

# FLOTTE KOMMUNAL - FREIE LASTENRÄDER FÜR BERLIN



Katharina Zapf, Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin  
DECOMM 2023, Düsseldorf, 21.11.2023



**BERLIN**





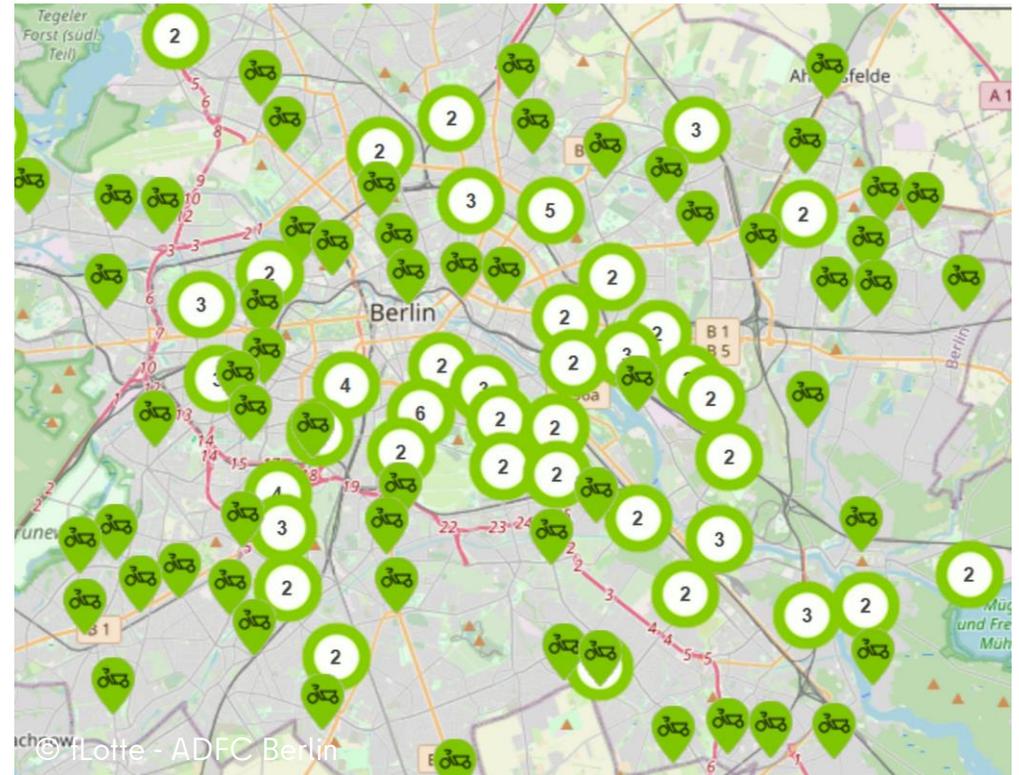
# 01

## DAS PROJEKT FLOTTE

- Beitrag zur Verkehrswende
- Kostenfrei für die Nutzer:innen
- Wohnortnah
- Praktisch
- Lokaler Kiezbezug
- Bürgerschaftliches Engagement
- CO<sub>2</sub>-Einsparung und Klimaschutz

# Was ist die fLotte Berlin?

- Ein gemeinnütziges Projekt des ADFC Berlin
- Prozesse, Plattform, Helpdesk, Betrieb (Betreuung, Wartung/Reparaturen, Versicherung)
- Seit Anfang 2018
- Ca. 240 Lastenräder
- 20.000 aktive Nutzer
- 135.000 Buchungstage
- Auslastung 30% - 100% (saisonal, regional)
- Team mit ca. 15 Aktiven
  - 8 hauptamtliche TZ-Kräfte
  - Paten, Ambulanz, Standorte
  - fLotte Family: mind. 500 Menschen
- Ab 2022 fLotte Brandenburg





# Grundprinzipien

- Die Ausleihe ist kostenlos
- Ausleihfrist 1 bis 3 Tage
- Kein free-floating, sondern jedes Rad hat einen festen Standort
- Keine elektronischen Systeme, sondern Ausleihe von Mensch zu Mensch
- robuste Standardräder, z.B. aus NL oder DK
- Die fLotte ist gemeinnützig
- Die fLotten Lastenräder sind wohnortnah (kurze Wege, Außenbezirke)

# Warum kostenlos?

## Ideelle Gründe

- Niedrigschwellig: keine vermeidbaren Hürden aufbauen
- Sozialer Aspekt
- Sharing/ Commons: gemeinsamer Besitz und gemeinsame Verantwortung
- Welcher Preis ist angemessen?

## Pragmatische Gründe

- „Keep it lean and simple“
- Rechnungswesen (Kosten, Zeitaufwand)
- Rechtlich: Haftungsklauseln im BGB





# 02

## FLOTTE KOMMUNAL

- Als Teil des Projektes fLotte Berlin
- Unterstützt durch den Senat und die Bezirke

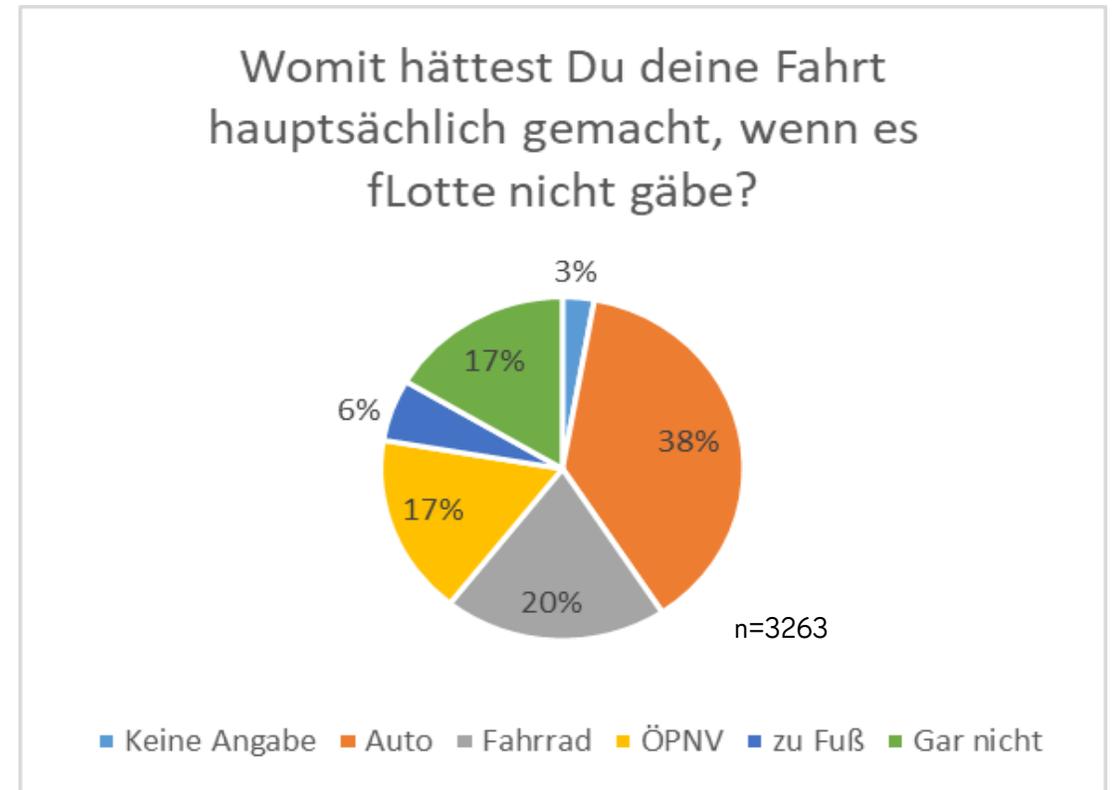
# fLotte kommunal

- mehr als 150 Lastenräder im Rahmen des Programms „fLotte kommunal“
- mit Mitteln des Berliner Senats und der Bezirksämter bereitgestellt
- Gefördert durch das Berliner Energie- und Klimaschutzprogramm 2030 der SenMVKU
- Herbst 2018 steigen zwei Bezirksämter in das Projekt ein: Lichtenberg und Spandau mit jeweils 10 Fahrrädern
- Nach und nach steigen alle Berliner Bezirke in das Projekt ein
- Regelmäßige übergreifende Treffen und Austausch



# Ergebnisse der Nutzer:innen-Umfrage

- Gründe für die Ausleihe: Transport von großen/sperrigen Gütern, Kindertransport, Neugierde, Einkauf, Ausflug
- Zurückgelegte Kilometer: ø 20.8 pro Buchung, ø 9.3 pro Tag
- Kilometer zum Standort: ø 3
- Hauptverkehrsmittel im Alltag: Fahrrad, ÖPNV
- Haushalte mit eigenem Pkw: 30%
- Durchschnittsalter: 40 Jahre
- Geschlecht: relativ ausgeglichen
- Haushaltsgröße: 3.2 Personen mit ø 1.8 Kindern
- Wie aufmerksam geworden: Freunde oder Bekannte, ADFC, durch die Ausleihstation





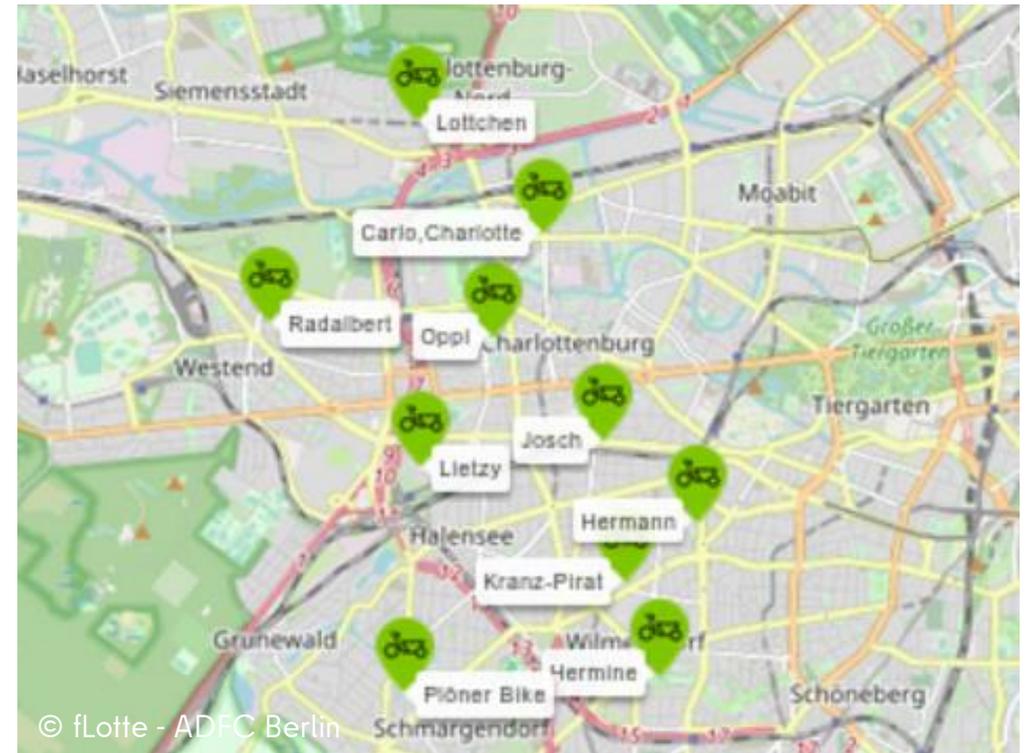
# 03

## FLOTTE KOMMUNAL IM BEZIRK CHARLOTTENBURG- WILMERSDORF

- Seit 2021 dabei
- 11 Fahrräder
- 10 Standorte

# Standorte

- Haus am Mierendorffplatz
- nachbarschaft e.V.
- **Mehrgenerationenhaus** KiezKultur e.V
- JugendTechnik**Schule** City-West (tjfbg) gGmbH
- Ev. **Kirchengemeinde** Neu-Westend
- **Museum** Charlottenburg-Wilmersdorf
- **Cafeteria** Joseph's in der **UdK** Berlin
- **DRK Kreisverband** Berlin Schöneberg-Wilmersdorf e. V
- Radkunst **Café**
- erlkönig **Fahrschulen** GmbH



© flotte - ADFC Berlin

# Die Räder



© flotte - ADFC Berlin



© flotte - ADFC Berlin



© flotte - ADFC Berlin



© flotte - ADFC Berlin



© flotte - ADFC Berlin



© flotte - ADFC Berlin



© flotte - ADFC Berlin



© flotte - ADFC Berlin



© flotte - ADFC Berlin



© flotte - ADFC Berlin



© flotte - ADFC Berlin

# Wie viel wird gefahren?

	Berlin & Brandenburg Gesamt	fLotte kommunal	Charlottenburg- Wilmersdorf
Räder	285	151	11
Nutzer:innen	19.827	11.192	1.158
Tage	135.359	72.986	5.296
Ø-Kilometer	11 km	9.4 km	10 km
Gesamtkilometer	1.488.949 km	686.068 km	52.960 km
CO2-Einsparung	128,3 Tonnen	59,1 Tonnen	4,7 Tonnen



# 04

## NEUE PROJEKTE

- Picknickflitzer
- fLotte sozial

# Picknickflitzer für Charlottenburg-Wilmersdorf

- Ein Projekt der Stabsstelle Bildung für nachhaltige Entwicklung des Bezirksamts
- Finanzierung aus Mitteln des Sonderprogramms „Saubere Stadt“
- Kostenfreies Angebot für die Bezirksverwaltung, bezirkliche Institutionen und Bürger:innen
- Veranstaltungen und private Treffen im öffentlichen Raum klimafreundlich und müllfrei
- Ausstattung des Picknickflitzers (E-Bike): Mehrweggeschirr, Thermoskannen, Fair Trade Fußball, Fair Trade Kaffee
- Leihdauer: maximal drei Tage am Stück
- Soll demnächst Teil der fLotte werden



© SBNE



## fLotte sozial



- Neues Projekt der fLotte: Spezialräder für Beförderung mobilitätseingeschränkter Menschen
- Rikscha, Rollstuhlrاد, Blindentandem, etc.
- Auf Basis der fLotte Berlin
  - Fahrerschulungen → Führerschein
  - Fahrer muss haftpflichtversichert sein
  - Geeignete Standorte



# 04

## RÜCKBLICK UND AUSBLICK

- Ende der BEK-Förderung  
Ende 2023
- Wie verstetigen wir das  
Projekt?

# Verstetigung des Projekts fLotte kommunal

☺ Das bestehende Angebot ist insgesamt ein Erfolg, da es den Bedarf und das große Potenzial für ein berlinweites Lastenradsharing-Angebot eindrucksvoll belegt und zu einem vielfältigen klimaschonenden und sozialverträglichen Mobilitätsangebot beiträgt.

✓ Eine Verstetigung und Erweiterung des Angebotes sollte daher unbedingt erfolgen

💡 Inwiefern ist der Fortbetrieb nur in einzelnen Bezirken eine Lösung?

✗ Eine Verstetigung des Angebots in einem, oder nur einzelnen Bezirken ist wirtschaftlich nicht sinnvoll. Es sollte stattdessen eine berlinweite Lösung für eine Weiterführung angestrebt werden

☺ Das Projekt wird ab 2024 auf Landesebene weitergeführt

# Vielen Dank.



	Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf	<b>BERLIN</b>	
---	--	---------------	---