

# ÖPNV auf Abruf – der On-Demand-Service „sprinti“ in der Region Hannover

Wie sehen die (potenziellen) Nutzerinnen und Nutzer das Angebot?

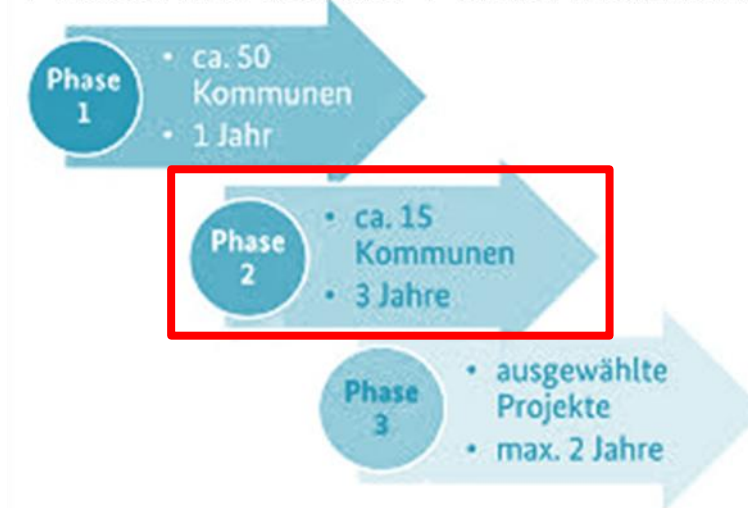
Dr. Jürgen Gies  
Deutsches Institut für Urbanistik

11. Deutsche Konferenz für Mobilitätsmanagement  
„Mobilitätsmanagement in Stadt und Region“  
12. und 13. September 2022 in München  
Forum B-1: Kommunales Mobilitätsmanagement – Evaluation

# Wissenschaftliche Begleitung des „sprinti“ – Hintergrund

- Forschung für Nachhaltige Entwicklung (FONA) des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF)
- Fördermaßnahme: „MobilitätsWerkStadt 2025“
  - Entwicklung, Praxistest und Verstetigung von Mobilitätsprojekten, die einen Beitrag zu nachhaltiger Mobilität leisten
- Verbundprojekt: On-Demand besser ans Ziel! ÖPNV-Integration von On-Demand-Verkehren
  - Verbundkoordinator: Region Hannover
  - Forschungspartner: Difu
  - Partnerkommune: Verkehrsverbund Rhein-Neckar
- Weitere Informationen zu den Projekten der MobilitätsWerkStadt 2025 und weiteren Programmen: <https://www.zukunft-nachhaltige-mobilitaet.de>

## Phasenmodell der Fördermaßnahme



Quelle: Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) 2019

Gefördert vom



Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung

**FONA**

Sozial-ökologische Forschung

# Das Angebot „sprinti“

- Region Hannover, GVH, Via
- Bisheriger ÖPNV im Umland: Hierarchisches, zentrenorientiertes System
  - Ausrichtung auf Verbindungen nach / aus Hannover
  - Fehlende Direktverbindungen zwischen den Ortsteilen
- Ziel: flexible Fahrtmöglichkeiten und „Markenprodukt“
- „sprinti“ fährt seit Juni 2021 in drei Pilotgemeinden
  - Vollständig in den ÖPNV integriert (kein Zuschlag!)
  - Buchung vorzugsweise via App, telefonische Alternative
  - Durchschnittliche Wartezeit: 15 bis 20 Minuten von 06.00 bis 01.00 bzw. 04.00 Uhr
- Schrittweise Ausweitung bis Ende 2023 auf insgesamt 12 Kommunen
- Integration eines Korridorbetriebs in das On-Demand-System (Zu- und Abbringer Bahn)
- Förderung der Ausweitung als „Modellprojekt zur Stärkung des ÖPNV“ durch das BMDV



# Nutzung des „sprinti“

Beförderte Fahrgäste im Monatsverlauf und nach Bediengebiet



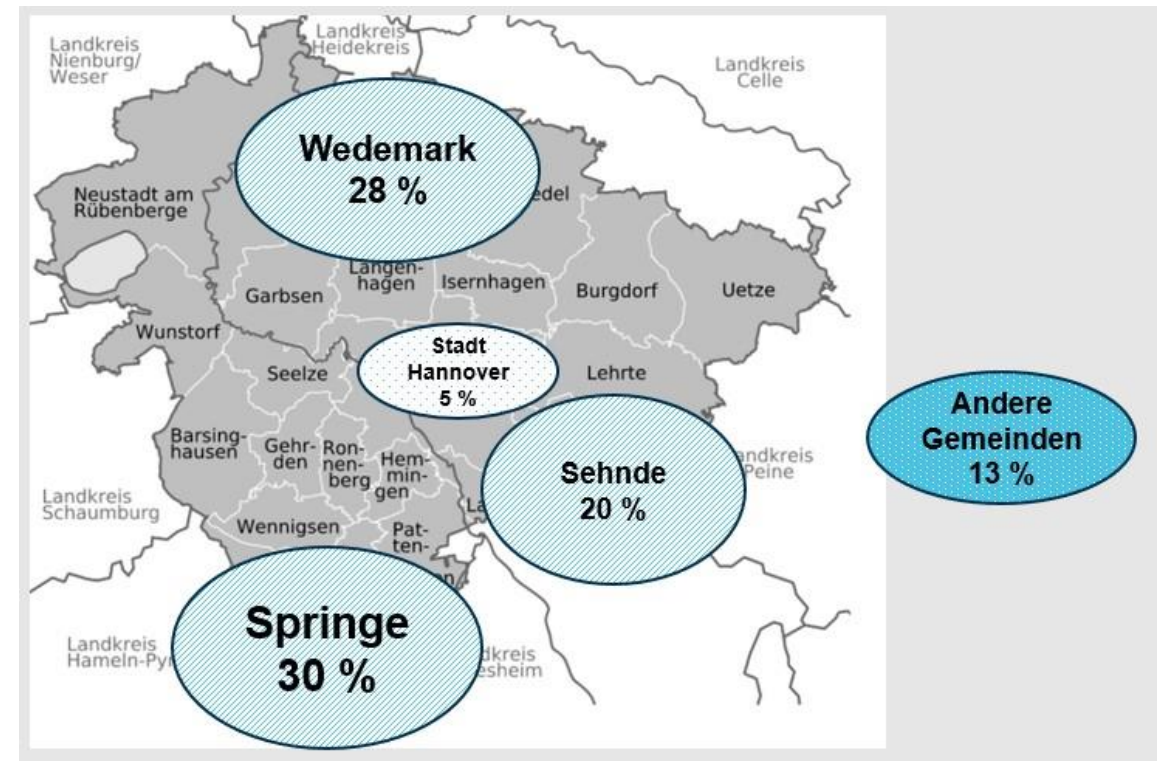
- Die Anzahl der Fahrgäste hat sich seit Start des Projekts fast verdreifacht – von 10.000 Fahrten im Juni 2021 auf über 30.000 Fahrgäste im Mai 2022

## ZONE (group)

- Sehnde Zone
- Springe Zone
- Wedemark Zone

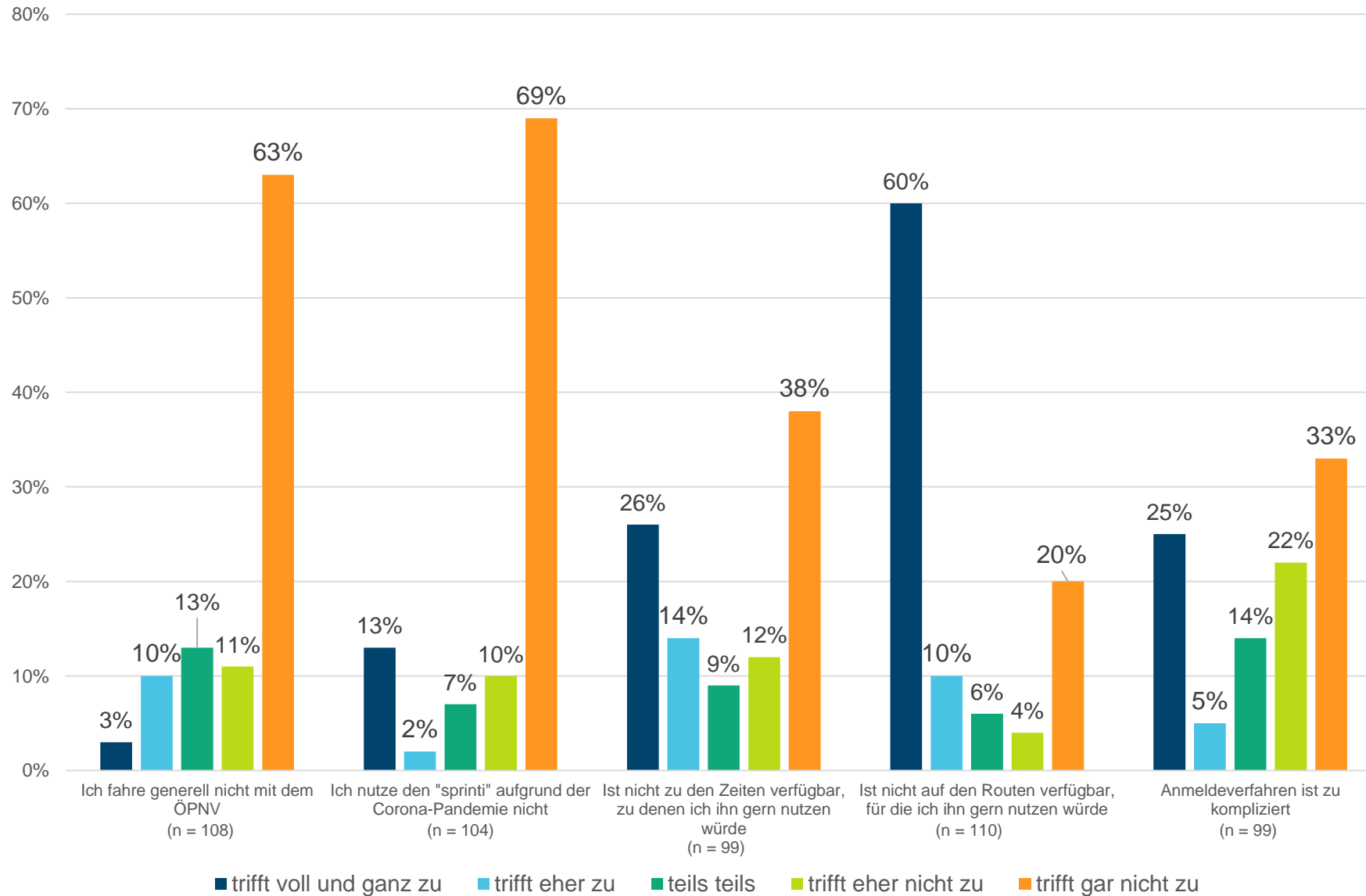
# Begleitforschung des Difu

- Bausteine der Begleitforschung
  - Auswertung Betriebsdaten
  - Fokusgruppen
  - Workshops
  - Erste Online-Befragung: Erhebungszeitraum: 21. Januar bis 04. März 2022
- Filterfragen, so das nur Nutzende das Angebot bewerten



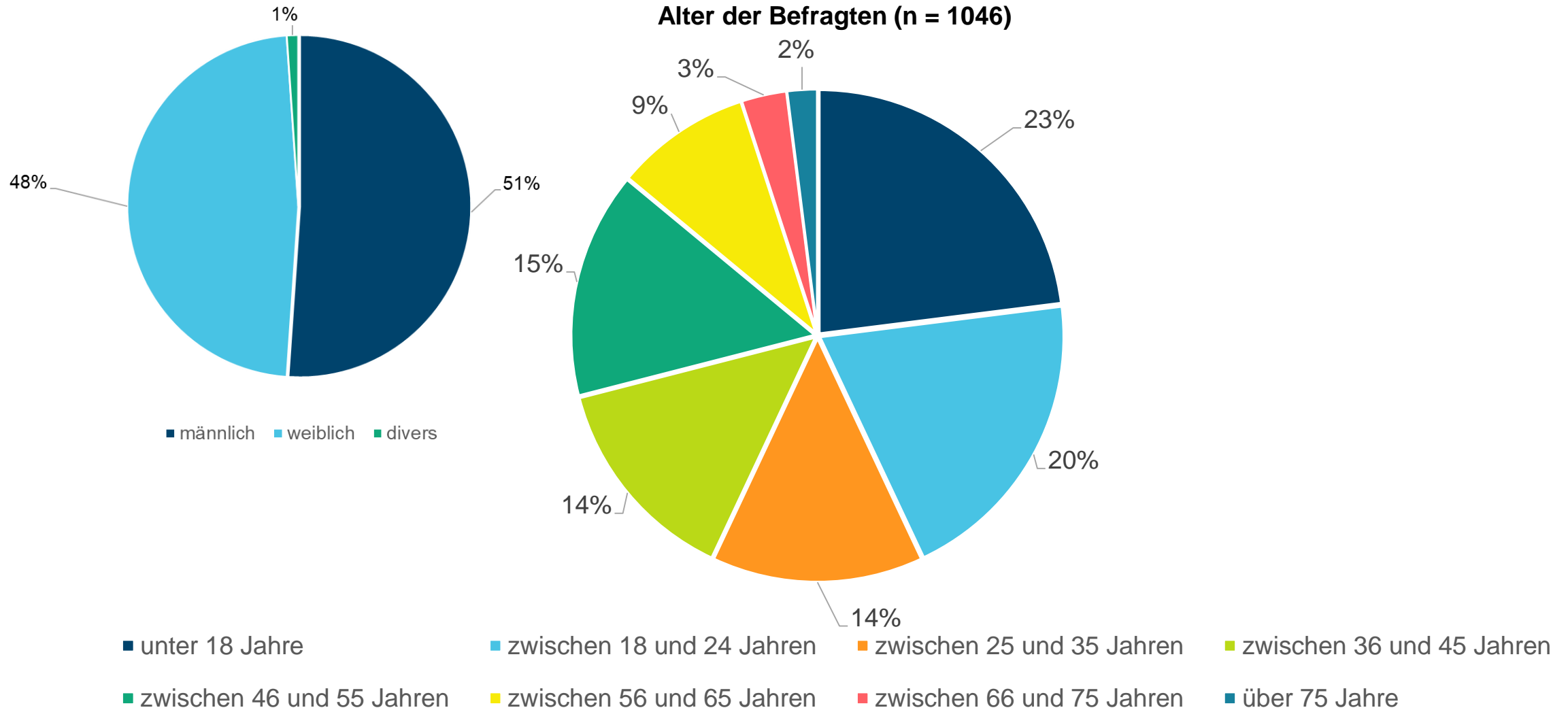
Online-Befragung	Anzahl der Teilnehmenden	davon Anzahl der „Nein“-Antwortenden	Umfrage abgebrochen
Teilnehmende zu Beginn der Befragung	<b>1109</b>		
Teilnehmende Filterfrage 7 (Angebot bekannt)	1046	<b>32</b>	63
Teilnehmende nach Filterfrage 7	<b>1014</b>		
Teilnehmende Filterfrage 9 („sprinti“ genutzt)	1009	<b>141</b>	5
Teilnehmende nach Filterfrage 9	<b>868</b>		

# Warum wird der „sprinti“ nicht genutzt?



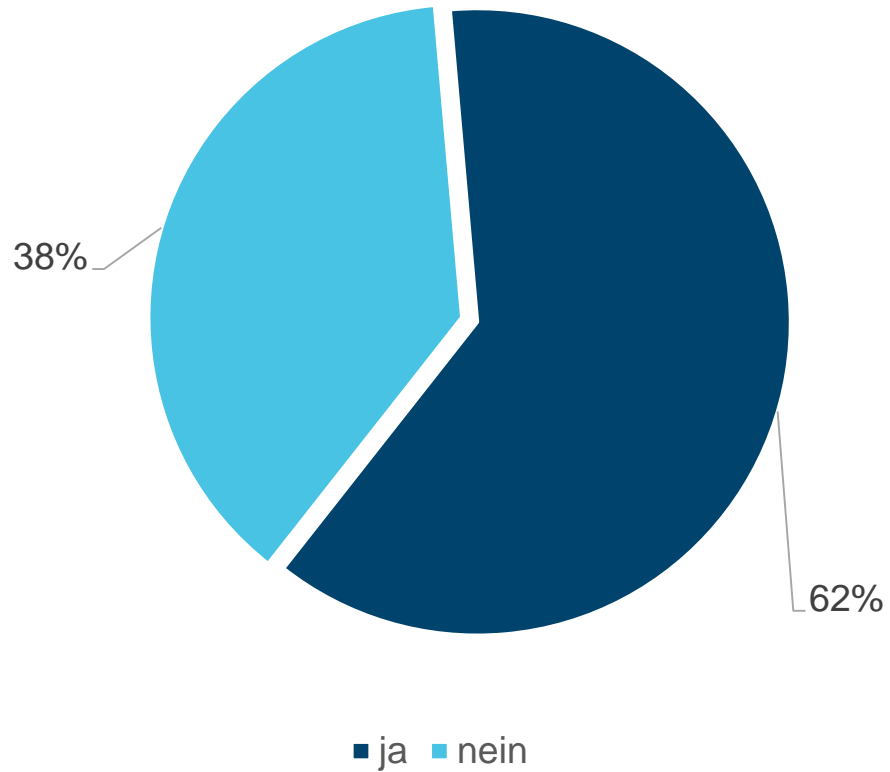
Quelle: eigene Darstellung

# Die Erhebung erreichte eher junge Menschen

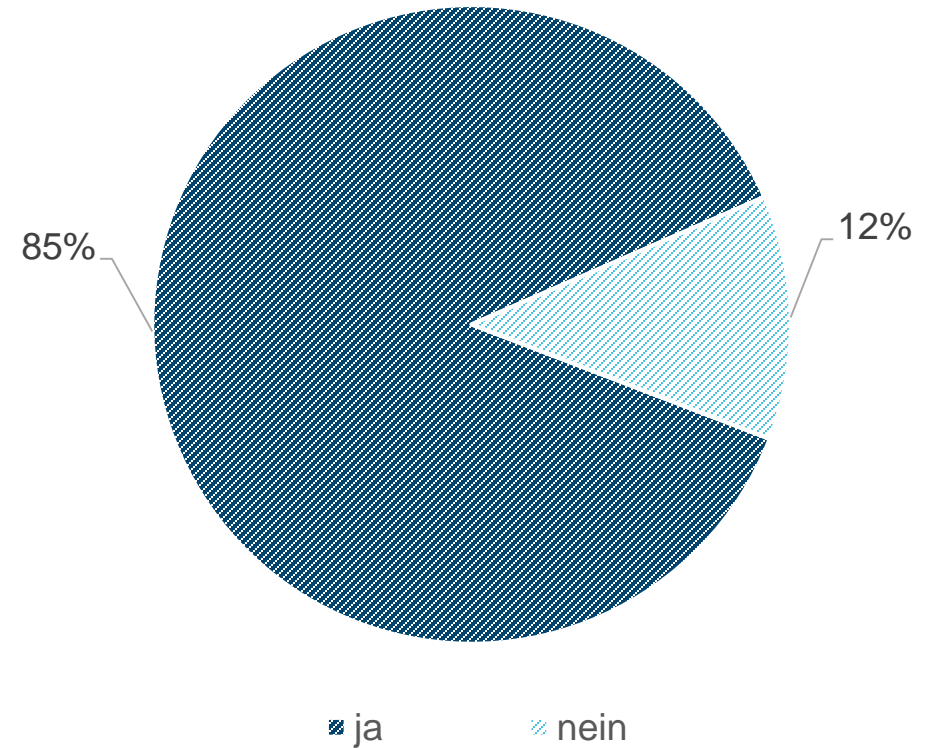


# Führerschein- und Pkw-Besitz der Befragten

Führerschein (n = 1000)



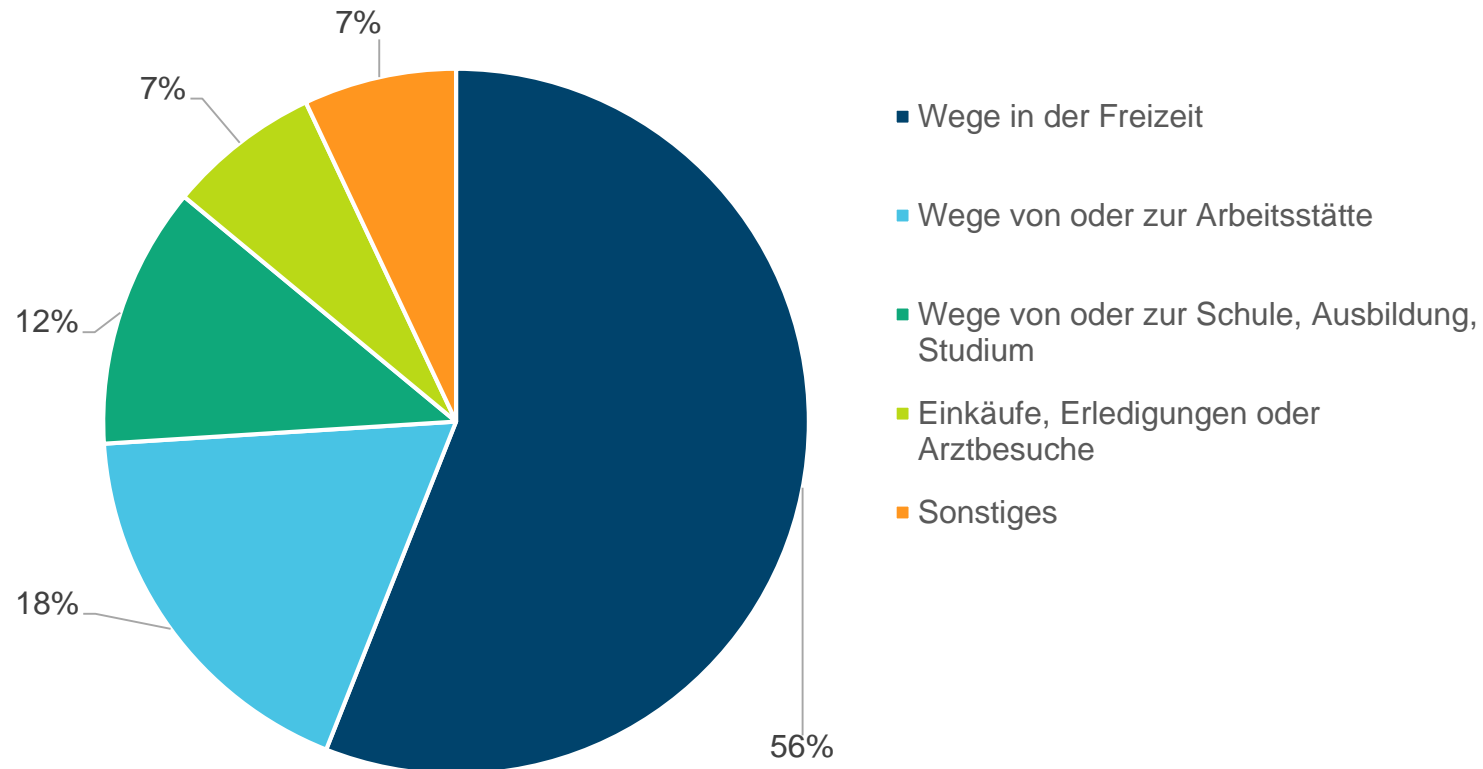
Pkw-Besitz (n = 617; 62%)



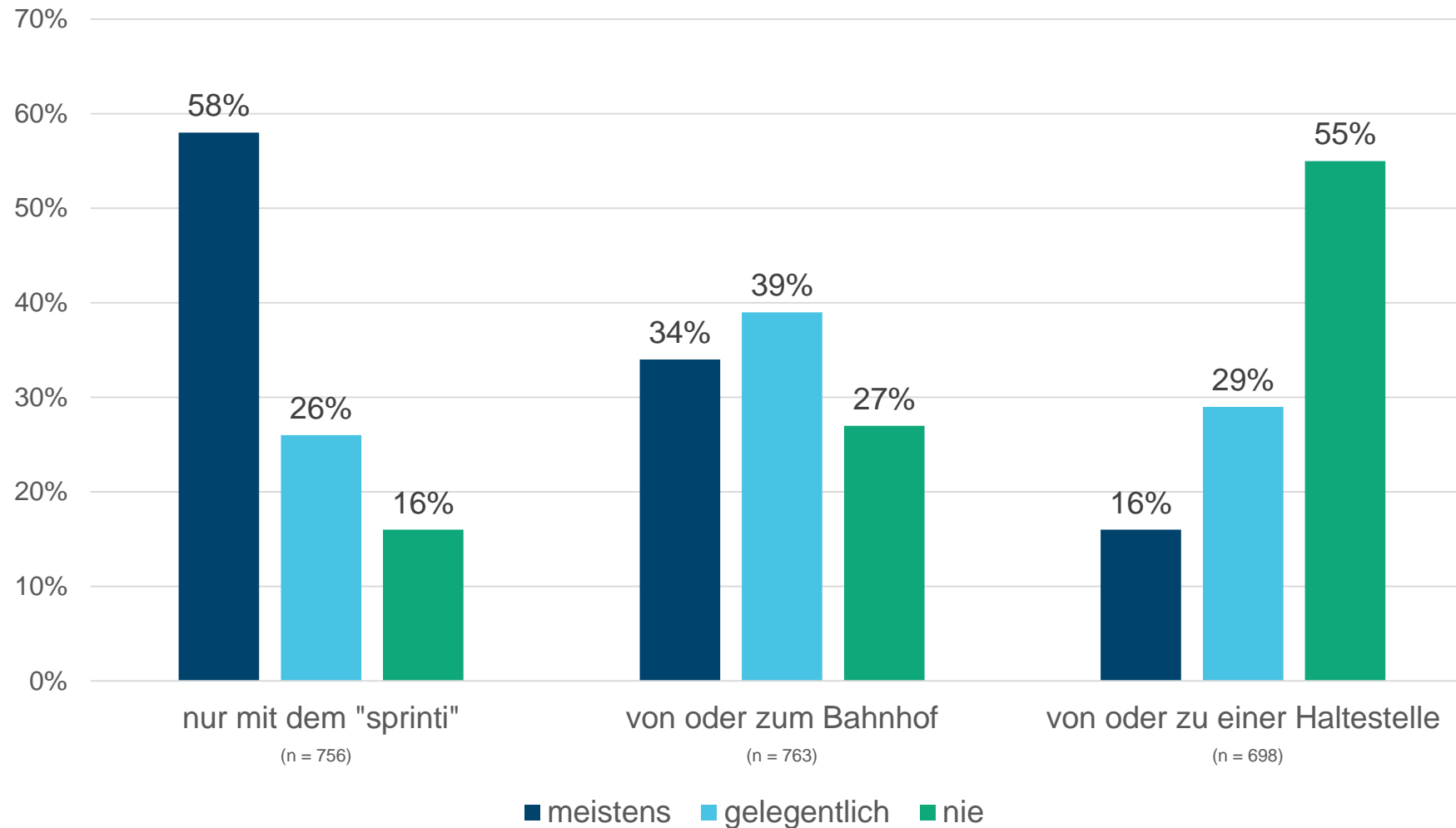


# Nutzung in der Freizeit überwiegt

Nutzungszweck (n = 848)

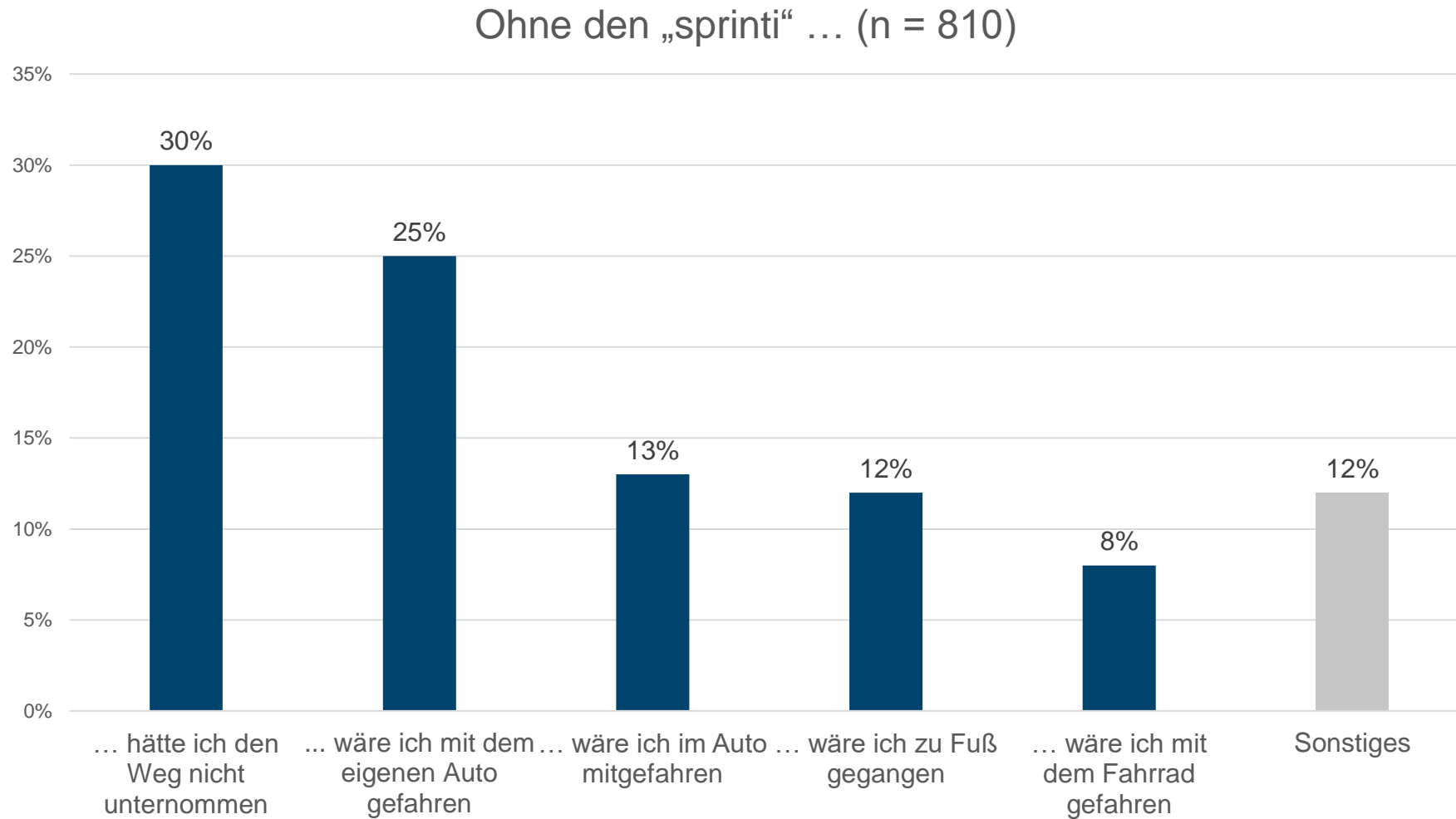


# Wie der „sprinti“ genutzt wird



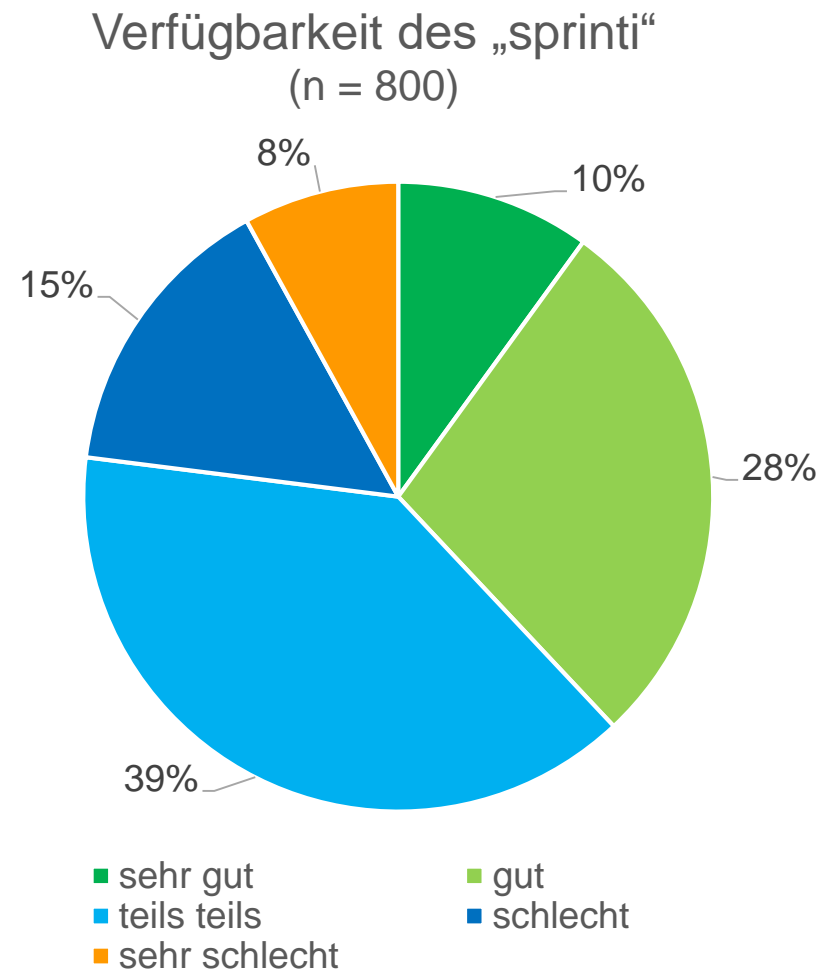
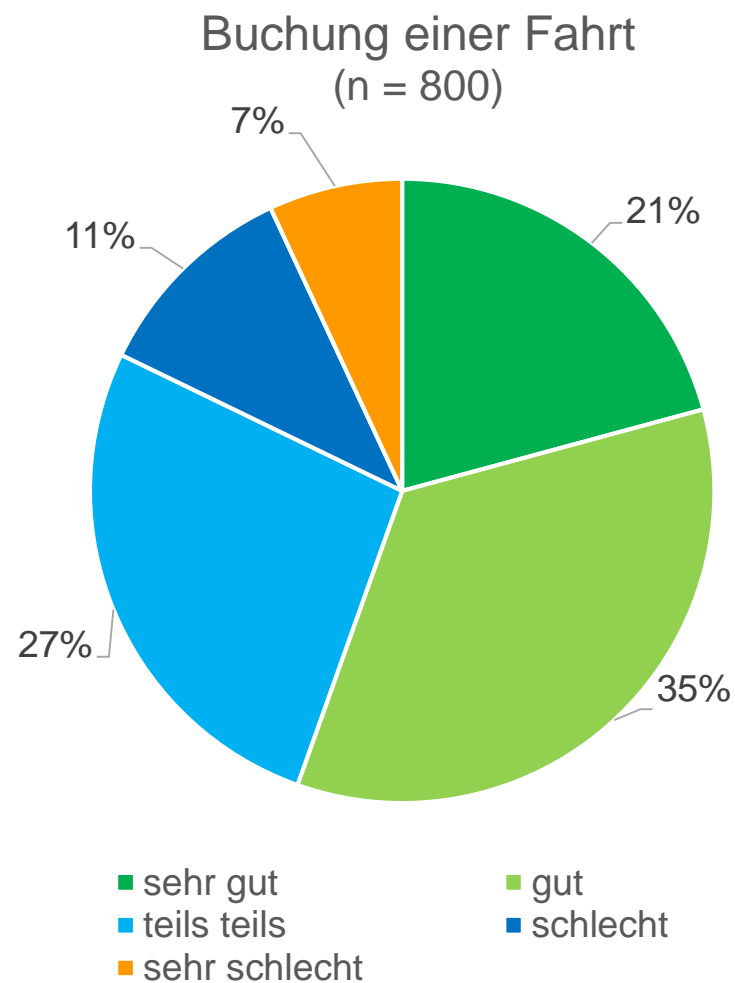
Quelle: eigene Darstellung

# Welche Fahrten ersetzt der „sprinti“?



Quelle: eigene Darstellung

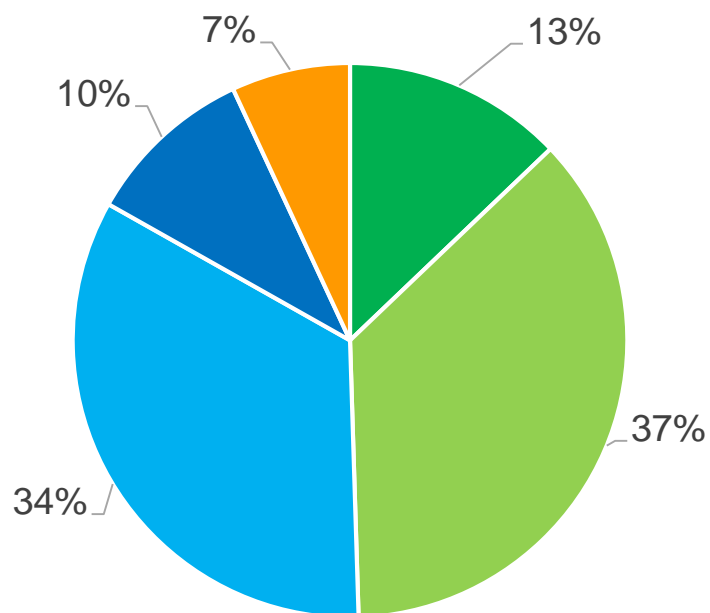
# Bewertung der Systemeigenschaften – Buchung



Quelle: eigene Darstellung

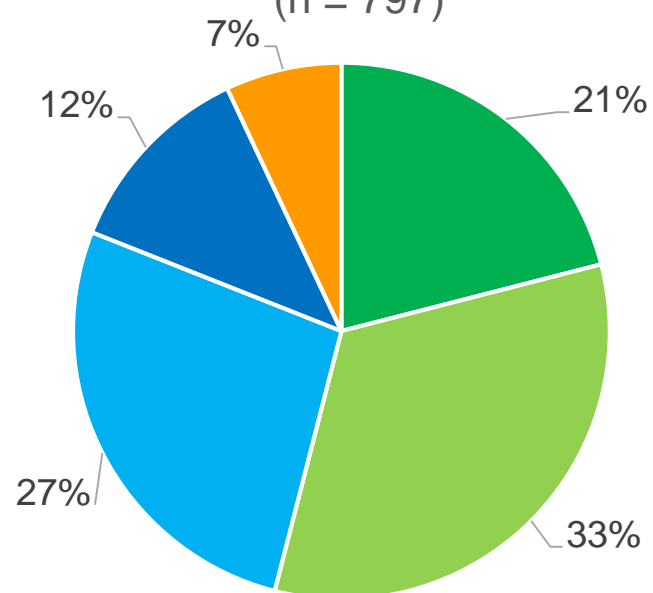
# Bewertung der Systemeigenschaften – Fahrerlebnis

Wartezeit zwischen Buchung und Abfahrt (n = 784)



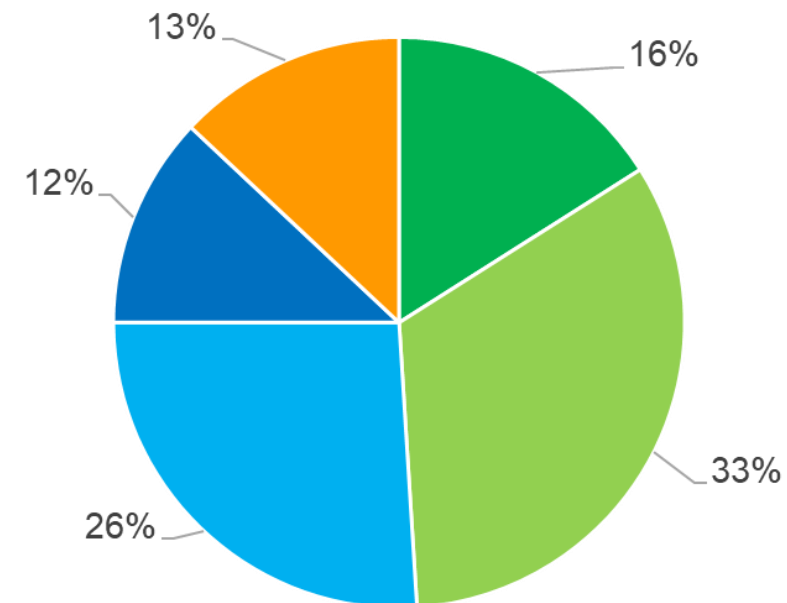
■ sehr gut  
■ gut  
■ teils teils  
■ schlecht

Zuverlässigkeit der geplanten Abfahrtszeit (n = 797)



■ sehr gut  
■ gut  
■ teils teils  
■ schlecht

Gewährleistung des Anschlusses (n = 598)



■ sehr gut  
■ gut  
■ teils teils  
■ schlecht  
■ sehr schlecht

# Resümee

- „sprinti“ ...
- ... weckt das Interesse der (jüngeren) Menschen vor Ort
- ... hat das Potenzial, die Attraktivität des ÖPNV-Angebots steigern
- ... macht mobil (Wege wären ohne das Angebot nicht unternommen worden)
- ... hat das Potenzial, die Mobilität im ländlichen Raum zu sichern und verbessern
- ... ersetzt Wege mit dem privaten Auto
- ... wird vor allem für Freizeitwecke genutzt, ersetzt vermutlich das Elterntaxi
- ... hat viele zufriedene Kund\*innen
- ... muss auch noch besser werden
  - Verfügbarkeit
  - Anschlussgewährleistung
  - Mittlere und höhere Altersklassen erreichen

---

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dr. Jürgen Gies  
Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH  
Zimmerstraße 13-15, 10969 Berlin  
Tel.: +49 (0)30/39001-240  
E-Mail: [gies@difu.de](mailto:gies@difu.de)

