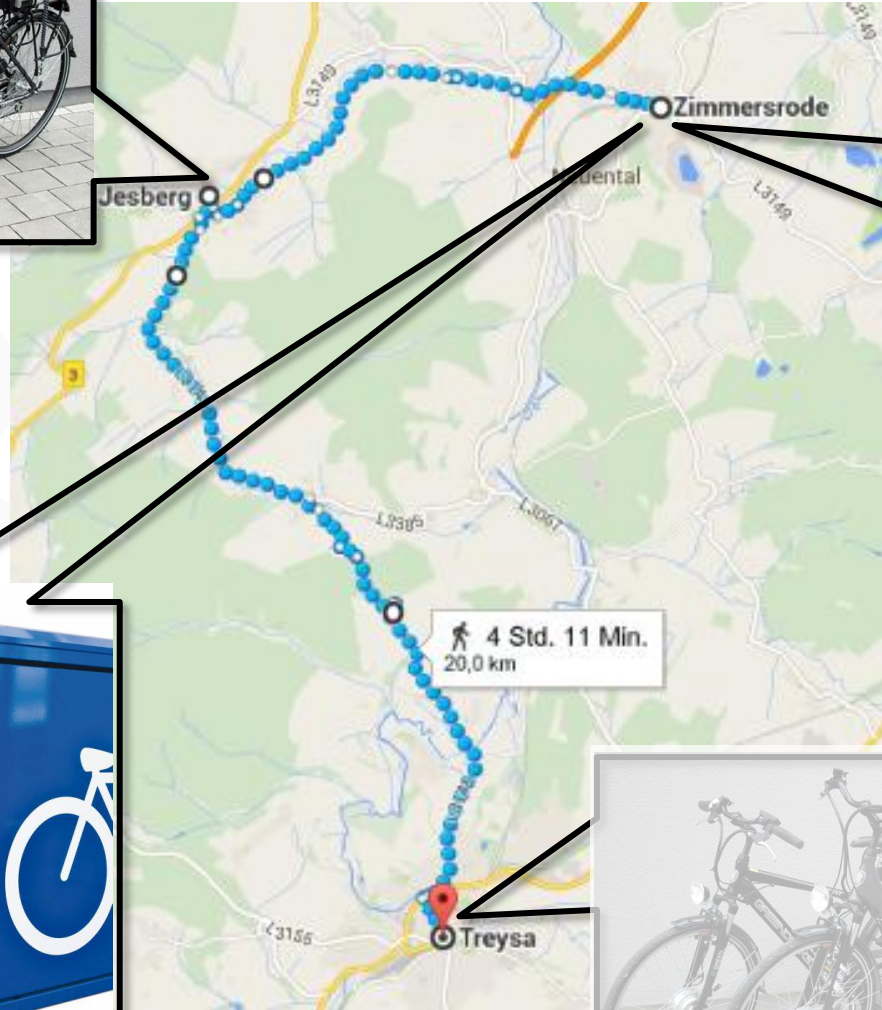
Geplant: Mitfahrbänke

An allen Ausfahrten von Jesberg und den Ortsteilen



Spätere Ausbaustufe: Pendel-Pedelec zum Bahnhof

Mit dem Pedelec ist an in 17 bzw. 29 min am Bahnhof

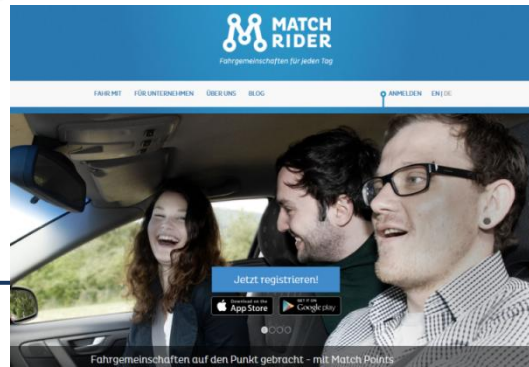
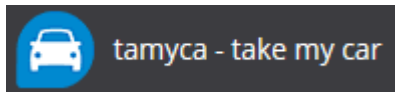
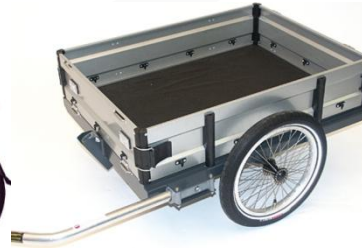


Bereits realisiert:



(Geplante) Mobilitätsangebote des Vereins

Das Leben in Jesberg attraktiver und preisgünstiger machen



Wie profitiert Jesberg vom CarSharing?

Familien, Unternehmen, Kommune, Touristen, Vereine



Familien brauchen nur einen Pkw und sparen 4.000 € p.a.

Attraktiver Wohnort für junge Menschen

Bekanntheit

Unternehmen brauchen weniger Firmen-Kfz

Touristen können ohne Pkw Urlaub machen

Gemeindeverwaltung muss keine Privat-Pkw dienstlich mehr nutzen

Vereine können auf Kleinbus zurückgreifen

Weniger Eltern-Steuern

Ehrenamtlicher Fahrdienst funktioniert ohne Privat-Pkw

Mehr Kaufkraft bleibt in der Gemeinde.



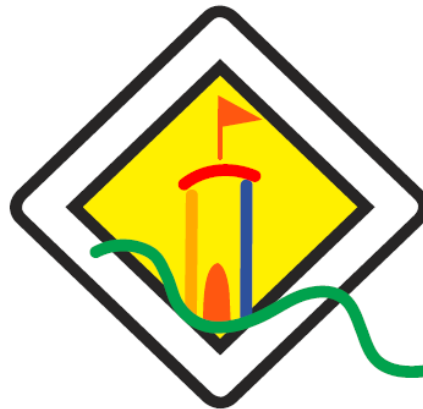
Multimodalität macht Arbeit, aber lohnt sich vielfach

- durch größere Sichtbarkeit
- durch Vergrößerung des Adressaten-, Befürworter- und Unterstützerkreises
- durch Schaffung von ergänzenden Angeboten zum CarSharing



„Nichts ist so stark wie eine Idee,
deren Zeit gekommen ist.“ Victor Hugo

Starten wir jetzt!



Vorfahrt für Jesberg e.V. Ihr Ansprechpartner:

Hainstraße 8

34632 Jesberg

Michael.schramek@vorfahrt-fuer-jesberg.de

www.vorfahrt-fuer-jesberg.de

Michael Schramek

Vorsitzender

Tel: +49 – 2241 – 26599 – 10

Mobil: +49 – 176 – 621 922 89

Fax: +49 – 2241 – 26599 – 29

E-Mail: michael.schramek@ecolibro.de