

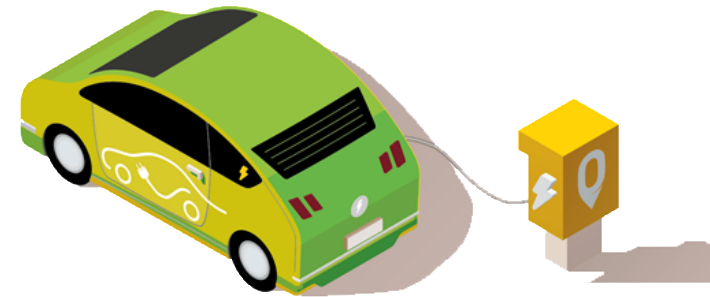


REVOLTE



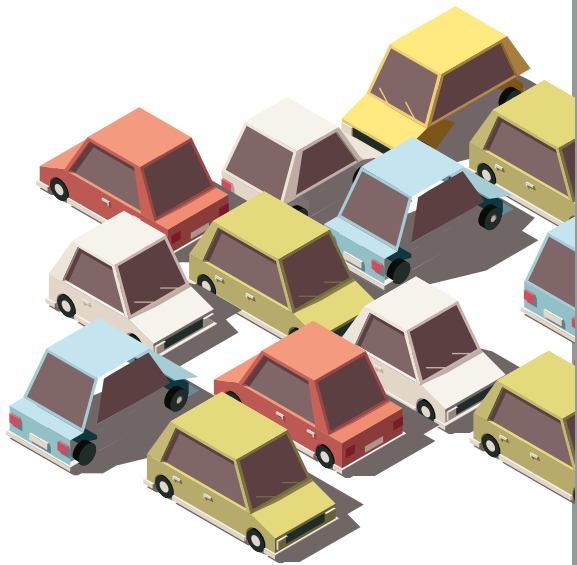
Vom Überwacher zum Mobilitätsmanager: der Zweckverband Kommunale Verkehrssicherheit Oberpfalz

23. September 2019



**Wer heute schon beginnt,
die Mobilität von morgen zu gestalten,
fährt in Zukunft klar vorneweg.**

MOBILITÄT IM WANDEL HERAUSFORDERUNGEN

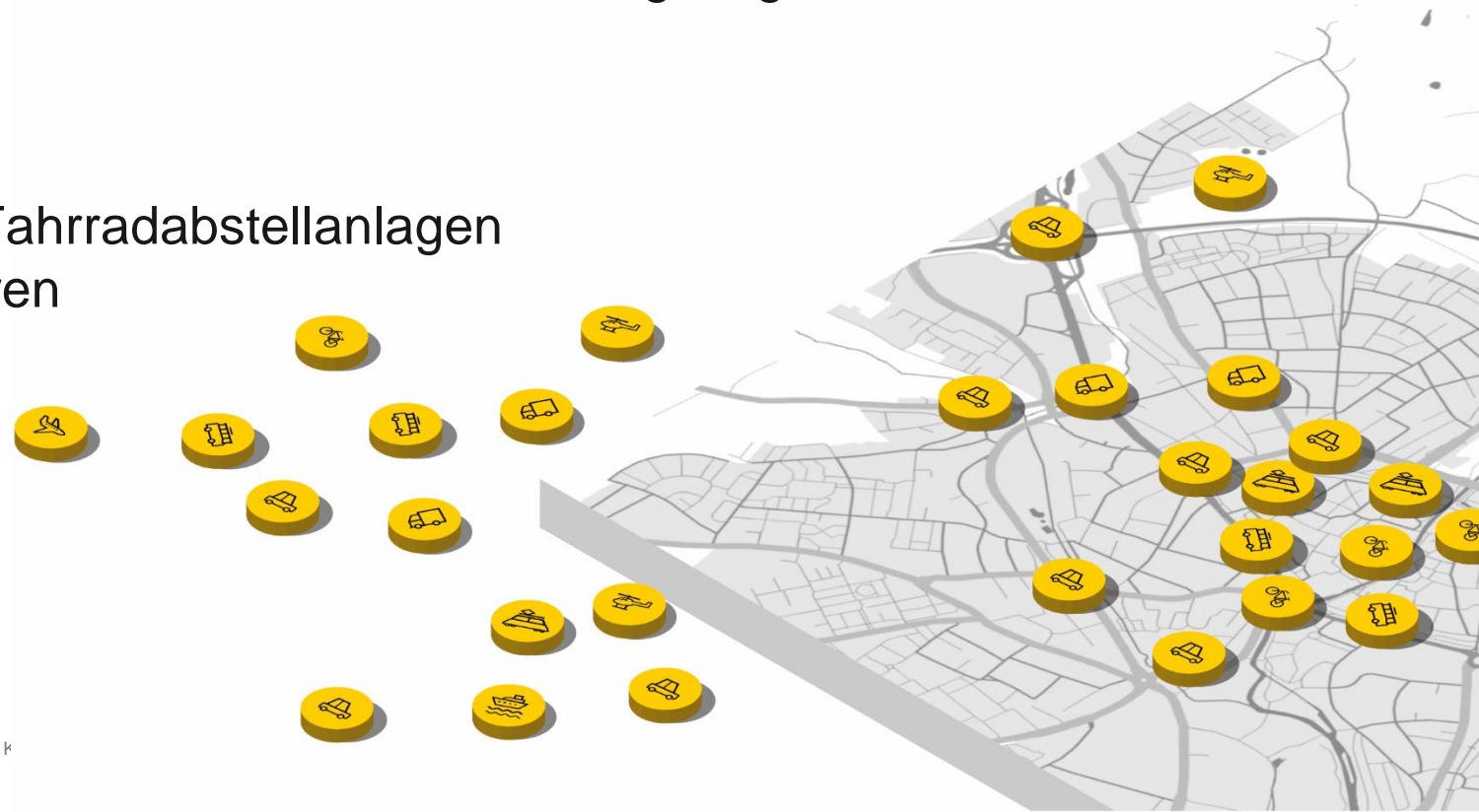


- >>> Autbezogene Mobilität stößt an ihre Grenzen
- >>> demografische Entwicklung, Klimawandel & Ressourcenknappheit erfordern Umdenken
- >>> motorisierter Individualverkehr nicht zukunftsfähig

- >>> **zukunftsfähige & nachhaltige Lösungen/Angebote sind gefragt**

Neue Mobilitätskonzepte erobern bereits viele (mittel)große Städten:

- >>> Attraktives Nahverkehrsangebot
- >>> Unzählige (E-)Car-, Ride- und Bike-/Rollersharing-Angebote
- >>> Sammeltaxis
- >>> Mobilitätsstationen, Fahrradabstellanlagen und Ladeinfrastrukturen





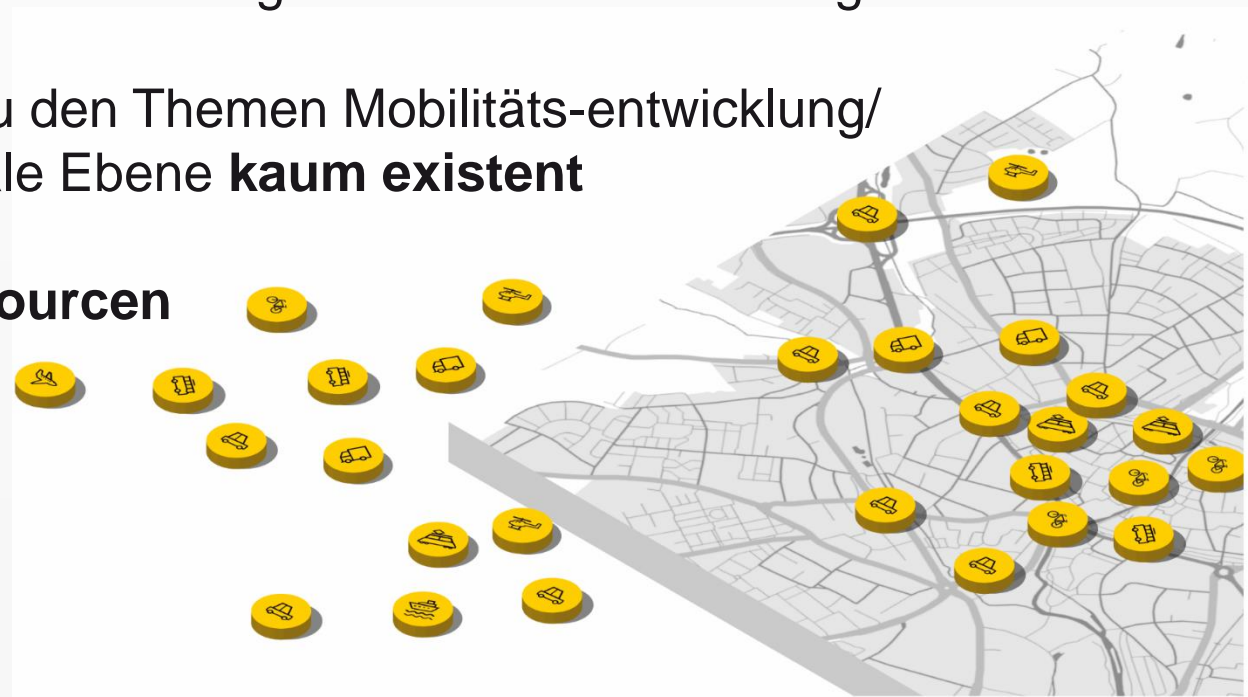
Doch was ist mit dem ländlichen Raum?

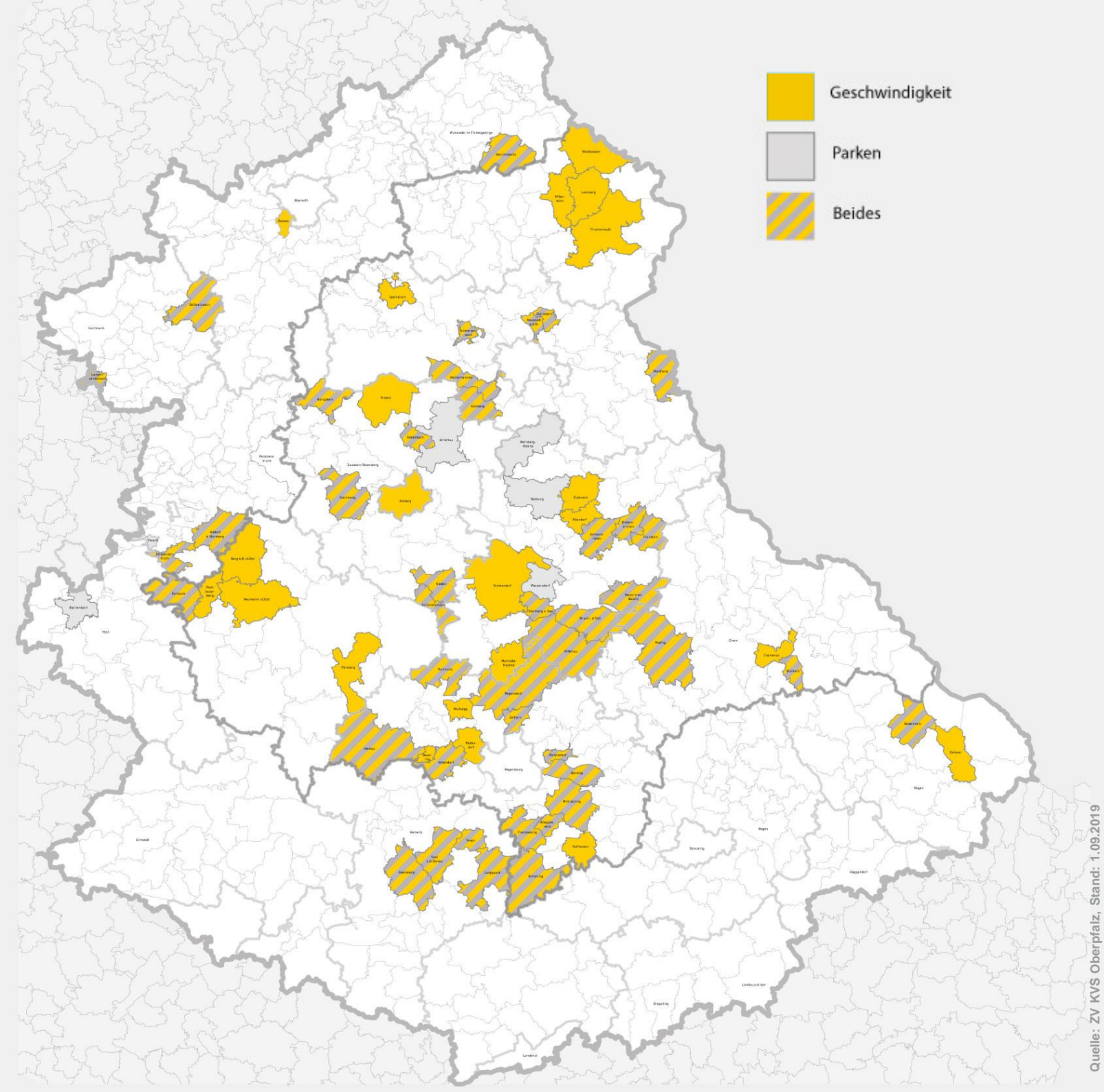
Hier bringt die Mobilitätswende bringt vielschichtige Herausforderungen mit sich.

- >>> Umsetzung von Mobilitätskonzepten in Großstädten vor allem durch privatwirtschaftliche Unternehmen – haben kaum Interesse an ländlichen Regionen
- >>> Aus Mangel an Alternativen: Das Auto hat im ländlichen Raum aktuell eine besonders hohe Relevanz
- >>> Öffentlicher Verkehr auf dem Land wird oft nicht den Anforderungen und Bedürfnissen gerecht

Warum brauchen Kommunen Unterstützung in Sachen Mobilitätsplanung?

- >>> Auf Kommunalen Ebene gibt es oft **keine Gesamtstrategie** für Mobilitätsplanung
- >>> Durch Personalausdünnung kann oft **nur reaktiv statt aktiv** agiert werden
- >>> In kleinen und mittleren Kommunen ist **kaum Kapazität** für Planung, Ausarbeitung, Umsetzung einer nachhaltigen Mobilitätsentwicklung
- >>> **Fachwissen** und Know-how zu den Themen Mobilitäts-entwicklung/-management ist auf kommunale Ebene **kaum existent**
- >>> **Fehlen von finanziellen Ressourcen**





DAS VERBANDSGEBIET DES ZV KVS OBERPFALZ

- >>> Fläche:
9.690 km²
- >>> Anzahl Landkreise:
**3 kreisfreie Städte &
7 Landkreise**
- >>> Kreisangehörige
Gemeinden: **223**
- >>> Gesamtbevölkerung:
1.104.407
- >>> Einwohner je km²:
114

Quelle: ZV KVS Oberpfalz, Stand: 1.09.2019

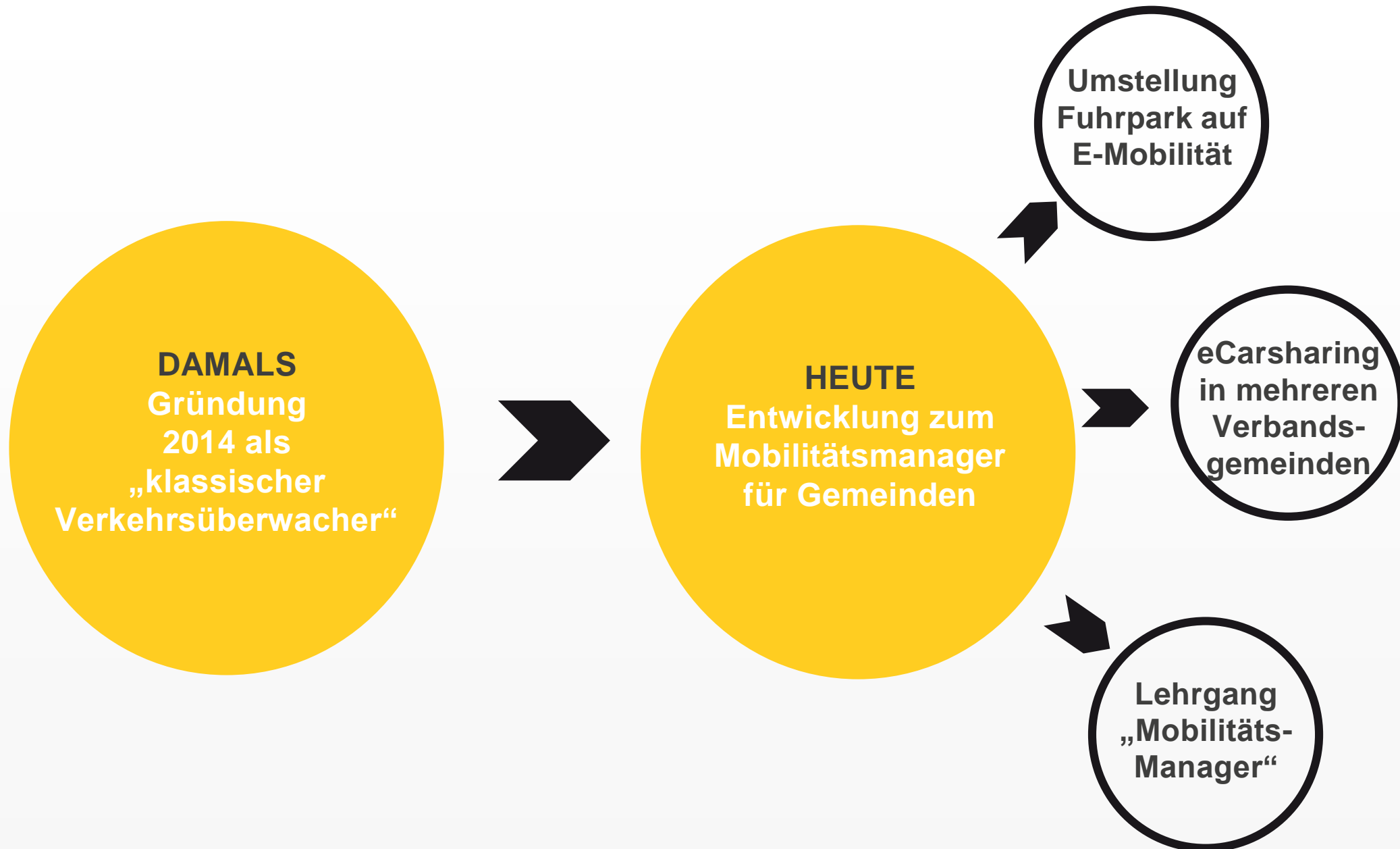
Quellen: Oberpfalz in Zahlen, Ausgabe 2019

Der Zweckverband Kommunale Verkehrssicherheit Oberpfalz

- >>> Umfassendes Know-how, großer Erfahrungsschatz im Bereich Mobilitätsmanagement
- >>> Regionale Struktur von aktuell über 70 (Mitglieds-)Gemeinden im primär ländlich-geprägten Verbandsgebiet
- >>> Kommunale Einrichtung mit professioneller Organisationsstruktur
- >>> Standort Amberg als zentraler Standort im (Verbands-)Gebiet



MOBILITÄT IM WANDEL ÜBER DEN ZWECKVERBAND



MOBILITÄT IM WANDEL ÜBER DEN ZWECKVERBAND



Umstellung Fuhrpark auf E-Mobilität



- Sukzessive Umstellung der Fahrzeugflotte auf Autos (17 der 38 Fahrzeuge sind E-Autos)
- Nutzung von E-Bikes bei Diensteseinsätzen
- Einsatz eines E-Lastenfahrrads, für Dienst-/Botengänge



eCarsharing in mehreren Verbands- gemeinden



- eCarsharing bisher in Kooperation mit vier Gemeinden
- Ziel: Mobilitätswende vorantreiben, Berührungspunkte abbauen, perfekte Ergänzung zum ÖPNV, modernes eCarsharing-Konzept auch im ländlichen Raum einführen



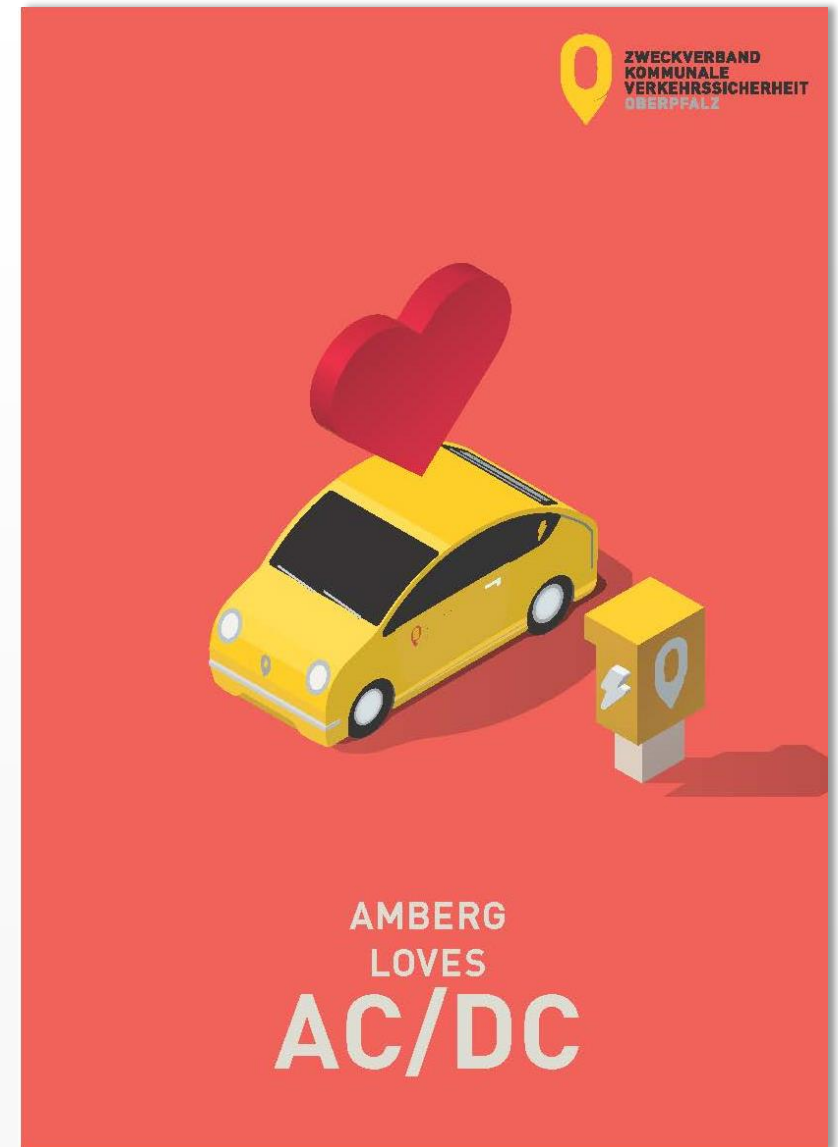
Lehrgang „Mobilitäts- Manager“



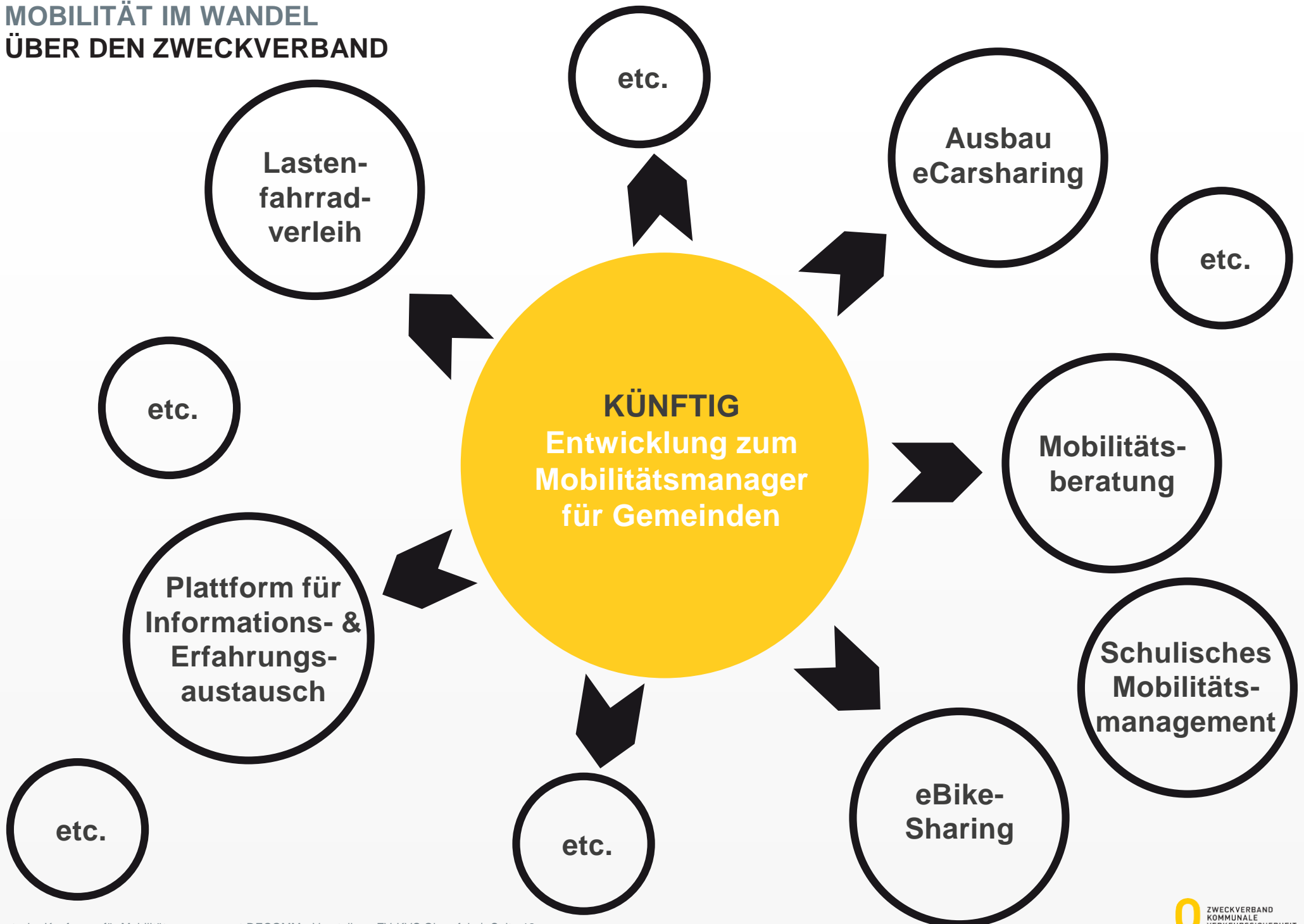
- Vorbereitung der Mitarbeiter in der Kommunal-Verwaltung auf Mobilitätswende
- Erlernen wichtiger Elemente einer nachhaltigen Mobilitätsentwicklung

Best Practice: eCarsharing Amberg

- >>> Start mit 2 Fahrzeugen Ende März, seit Ende Juni drittes Fahrzeug, viertes Fahrzeug seit Mitte August
- >>> Preise: **3,99 €/Stunde** oder **19 €/Tag**
- >>> Von Anfang April bis Ende August insgesamt **350 Buchungen** und knapp **40.000 gefahrene Kilometer**
- >>> **Marketingmaßnahmen:** Flyer, Website, Präsentation auf Messen & Veranstaltungen, Verlosung von Promocodes durch Sponsoren, Gewinnspiele, diverse Aktion in Planung
- >>> Weitere Standorte: Neustadt a. d. Waldnaab, Nabburg, Wackersdorf



MOBILITÄT IM WANDEL ÜBER DEN ZWECKVERBAND



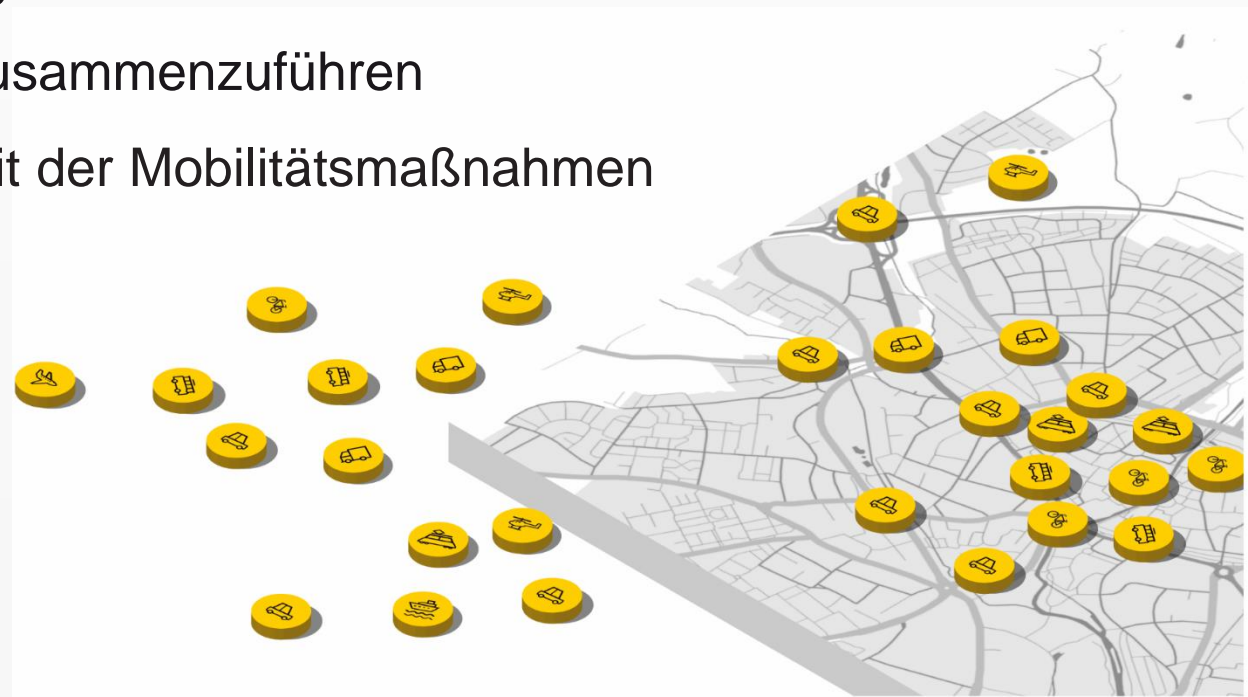
Unsere Ziele

- >>> Unterstützung bei der Umsetzung des **regionalen Mobilitätsmanagements**
- >>> **Kommunen stärken** und fit für die Mobilität der Zukunft machen
- >>> **bedarfs- und zielgruppengerechte Mobilität** für „unsere“ Region
- >>> Entwicklung & Umsetzung **gemeinsamer Projekte**
- >>> Bereitstellung eines **Qualifizierungsangebots** für Kommunalverwaltungen
- >>> **Multimodalität** und Verknüpfung der Mobilitätsoptionen fördern
- >>> Potenziale des **Radverkehrs** ausschöpfen
- >>> Aufrechterhaltung der **Daseinsvorsorge**
- >>> **interkommunale Zusammenarbeit** voranbringen
- >>> **klimafreundliche Mobilität** pushen
- >>> **Lebensqualität** erhöhen



Unsere Herausforderungen

- >>> demographischer Wandel, Abwanderung der Bevölkerung, geringe Siedlungsdichte
- >>> bedeutende Rolle des Pkw im ländlichen Raum
- >>> öffentlicher Nahverkehr hat oft „Nischenfunktion“ inne
- >>> komplexe Zuständigkeits- und Entscheidungsstrukturen
- >>> keine „Standard“-Lösungen möglich
- >>> Kommunen interessieren und zusammenzuführen
- >>> Finanzierung & Wirtschaftlichkeit der Mobilitätsmaßnahmen
- >>> Einbindung der Bevölkerung



**Herzlichen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

HABEN SIE NOCH FRAGEN?





**Zweckverband Kommunale
Verkehrssicherheit Oberpfalz**

Sandra Schmidt
Kommissarische Geschäftsführerin

Liebengrabenweg 1, 92224 Amberg
Tel.: +49 (0) 96 21 / 7 69 16 – 10
Geschaeftsleitung@zv-kvs.de
www.zv-kvs.de