

Herzlich
Willkommen

Der Münchner Bergbus

Alpenverein München & Oberland



Münchner Bergbus

Nachhaltigere Freizeitmobilität

Hintergrund, Ziel, Genese

Was ist der Münchner Bergbus?

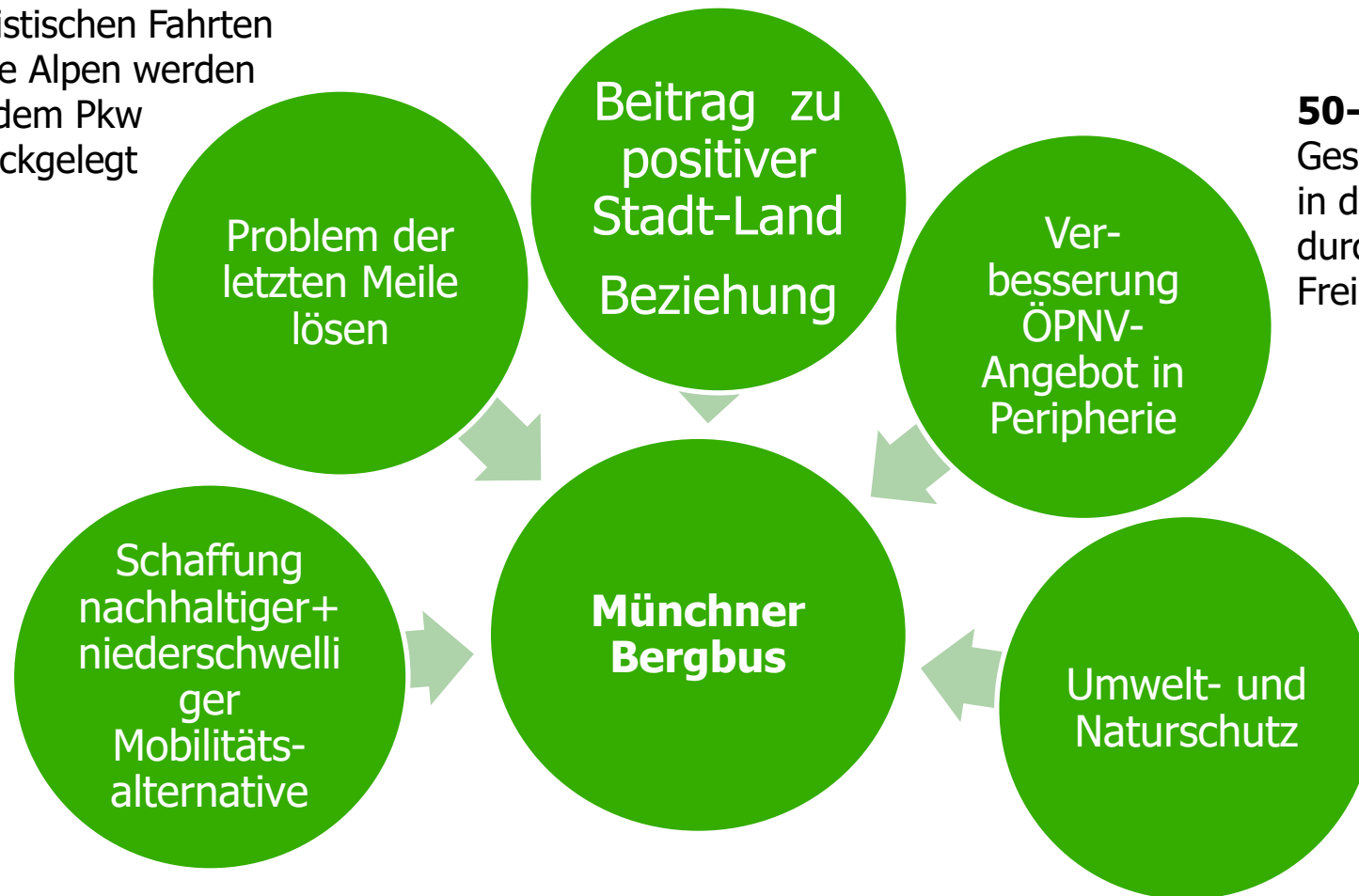
= nachhaltiges Mobilitätsprojekt mit ÖPNV-Charakter auf Initiative des Alpenvereins München & Oberland



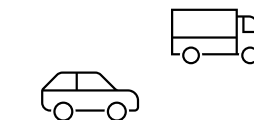
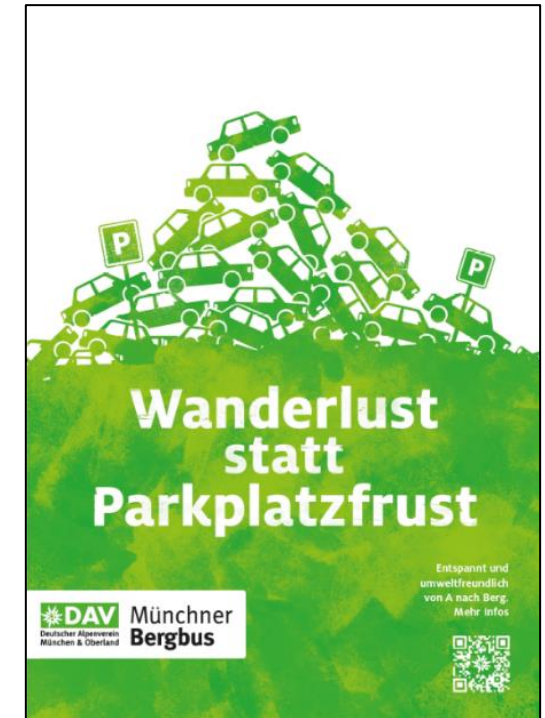
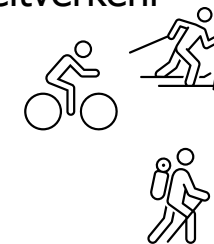
- * Der Bus fährt am Wochenende ab München **direkt** Tourenaussgangspunkte an, die mit einer öffentlichen Anreise aktuell nur schwer erreichbar sind, ergänzend zum bestehenden ÖPNV
- * Zielgruppe: Alle, die Ihre Freizeit in den Bergen verbringen möchten
- * Ausreichend Platz für Fahrräder und großes Gepäck wie Kinderwägen
- * Einfaches, flexibles und schnelles Online Ticketing
- * MVV-Ticket inbegriffen

Beweggründe zum Projektstart

80% der touristischen Fahrten in die Alpen werden mit dem Pkw zurückgelegt



50-60% des Gesamtverkehrs in den Alpen durch Freizeitverkehr



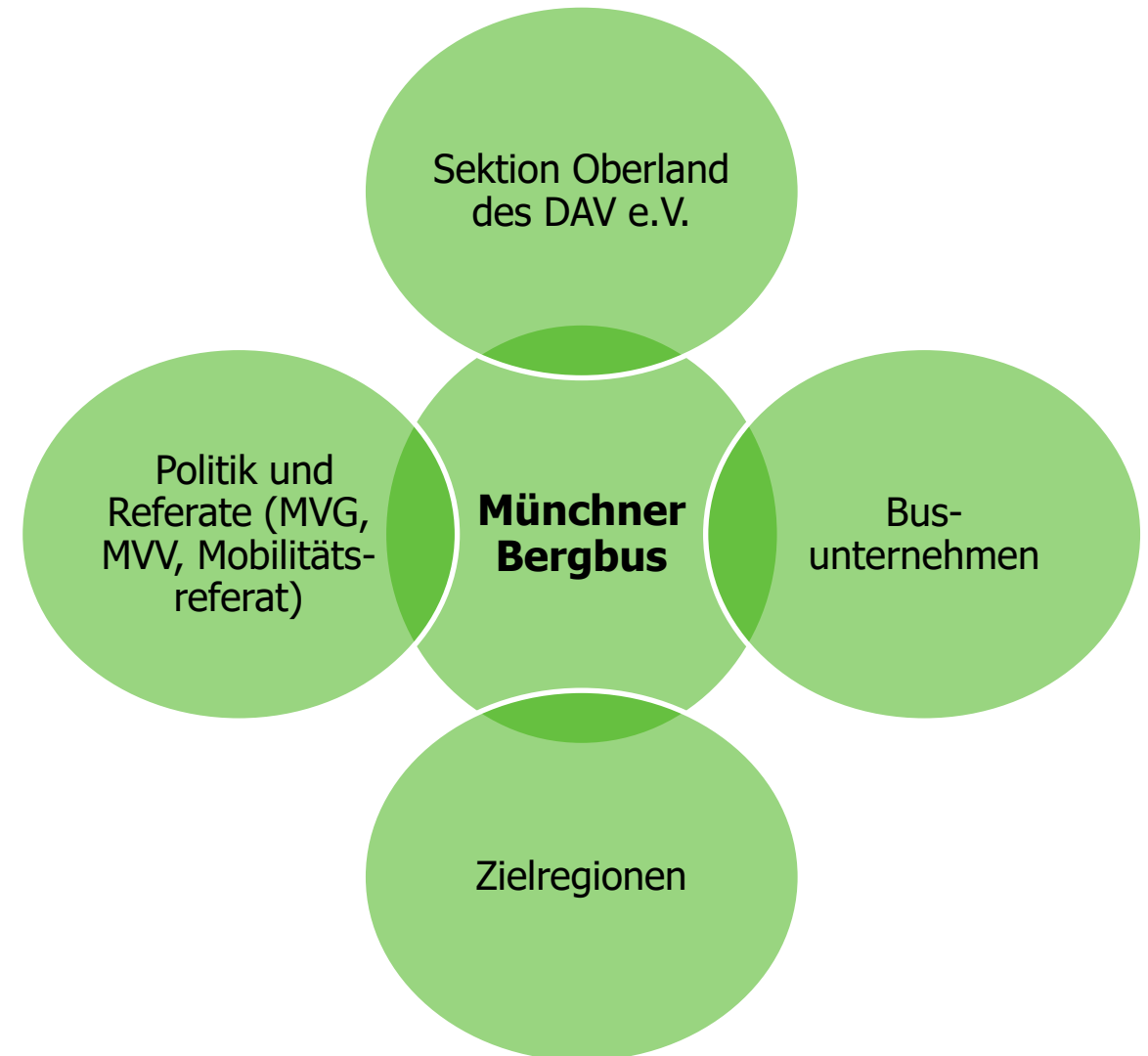
30% aller Treibhausemissionen in den Alpen durch Pkw/Lkw-Verkehr

Öffentliche Anreise, gesteuerte Verteilung und angepasstes Verhalten am Berg sind die Schlüssel damit wir alle die Berge genießen können



Struktur und Aufbau des Projekts

- ✿ Die Sektion Oberland des DAV e. V. tritt als **Verantwortlicher** im Projekt auf und übernimmt die Gestaltung
- ✿ Das Busunternehmen tritt als **Veranstalter** auf und ist verantwortlich für die Fahrten
- ✿ Gestaltung und Planung der Busrouten erfolgte in enger Absprache mit den Gemeinden
- ✿ Weitere aktive Unterstützung durch das Mobilitätsreferat und weiteren Projektpartnern in der LH München (Nutzung zentraler Haltestellen, integriertes MVV-Ticket)

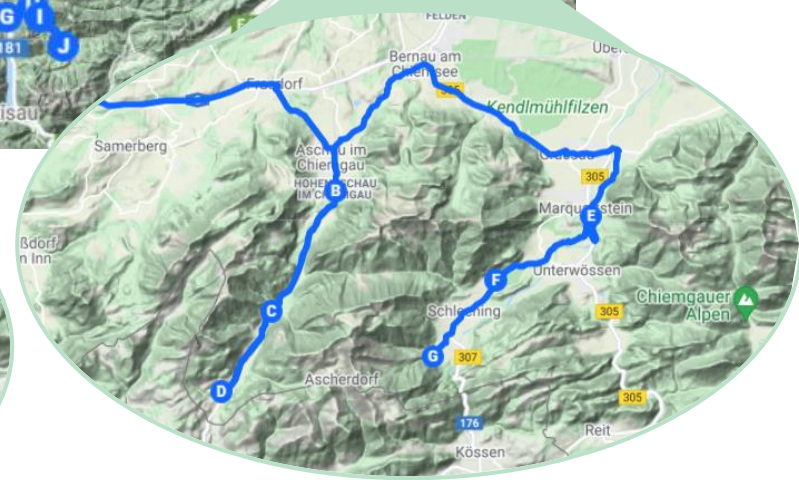
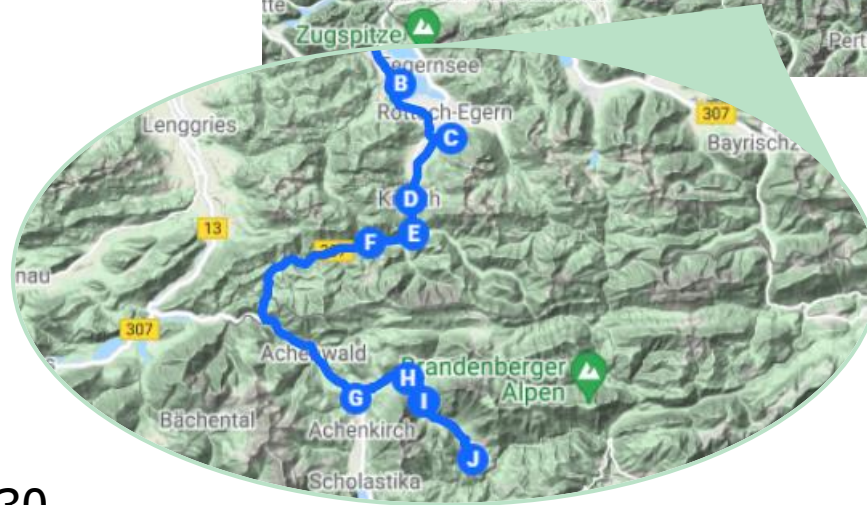
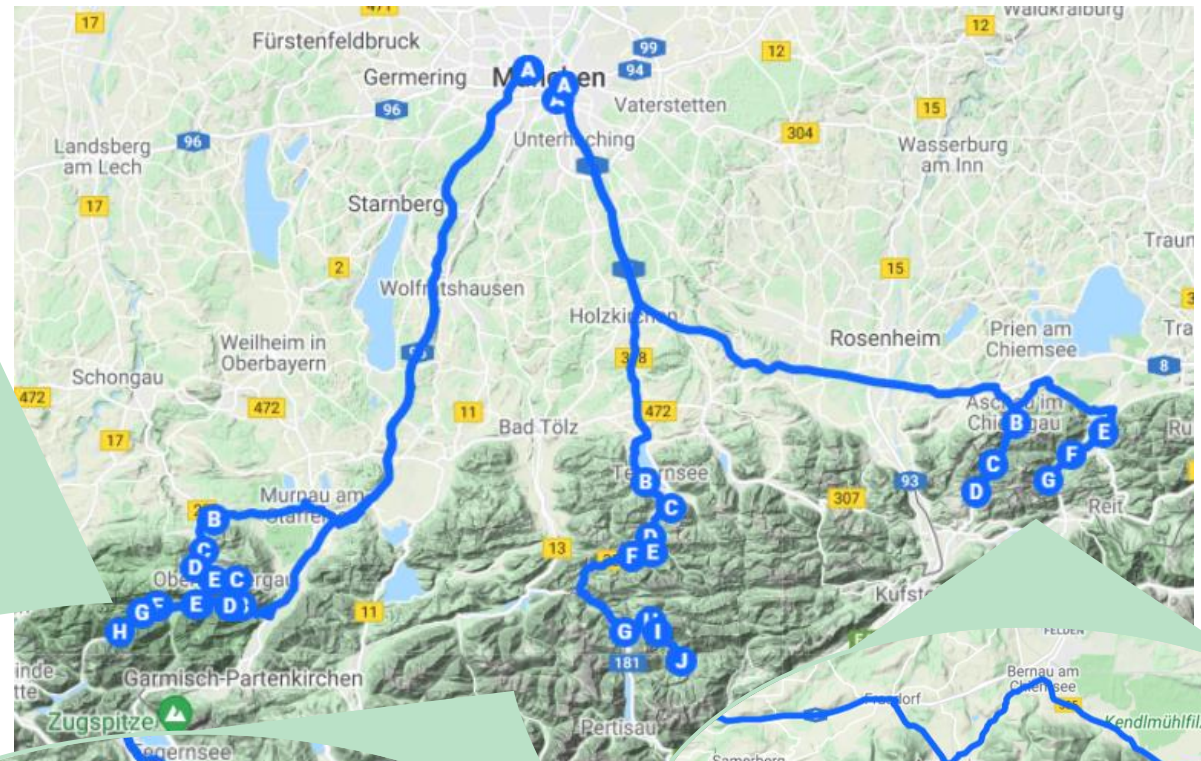
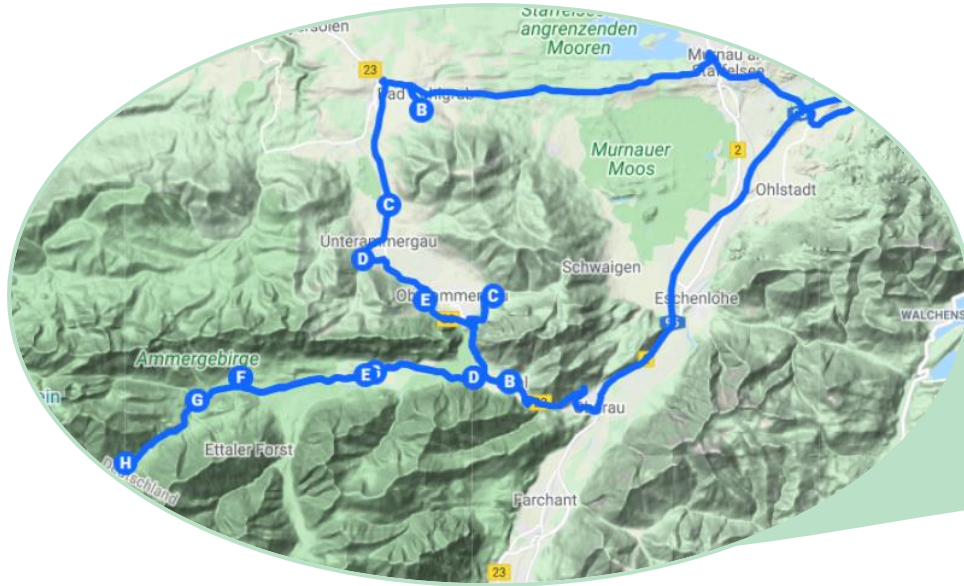


Münchner Bergbus

Rückblick auf die Saison 2021

Zahlen, Ergebnisse und Erfolge aus der Pilotphase

Überblick der Linien 2021

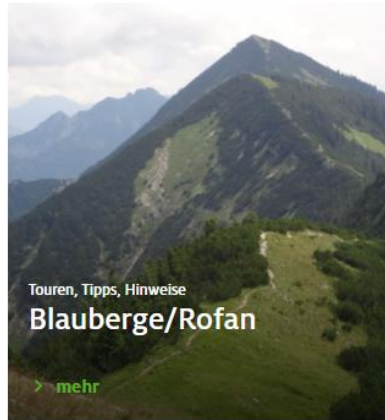


Fahrten Samstags:
Chiemgau und Blaubeerge/Rofan

Fahrten Sonntags:
Ammergauer Alpen 1 + 2

Abfahrtszeiten: 7:00-8:30 / 16:30 -17:30

Information auf: muechner-bergbus.de



Die Münchner Bergbuslinien in 2022



Touren, Tipps und Hinweise rund um die Haltestelle

Tipps in Schleching

Naturschutzgebiet Geigelstein

Ein Paradebeispiel wie Naturschutz, Tourismus und Landwirtschaft Hand in Hand gehen können, zeigen die Gemeinden um den Geigelstein. [mehr](#)

Priener Hütte

Die Hütte hat das Qualitätssiegel „So schmecken die Berge“ des DAV erhalten, weil sie auf regionale und ökologische Berglandwirtschaft setzt. [mehr](#)

Gasthof Geigelstein

Eine gutbürgerliche bis feine Küche, bayerische Schmankerl, auch fleischlose Gerichte und Salate sowie hausgemachte Kuchen, Windbeutel und Eisspezialitäten. Für hungrige Bergsportler ist kulinarisch so einiges geboten. [mehr](#)



MTB-Rundtour um die Gscheuerwand

Eine relativ einfache, aber abwechslungsreiche MTB-Rundtour durch Flusssauen, Wälder und über Almwiesen.

> zur Tour



Rudersburg - Gipfel

Vom Parkplatz Geigelstein zum Gipfel der Rudersburg mit lohnenswertem Ausblick.

> zur Tour



Schmugglerweg & Samerrundweg

Schattiger, leichter Weg von Ettenhausen über die Hängebrücke zum Wallfahrtsort Maria Klobenstein (Schmugglerweg).

> zur Tour



Überschreitung Priener Hütte & Karkopf

Start in Ettenhausen (ca. 1 km von Parkplatz Geigelsteinbahn), Abstieg zum Walchsee. Route ist von beiden Seiten wanderbar.

> zur Tour



Überschreitung zum Taubensee

Start in Ettenhausen (ca. 1 km von Parkplatz Geigelsteinbahn), Abstieg nach Kössen. Route ist von beiden Seiten wanderbar.

> zur Tour



Überschreitung Rudersburg & Wetterfahne

Start in Ettenhausen (ca. 1 km von Parkplatz Geigelsteinbahn), Abstieg nach Kössen. Route ist von beiden Seiten wanderbar.



Vom Achental auf die Hochplatte

Die wunderschöne Besteigung der Hochplatte vom Achental aus ist schon früh in der Wandersaison

Öffentliche Toilette an der Haltestelle

Geigelsteinbahn Parkplatz: mobile Toilette

Zahlen aus der Pilotphase



✿ Pilotphase 2021: 19.06 – 31.10.2021

✿ Spitzenauslastungen von bis zu **80%** bei 91 verfügbaren Sitzplätzen

→ durchschnittliche Auslastung: ca. 33%
= ein Wert der im ÖPNV typischerweise erst nach Jahren erreicht wird

Das Projekt wurde von Anfang an sehr gut angenommen.

Eingesparte Treibhausgasemissionen durch den Bergbus in der Pilotphase

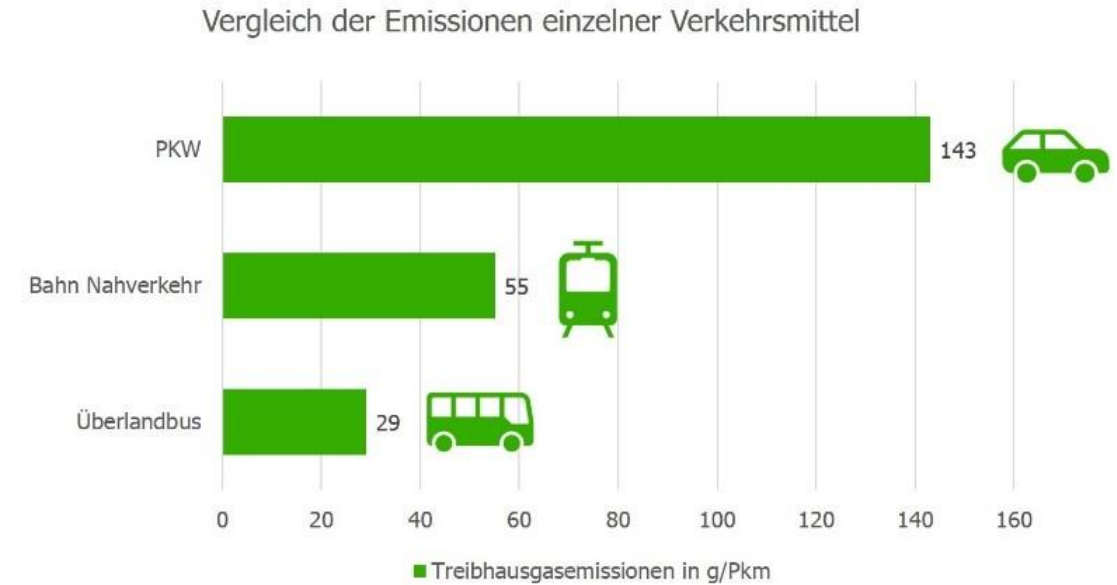
Parameter:

- ☀ durchschnittlich 30 Personen pro Bus
- ☀ 4 Rotationen pro Wochenende → 80 Fahrten in der Pilotphase
- ☀ 220km durchschnittliche Strecke Hin- und Rückfahrt
- ☀ 29g CO²/Pkm (Vergleich PKW: 143g CO²/Pkm)

→ CO²-Ausstoß Bergbus: 15,3 Tonnen

→ Vergleich: CO²-Ausstoß PKW: 75,5 Tonnen

Durch unseren Bergbus konnten somit insgesamt bis zu 60,2 Tonnen CO² eingespart werden.



Quelle: Bundesumweltamt 2020

Erfolge der Pilotphase des Münchner Bergbus

1. **Verlängerung der Pilotphase bis zum 31.10.2021** (ursprünglich geplantes Ende: 22.08.2021) durch finanzielle Unterstützung der Zielgemeinden sowie dem Mobilitätsreferat
2. **Einrichtung einer Shuttlelinie** zwischen Schloss Linderhof und der österreichischen Staatsgrenze mit kostenloser Nutzung für alle Fahrgäste
3. **Erfolgreiche Kooperation** mit den Zielgemeinden, Touristikern und der Stadt München, die eine schnelle und unkomplizierte Umsetzung des Projekts ermöglichte
4. **Integriertes MVV-Ticket** für eine umweltfreundliche Anreise zu den Haltestellen mit einer kostenlose Nutzung des ÖPNV-Angebots
5. **Vorstellung des Projekts** im bayrischen Verkehrsministerium, Bayerische Eisenbahngesellschaft, zahlreichen Vorträgen und Fachtagungen

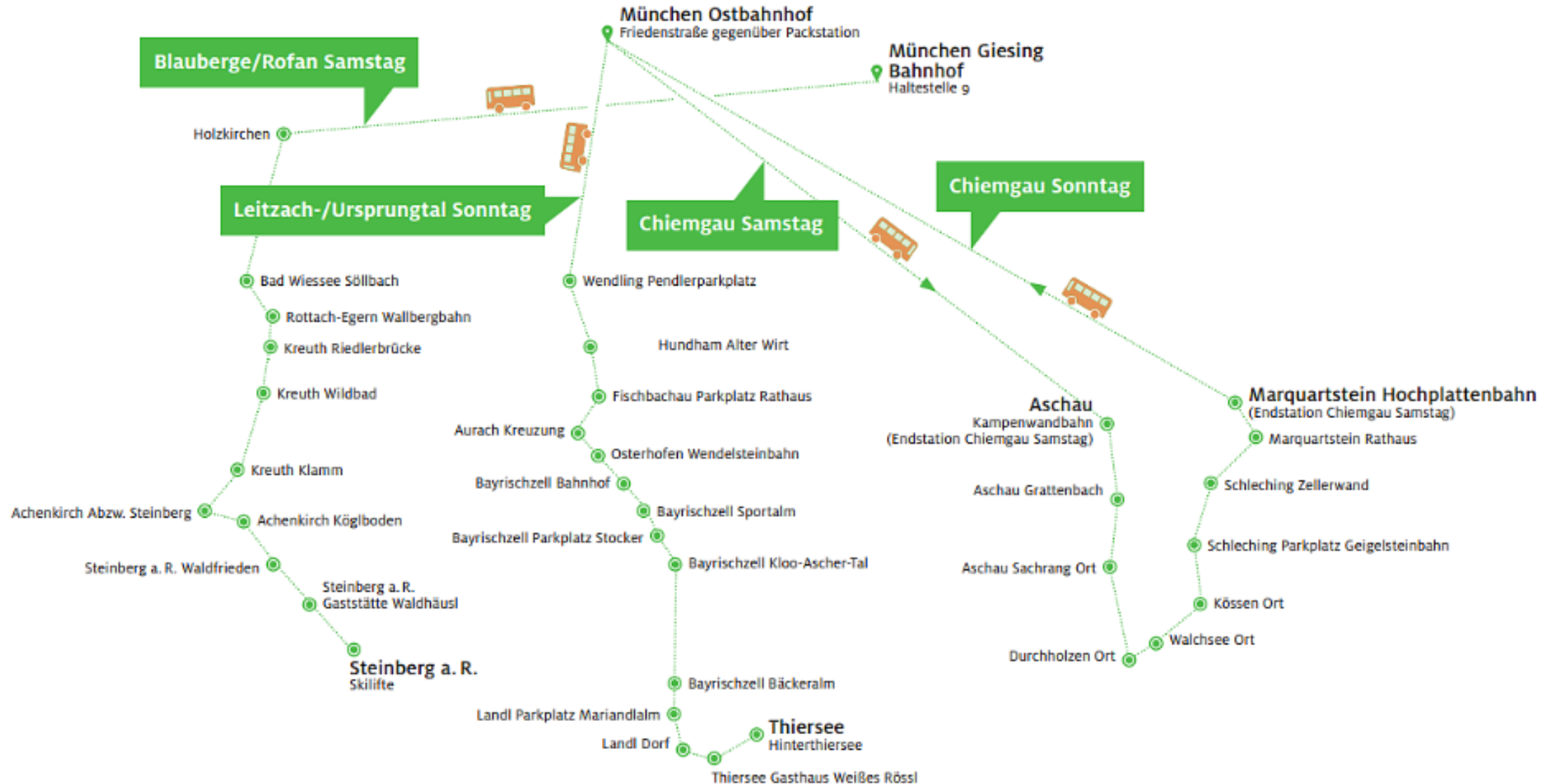


Münchner Bergbus

Aktuelle Saison und Ausblick

Wie geht's 2023+ weiter?

Die Münchner Bergbuslinien in 2022



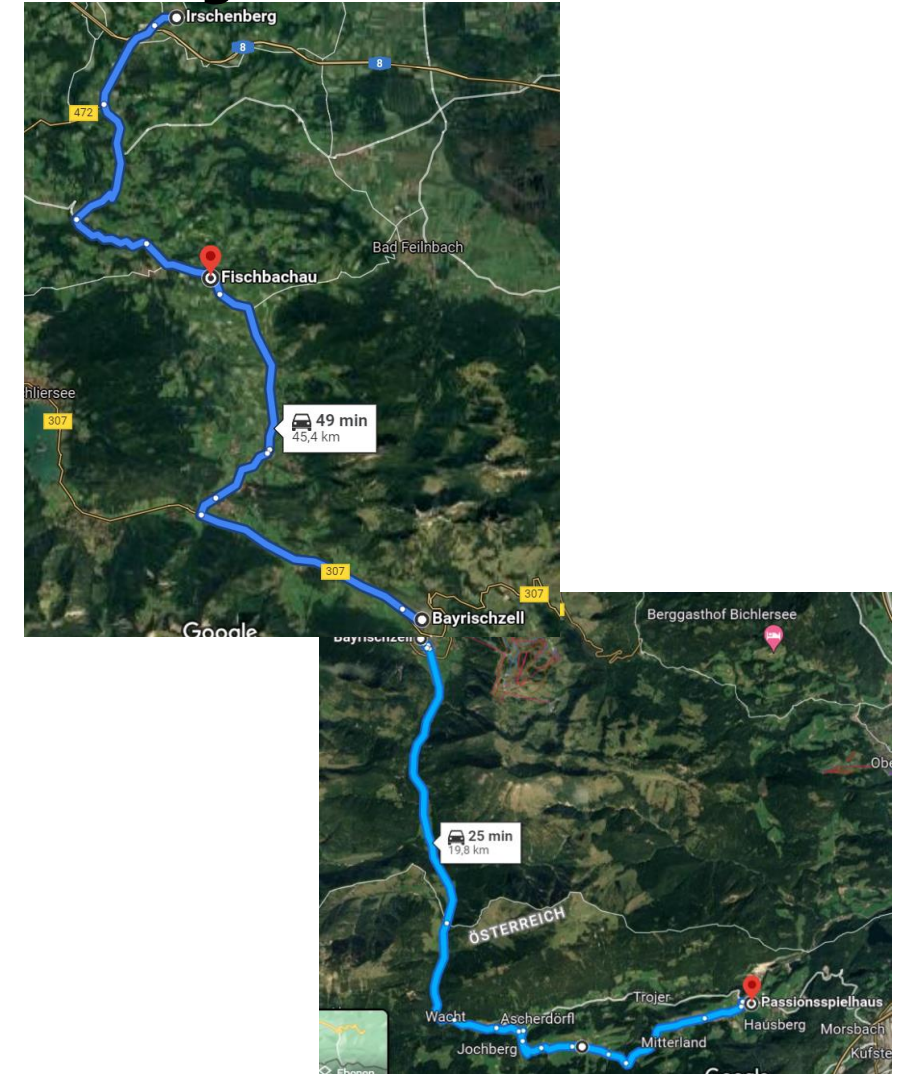
Betriebsmodell ähnlich wie 2021 mit leichten Anpassungen

- ✿ Zeitraum 2022: 30.April bis 30.Oktober
- ✿ Finanzielle Beteiligung der Zielregionen als Voraussetzung
- ✿ Finanzielle Beteiligung der LH München erhöht
- ✿ Neue Linie via Leitzachtal und Bayrischzell Thiersee
- ✿ Gruppen- und Familientarife eingeführt
- ✿ 9€-Ticket anerkannt im August = Auslastung bei 100%
- ✿ Bayrischzell bis Thiersee bisher kein ÖPNV-Angebot geschaffen
- ✿ Samstags und Sonntags ins Chiemgau -> mit der Möglichkeit Hin und Rückfahrt einzeln zu buchen



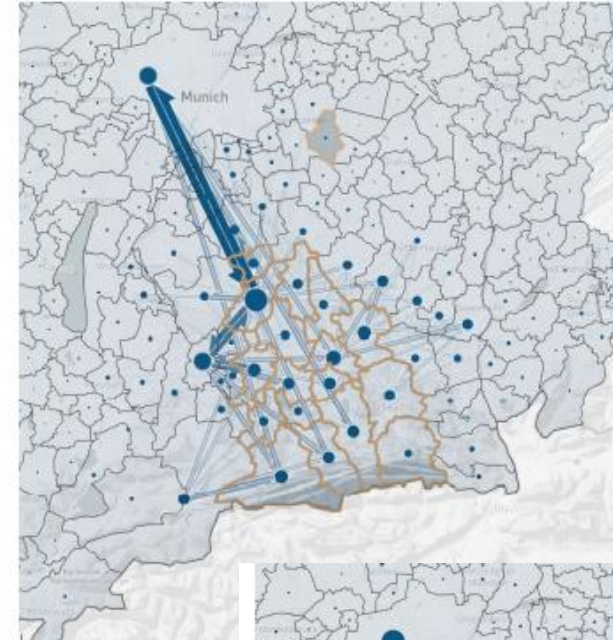
Ausblick 2022+

- ✿ Ziel = Integration in ÖPNV
- ✿ Status Quo: Machbarkeitsstudie MVV; Gespräche mit MOR, Landräten der Zielregionen, MVV Consulting prüft Ausschreibung

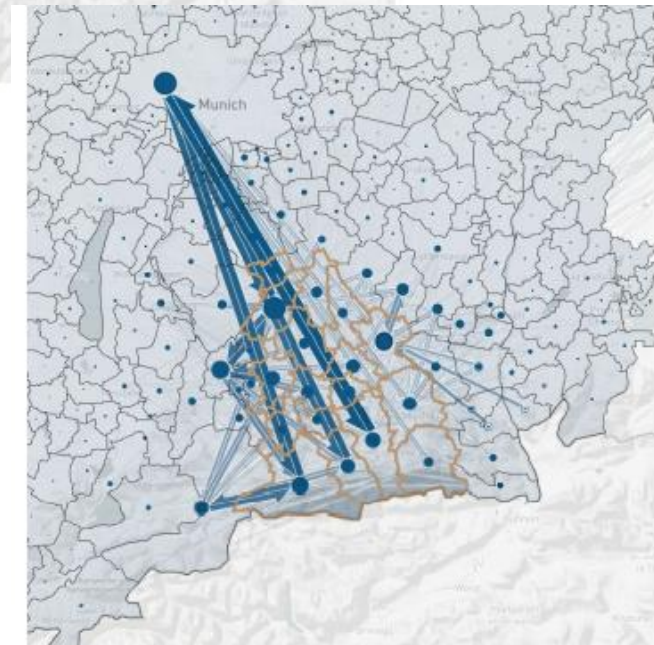


Herausforderungen des ÖPNV in der Peripherie

- ✿ Ausrichtung von ÖPNV-Verbindungen in ländl. Regionen auf Berufs- und Schülerverkehr -> kaum Landkreisübergreifende Verbindungen, kaum Fahrten an Wochenenden = wenig Nutzen für Freizeitmobilität
- ✿ Nahverkehrsentwicklung in Landkreisen in unterschiedlicher Qualität, kaum Absprache zwischen Landkreisen für Umstiege usw.
- ✿ Bus- und Zugverbindungen sind meist nicht aufeinander abgestimmt
- ✿ Bisher wird ÖPNV meist eigenwirtschaftlich von Verkehrsunternehmen betrieben -> nur attraktive Linien werden bedient
- ✿ Für neue Linien muss eine Aufgabenträgerschaft über die Kommune übernommen werden -> finanzielles Risiko für Kommunen besonders bei Landkreisüberschreitendem Angebot
- ✿ Hohe bürokratische Hürden, Unsicherheiten bei Angebotsschaffung im ÖPNV -> betrifft Förderungen des
- ✿ Verkehr wird auch auf Ministeriumsseite immer als Alltagsmobilität und zu wenig als Freizeitmobilität gedacht s. Fördermodalitäten



Mo-Do

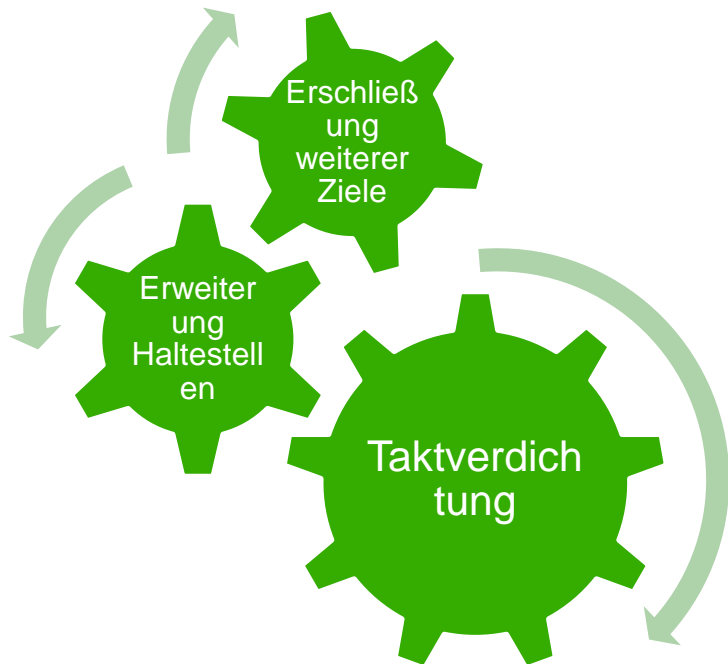


Wochenende

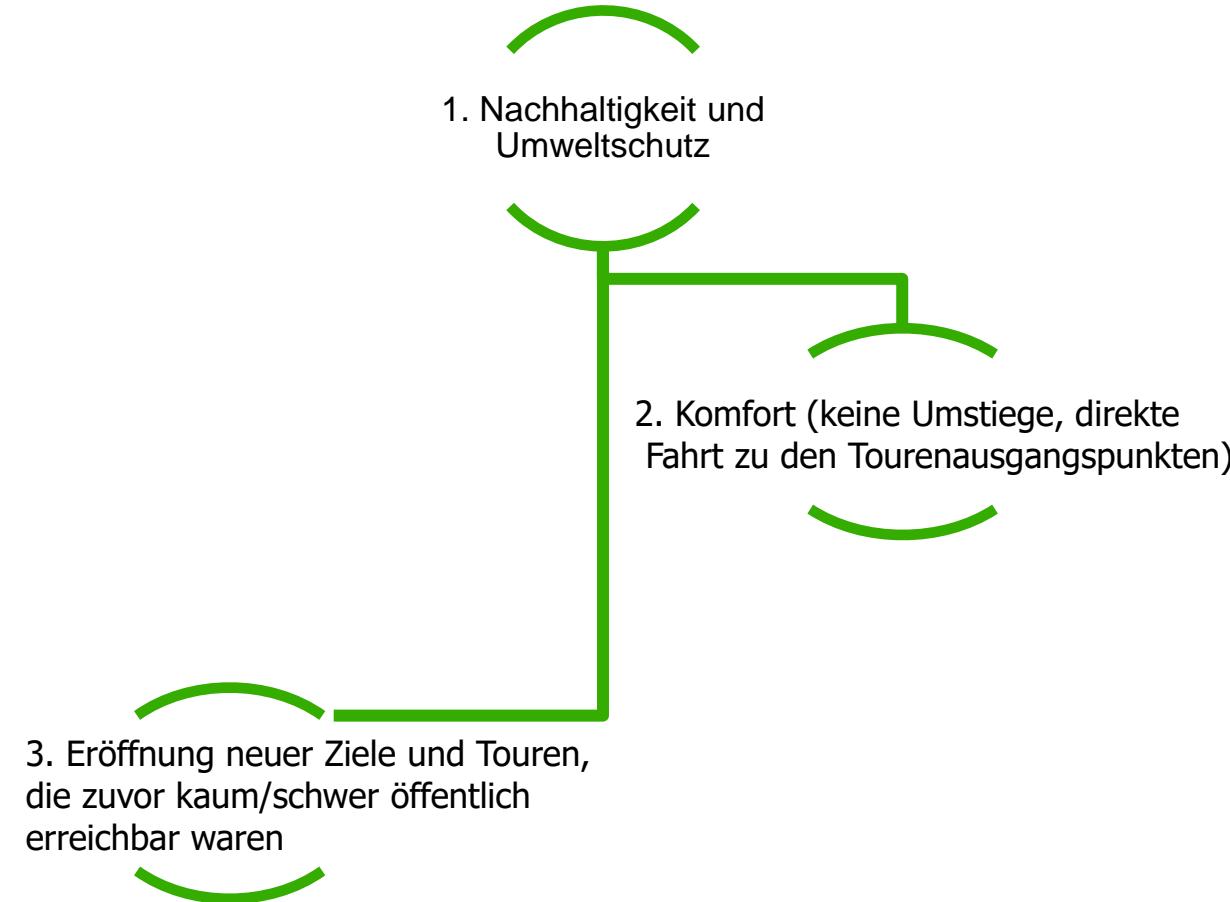
Pilotphase = aktiver Lernprozess

Nach Auswertung der Nutzern*innen-Umfrage ergaben sich neben der Fortsetzung des Bergbusses folgende Wünsche:

- * Taktverdichtung für mehr Flexibilität
- * Mehr Haltestellen in und um München auf der Strecke
- * Erschließung weiterer Ziele, die mit dem ÖPNV schlecht erreichbar sind
- * Verbesserung Shop/Ticketing



Die Top 3 Gründe für die Nutzung des Münchner Bergbus



Prioritäten für die Weiterentwicklung – Taktverdichtung und lokale Lenkung als Top-Prioritäten

Bergbus-Projektteam / DAV und Partner

Taktverdichtung

Möglichkeit Hin- und Rückfahrt unabhängig zu buchen

Erweiterung der Zielregionen

Ausbau Tarife vgl. Gruppen und Familienticket

Erhöhung des Komforts z.B. Toiletten im Bus

Zielregionen / Partnergemeinden

Pendelverkehr aus den Regionen nach München

Lenkungs- und Sensibilisierungsangebote in der Zielregion ausbauen

Mehr Einstiege in München / Zustiege auf der Strecke

Vorteile auf AV-Hütten für Bergbusanreisende

Mehr Haltestellen in den Regionen

Vorteile in der Region für Bergbus-Anreisende vgl. Kombitickets Gastronomie, Bahnen usw.

Bergbus als ÖPNV-Verstärker in den Zielregionen

Behörden, Ämter

Nutzung von Linien und Haltestellen in den Zielregionen

Grenzüberschreitender Pendelverkehr in den Zielregionen / Verbindung von Bergsteigerdörfern

Ziele die nur öffentlich erreichbar werden / vgl. Graswangtal

Stabiles Hochdruckwetter wenn der Bus rollt ☺

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!



90
Bergtouren

4
Regionen

0
Stress

DAV Münchner
Deutscher Alpenverein
München & Oberland **Bergbus**

Entspannt und
umweltfreundlich
von A nach Berg.
Mehr Infos



