



PARK4SUMP

Ohne Parkraummanagement

keine Verkehrswende!

8. Deutsche Konferenz für Mobilitätsmanagement (DECOMM)

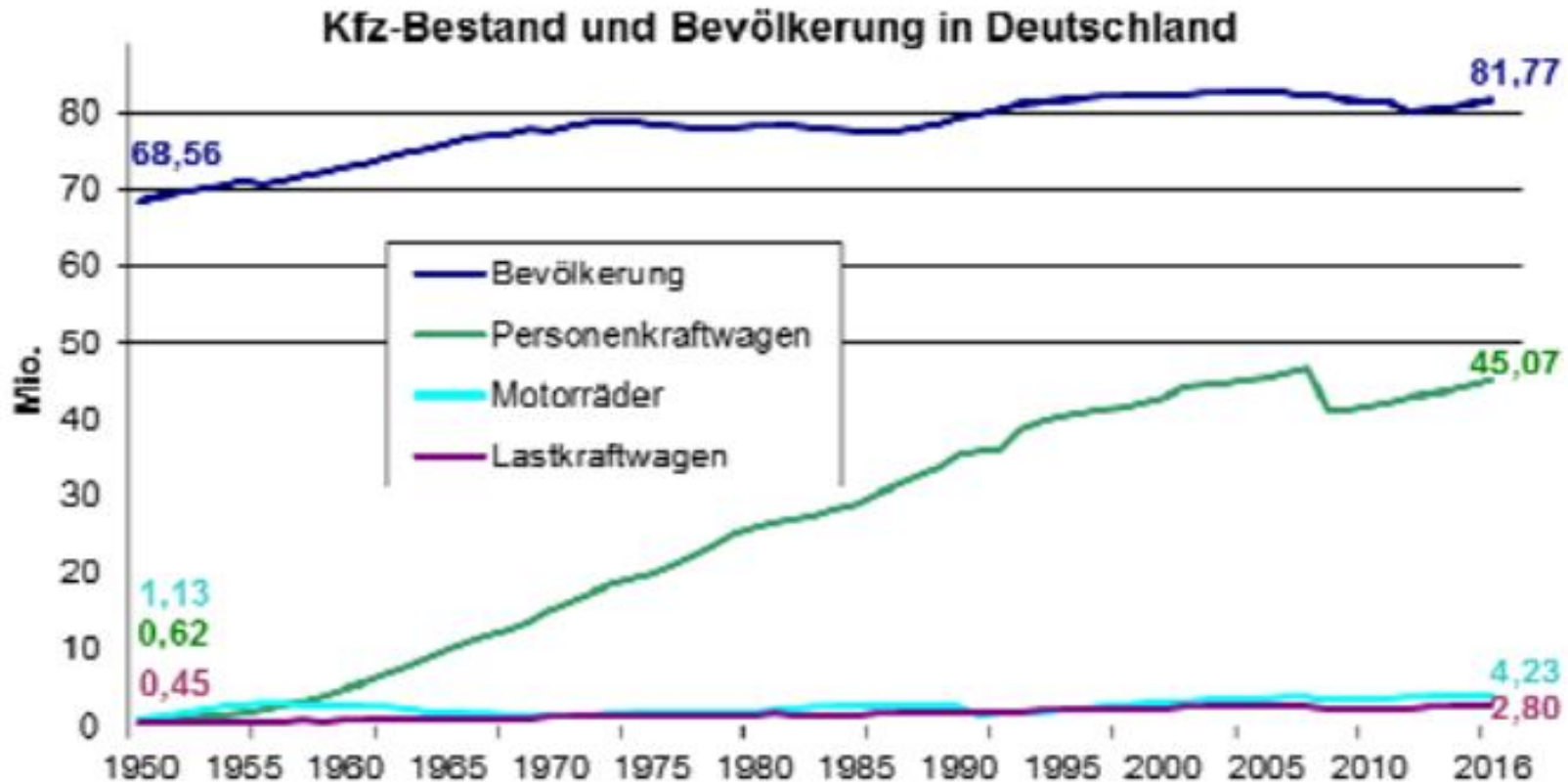
„Mit Mobilitätsmanagement zur kommunalen Verkehrswende!“

23. September 2019, Bonn - Bad Godesberg

Martina Hertel, Difu

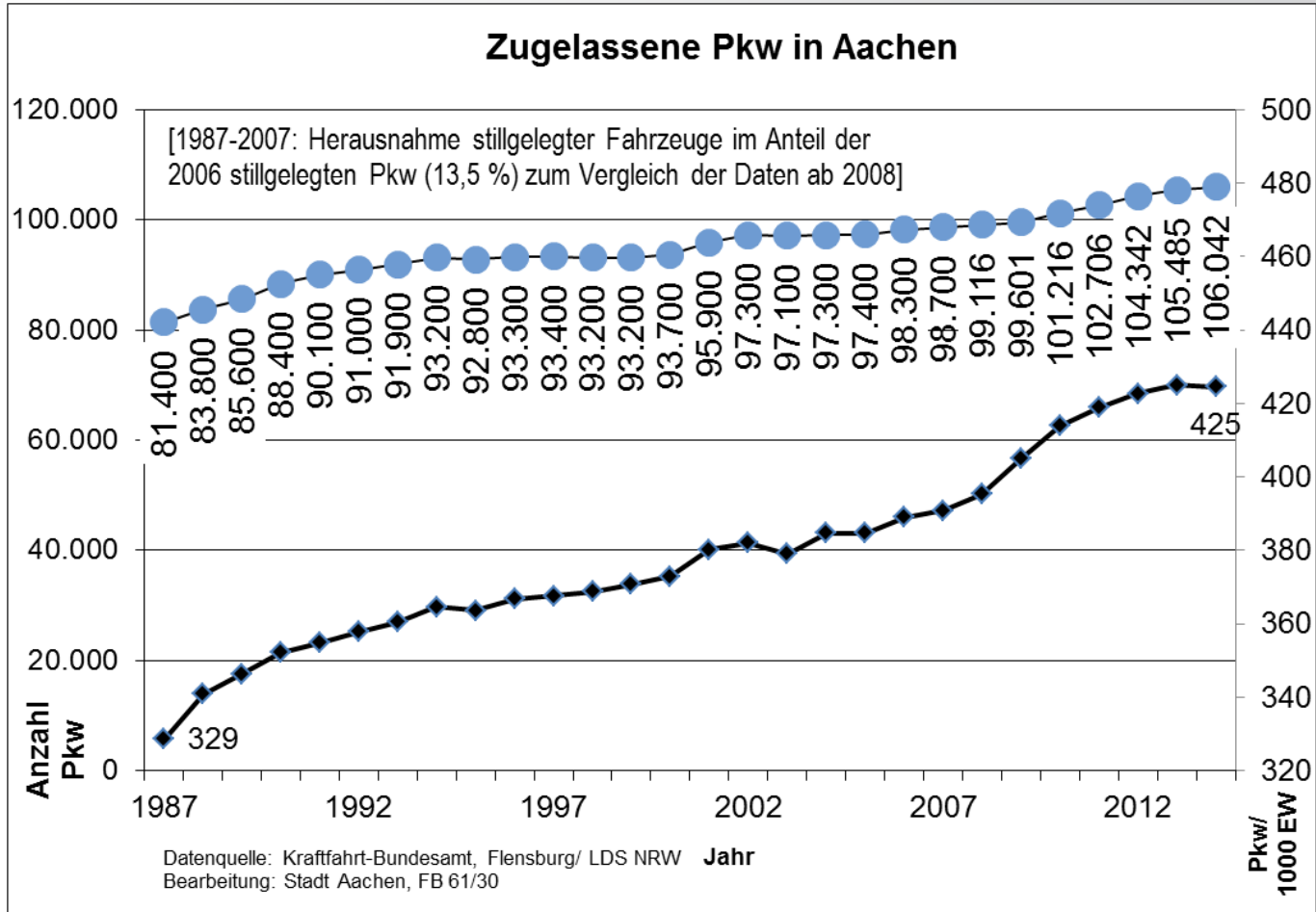

Deutsches Institut
für Urbanistik

Trend: Zunahme des Kfz-Bestands in D



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt; Statistisches Bundesamt // ADAC

Trend: ... Zunahme auch in Großstädten in D

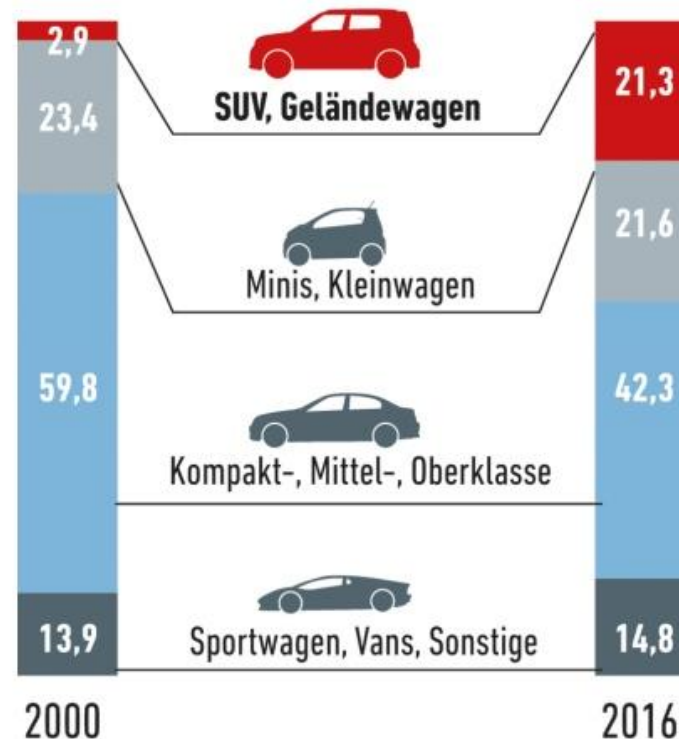


Quelle: Stadt Aachen, FB 61/30

Trend: Autos werden immer größer

SUV sind auf dem Vormarsch

Anteile an den Neuzulassungen in Prozent



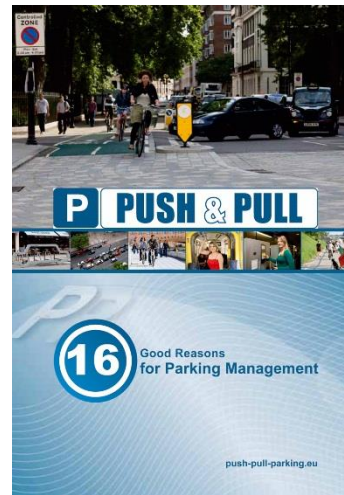
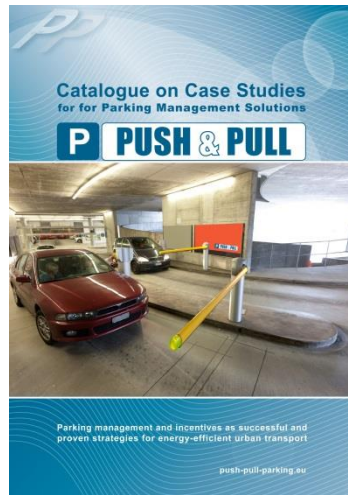
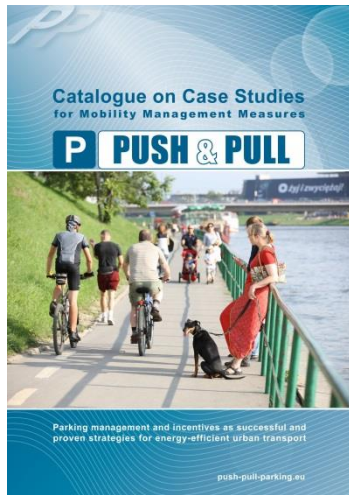
Quelle: VIZ; KIT; Umweltbundesamt; Destatis; ZIV; Statista; F.A.Z.-Archiv; freepics; stockunlimited / F.A.Z.

Bei den aktuellen Zulassungszahlen der verschiedenen Segmente rückten SUV im August 2019 mit einem Anteil von 22,2 Prozent erstmalig an erster Stelle (Quelle: www.autozeitung.de)

- Immer mehr und größere Kraftfahrzeuge
 - Der öffentliche Raum ist eine begrenzte Ressource
- ⇒ Nutzungskonflikte im Straßenraum
- ⇒ Parkraummanagement
- ⇒ PUSH & PULL

Push&Pull (EU-Projekt 2014 bis 2017)

Download:
push-pull-parking.eu



Push-Maßnahmen



Foto: Martina Hertel



Foto: Martina Hertel

Push-Maßnahmen



Foto: Martina Hertel



Foto: Martina Hertel



Foto: Martina Hertel

Push-Maßnahmen



Park4SUMP (2018-2022)



Bildquellen: www.park4sump.de



Pull-Maßnahmen in Trondheim

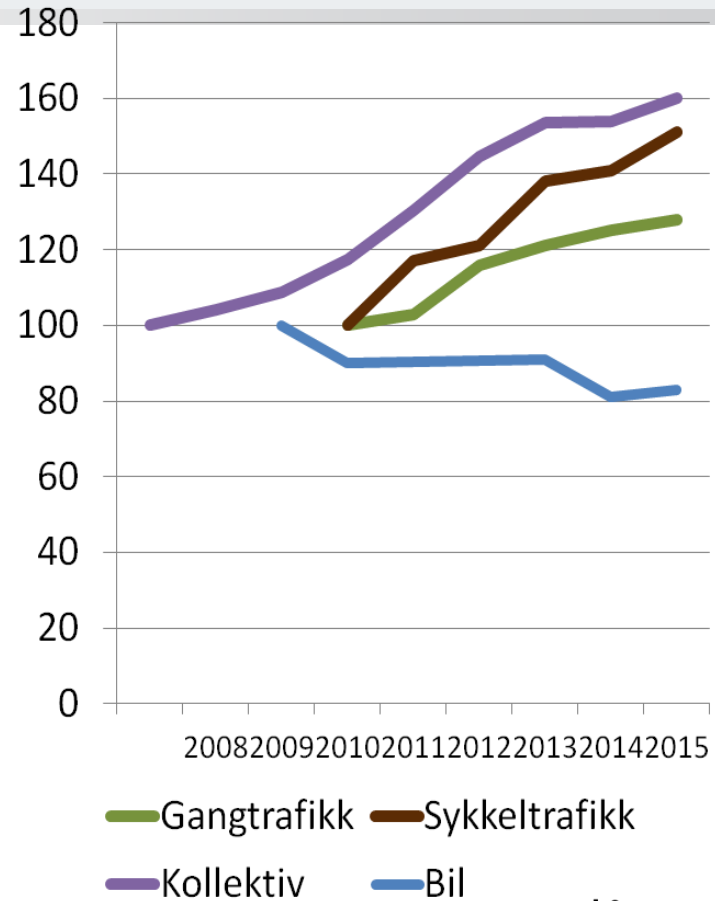


Bildquellen: Martina Hertel

Erfolgreiches PUSH & PULL in Trondheim

Bisherige Ergebnisse

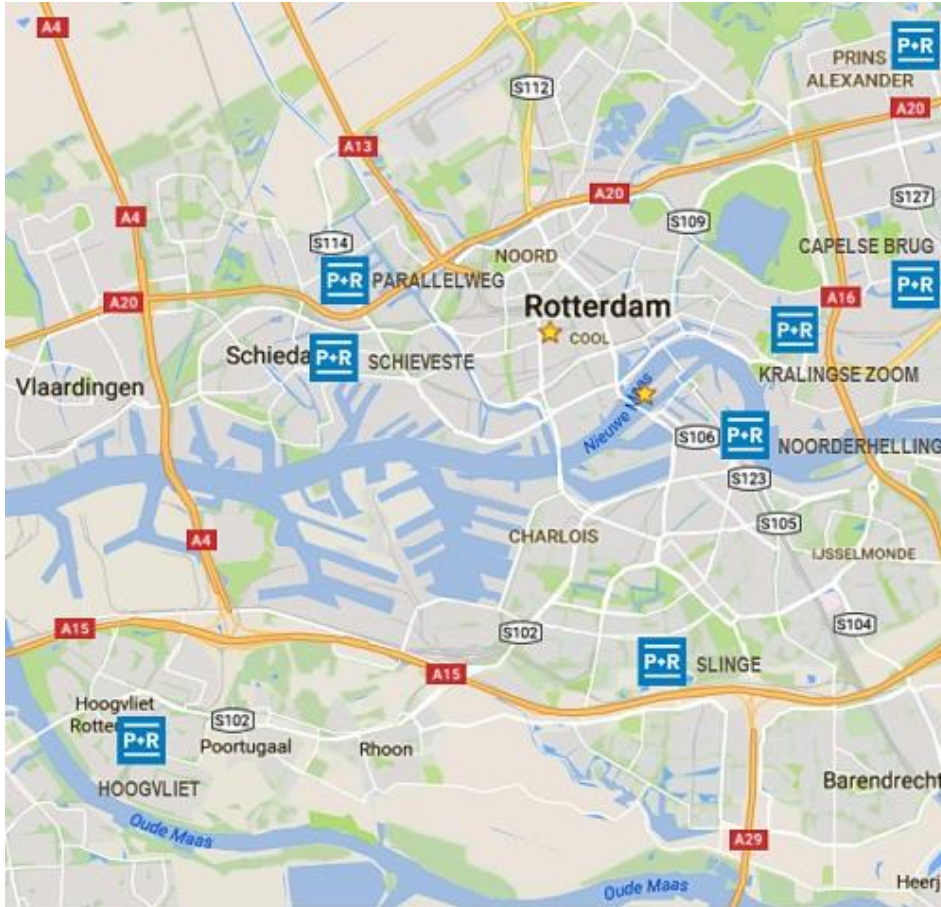
- **Auto:**
Rückgang um 15 % in Folge der Wiedereinführung der Maut
- **Öffentlicher Verkehr:**
Zunahme um 70% 2008-2017
- **Radverkehr:**
Zunahme um 51% im Citycenter 2010-2017
- **Fußverkehr:**
Zunahme um 39% im Citycenter 2010-2017



Quelle: Interne Präsentation Projekt treffen Park4SUMP in Trondheim 5. September 2019

- Pilotprojekt: HjemJobbHjem
- Laufzeit August 2019 - June 2020
- Ziel: (Pendler)Parken in Unternehmen zu reduzieren
 - 1. Unternehmen: Umwandlung von 90 kostenlosen Parkplätzen für 200 Mitarbeiter in kostenpflichtige Parkplätze (50 Nkr => ca. 5 € pro Tag und Stellfläche)
 - 2. Unternehmen: Umwandlung aller kostenlosen Parkplätze für alle 80 Mitarbeiter in kostenpflichtige Parkplätze bei Beibehaltung von 10 bedarfsorientierten kostenlosen Stellflächen (30 Nkr => ca. 3 € pro Tag und Stellfläche)
 - 3. Unternehmen: Reduktion um 4 Stellplätze und Einführung einer Tagespauschale von 50 Nkr => ca. 5 € pro Tag und Stellfläche
- E-Bikes für 2 bis 7 Wochen, City Bike-Nutzung, HjemJobbHjem ticket

Push&Pull-Maßnahmen in Rotterdam



<https://www.car-parking.eu/netherlands/rotterdam/pr>



Foto: Martina Hertel



Foto: Martina Hertel

itut

Push/Pull-Maßnahmen in Freiburg/B.

- Neue Stadtteil in Freiburg/B.: Dietenbach
- Reduzierter Stellplatzschlüssel
=> Andere Maßnahmen „nicht vergessen“!



Quelle://www.freiburg.de/pb/495838.html

Park4SUMP
 Parking management as game changer for urban mobility

Links to other SUMP initiatives

[Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#)

🔍

Home
About ▾
Park4SUMP Cities
Fields of Activities ▾
Capacity Building ▾
Resources & Tools ▾
News & Events ▾

Park4SUMP in a nutshell

Park4SUMP aims to help cities integrate innovative parking management solutions into Sustainable Urban Mobility Plans (SUMPs) for a better mobility and quality of life.

park4SUMP Tweets

CIVITAS_Park4SUMP
 @civitas_P4S
 2019-05-22 13:49h

10.000 hectares (24.710.000 acres) for parking in Brussels and Flanders alone. That's 15.000 football fields! Surel...
<https://t.co/Bj8rMgzytc>
 Read more on twitter.com

CIVITAS_Park4SUMP
 @civitas_P4S

Latest News & Events

Park4SUMP at the 19th Congress of the European...
 2019-09-11

The opening of the 19th Congress of the European Parking Association (EPA) is

Graz' Public Space Transformer
 2019-08-20

A parking lot is not just a parking lot, this public space offers so much more potential than some...

Latest Videos

Parking Management in Sofia
 2019-08-26

Bulgaria's capital Sofia implemented smart strategies and structures through the Sofia Urban...



- unentgeltliche Bereitstellung von Stellplätzen für Mitarbeiter/-innen verbreiteter Standard
- Kostentransparenz wäre wichtiger erster Schritt
- rechtlicher Rahmen: Bereitstellung eines kostenlosen Stellplatzes keine Pflicht für Unternehmen/Institutionen, relativ großer Spielraum bei der Vergabe

Agora
Verkehrswende

Umparken – den öffentlichen Raum gerechter verteilen

Zahlen und Fakten zum Parkraummanagement



tippingpoints
agentur für nachhaltige kommunikation

lifu
Ökologisches Zentrum
für Ostwestfalen

Agora
Verkehrswende

Parkraummanagement lohnt sich!

Leitfaden für Kommunikation und Verwaltungspraxis

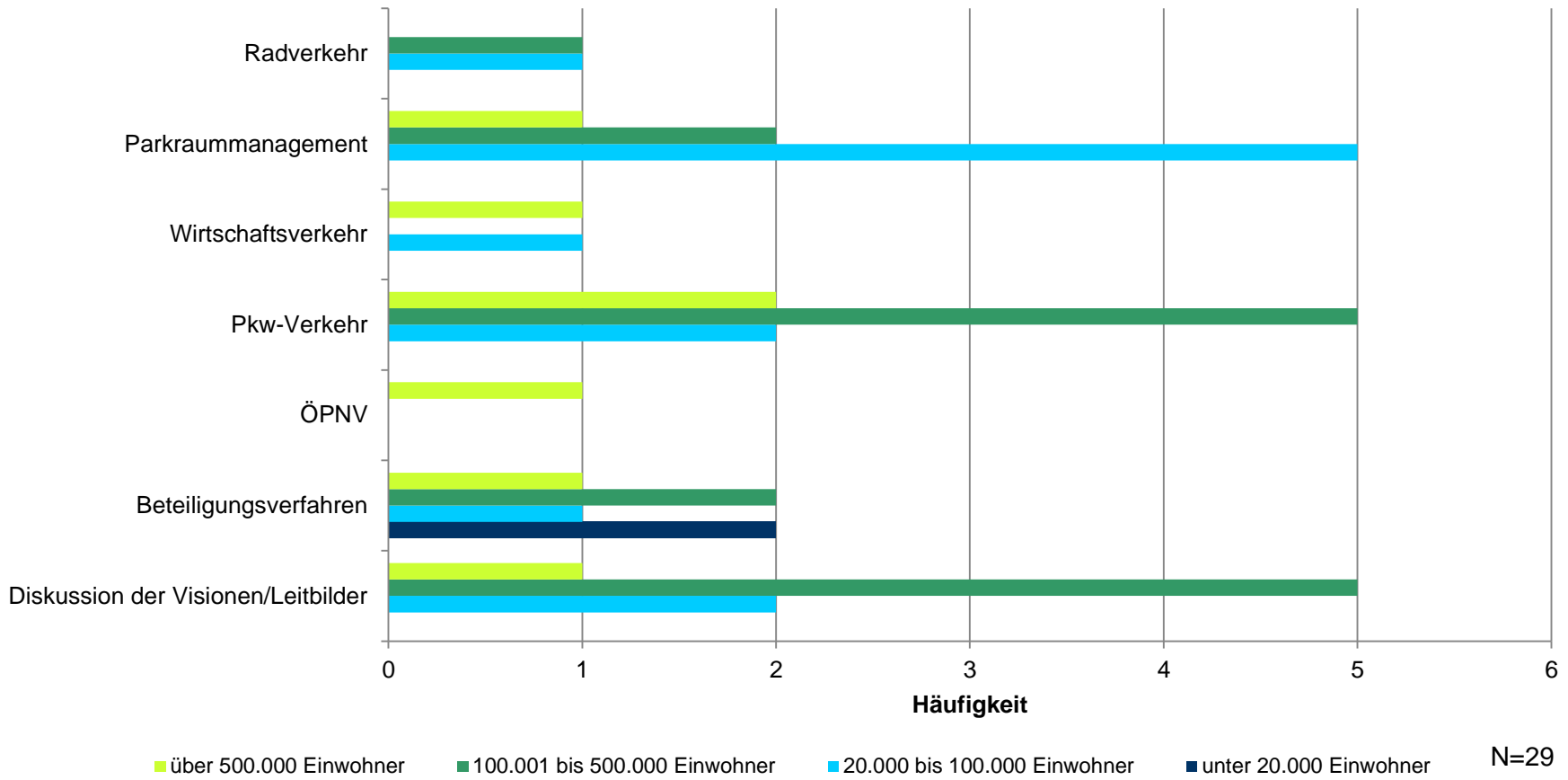


tippingpoints
agentur für nachhaltige kommunikation

lifu
Ökologisches Zentrum
für Ostwestfalen

Verankerung von PM in Verkehrsentwicklungsplänen

Barrieren bei den genannten Themen in unterschiedlicher Stadtgrößen



Quelle: Abbildung 20, Seite 23 in „Mobilität nachhaltig planen:

Erfolge und Hindernisse in deutschen Städten – Ergebnisse einer Umfrage zu kommunalen Verkehrsentwicklungsplänen“ 19

Parkraum- und Mobilitätsmanagement: Ohne „Push“ geht's nicht !

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Martina Hertel

Deutsches Institut für Urbanistik
Zimmerstraße 13-15, 10969 Berlin
030 - 39001 -105
Hertel@difu.de
www.park4sump.eu



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION