

Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Geofencing für geteilte Mikromobilität im Verkehrs-, Flächen- und Mobilitätsmanagement am Beispiel der Landeshauptstadt München.

Decomm 2023, Michael Wenzl - Mobilitätsreferat München, Slavko Simic – Deutsche Bahn



(C) DB Connect / Sebastian Berger

Ausgangslage in München

- Bürger*innen erwarten einen ortsnahen Zugang zu einem **Mix von Mobilitätsangeboten**
- Verschiedene, aber **untereinander kaum vernetzte Angebote**
- Ambitionierte Ziele der Landeshauptstadt für eine **Veränderung des Mobilitätssystems**
- Gründung des **Mobilitätsreferat 2021**
Bündelung aller Mobilitätsthemen in einem Referat



Ziele der Mobilitätsstrategie 2035

- Bis zum Jahr 2025 werden mindestens 80 % des Verkehrs auf Münchner Stadtgebiet durch abgasfreie Kraftfahrzeuge, den öffentlichen Personennahverkehr, sowie Fuß- und Radverkehr zurückgelegt
- Der **Verkehr** soll – wie die gesamte Stadt – **bis 2035 klimaneutral** sein
- **Leben und volle Mobilität** ermöglichen, **ohne** auf ein **eigenes Auto** angewiesen zu sein



200 Mobilitätspunkte für München



- Zentrale Maßnahme der Teilstrategie Shared Mobility
→ 200 Mobilitätspunkte bis 2026

Jahr	2023	2024	2025	2026
Mobilitätspunkte	67	50	64	19

- Ziele
 - Angebote sichtbar machen
 - Zugang zu Pkw-Alternativen vereinfachen
 - Parksituation verbessern
 - Bereitstellung bedarfsgerechter Angebote für Anwohner*innen und Besucher*innen



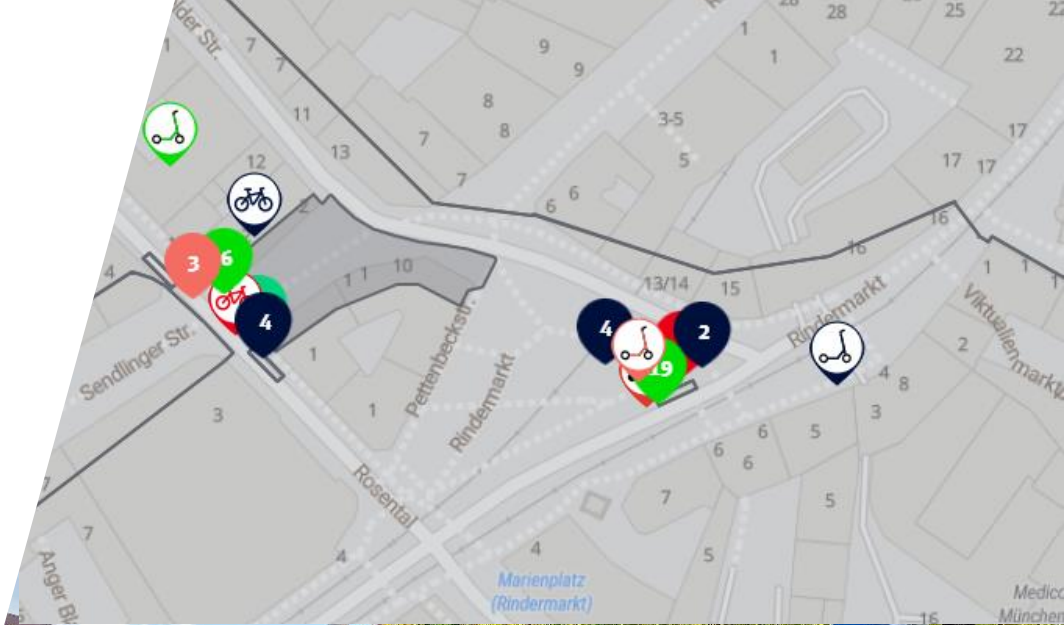
Fakten

- 20 Anbieter*innen für Shared Mobility
- Geschäftsgebiete hauptsächlich am und im Mittleren Ring, allmählich Ausbreitung in die Stadtrandgebiete
- Im Bereich Mikromobilität ca. 25.000 Fahrzeuge

Fahrzeugtypen	Verfügbare Fahrzeuge
E-Tretroller	18.030
Fahrräder & Pedelecs	5.670
E-Motorroller	600
Lastenräder	50

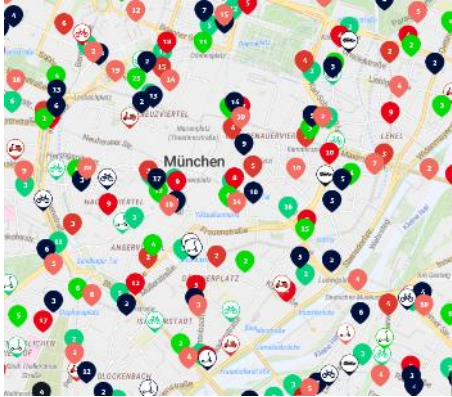
Geteilte Mikromobilität in München als Gemeingebrauch

- Die LHM kooperiert mit den Sharing Anbietern auf Grundlage einer sog. Freiwilligen Selbstverpflichtungserklärung - "FSVE"
- Für die Anbieter von E-Tretrollern besteht die aktuelle Version seit 2022
- Hierin wird die gemeinsame Nutzung von Daten vereinbart → u.a. Grundlage für die Einrichtung von Geofences



Curbside Cockpit: Beobachten, Verstehen und Regulieren

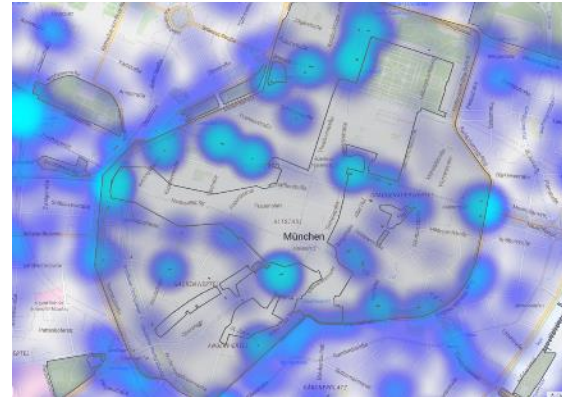
Ein kurzer Einblick in das Werkzeug



Live Cockpit



Digitale
Flächenhinterlegung

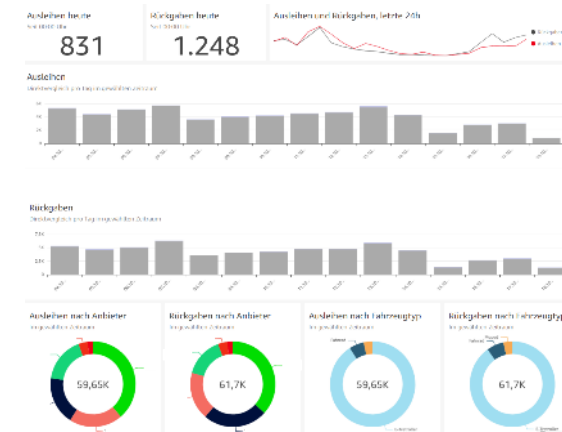


Analytische Heatmap



Regelauswertung

Analysezonen



Oktoberfest 2023

Analyse der Shared Mobility Angebote und Mobilitätsflächen der LHM

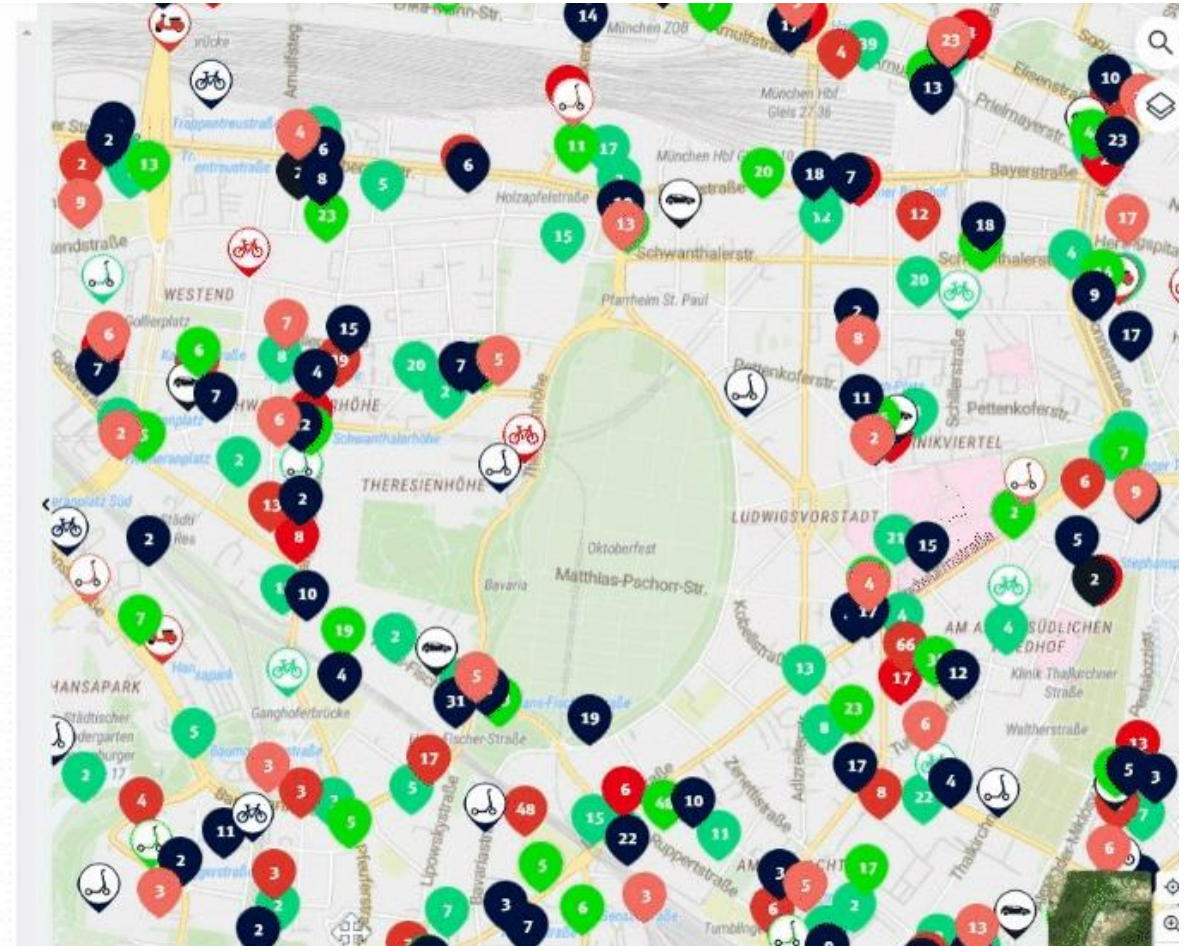


An einem Standort verfügbare Fahrzeuge an einem definierten Zeitpunkt.

[+ Filtern](#)

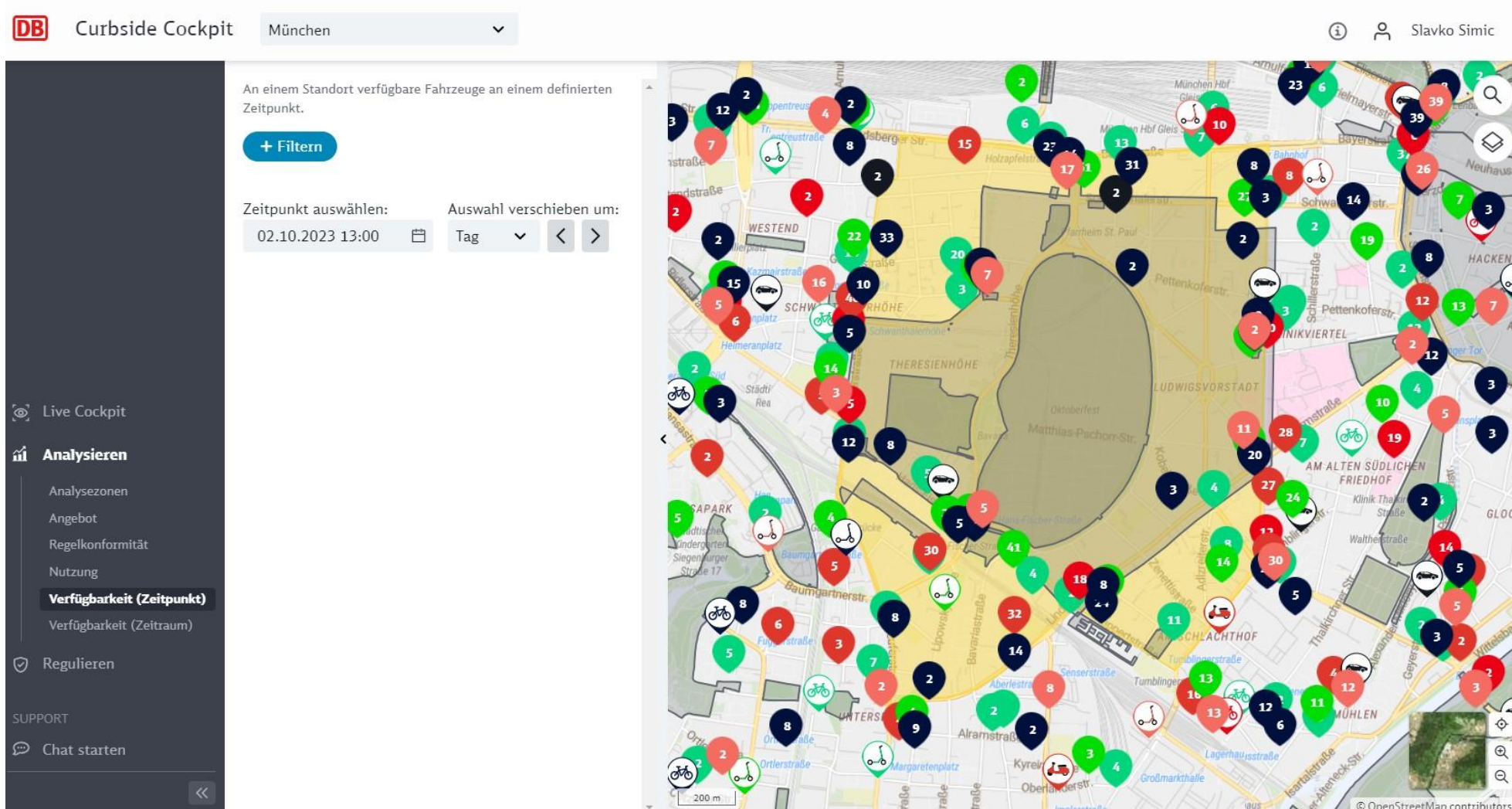
Zeitpunkt auswählen: 03.10.2023 11:00

Auswahl verschieben um: Stunde < >



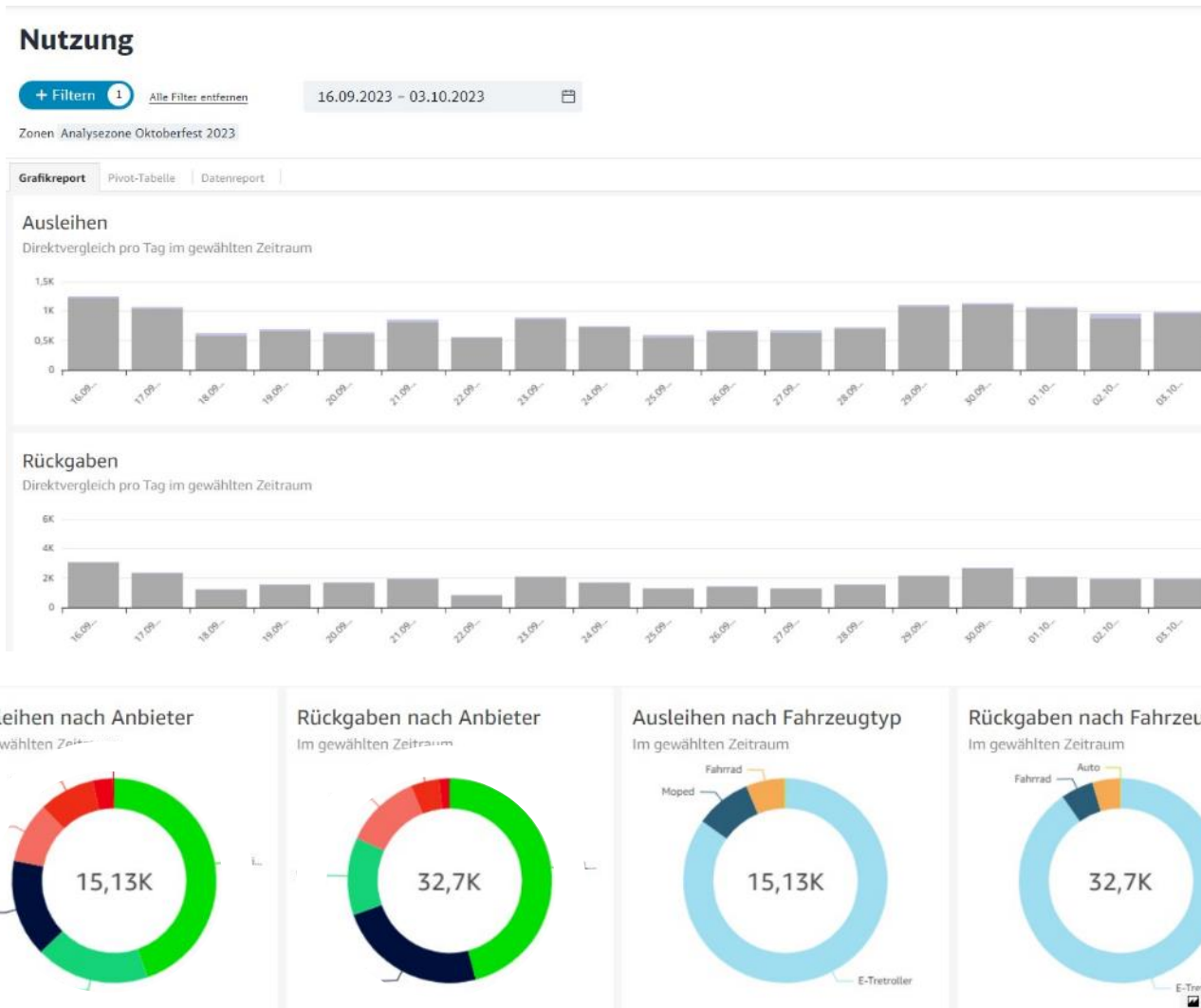
Oktoberfest 2023

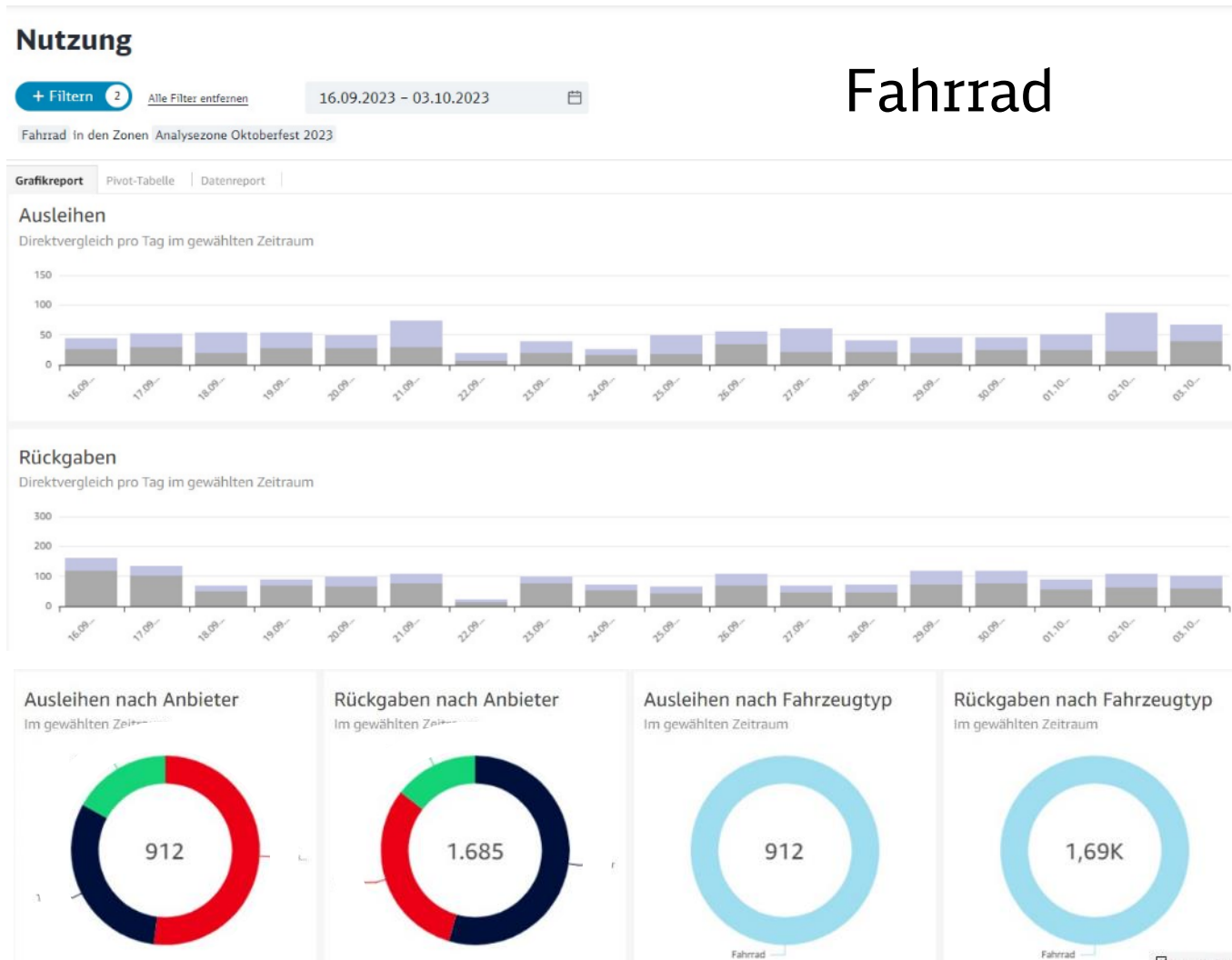
Live Cockpit – Analysezone (gelb), 2.10.2023



Oktoberfest 2023

Nutzungsauswertung, verfügbare Fahrzeuge, Analysezone

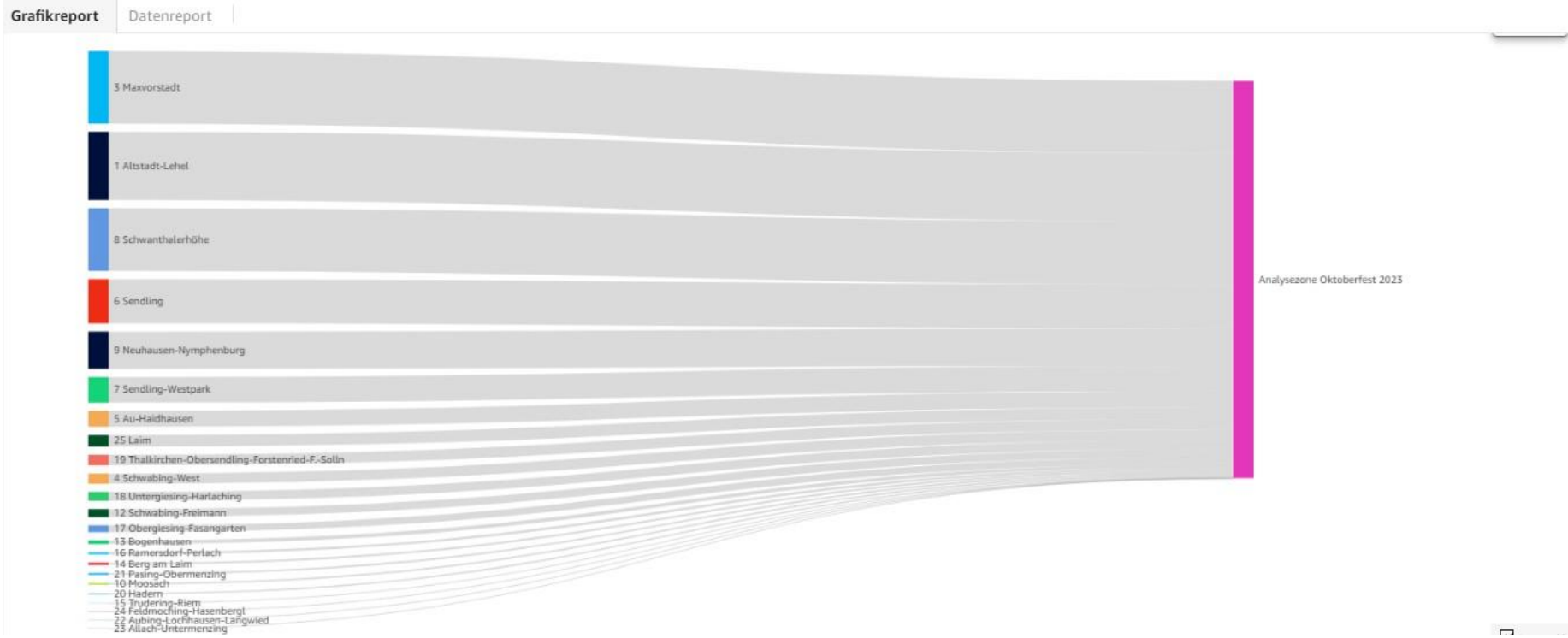




Fahrten

16.09.2023 – 03.10.2023 Von: 10 Moosach, 1 Altstadt-Lehel Nach: Analysezone Oktoberfest + Filtern

von 10 Moosach 1 Altstadt-Lehel 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt 5 Au-Haidhausen 9 Neuhausen-Nymphenburg 18 Untergiesing-Harlaching 24 Feldmoching-Hasenberg 17 Obergiesing-Fasangarten
8 Schwanthalerhöhe 14 Berg Am Laim 7 Sendling-Westpark 25 Laim 12 Schwabing-Freimann 4 Schwabing-West 22 Aubing-Lochhausen-Langwied 19 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-F.-Solln
16 Ramersdorf-Perlach 13 Bogenhausen 3 Maxvorstadt 6 Sendling 11 Milbertshofen-Am Hart 23 Allach-Untermenzing 15 Trudering-Riem 20 Hadern 21 Pasing-Obermenzing nach
Analysezone Oktoberfest 2023

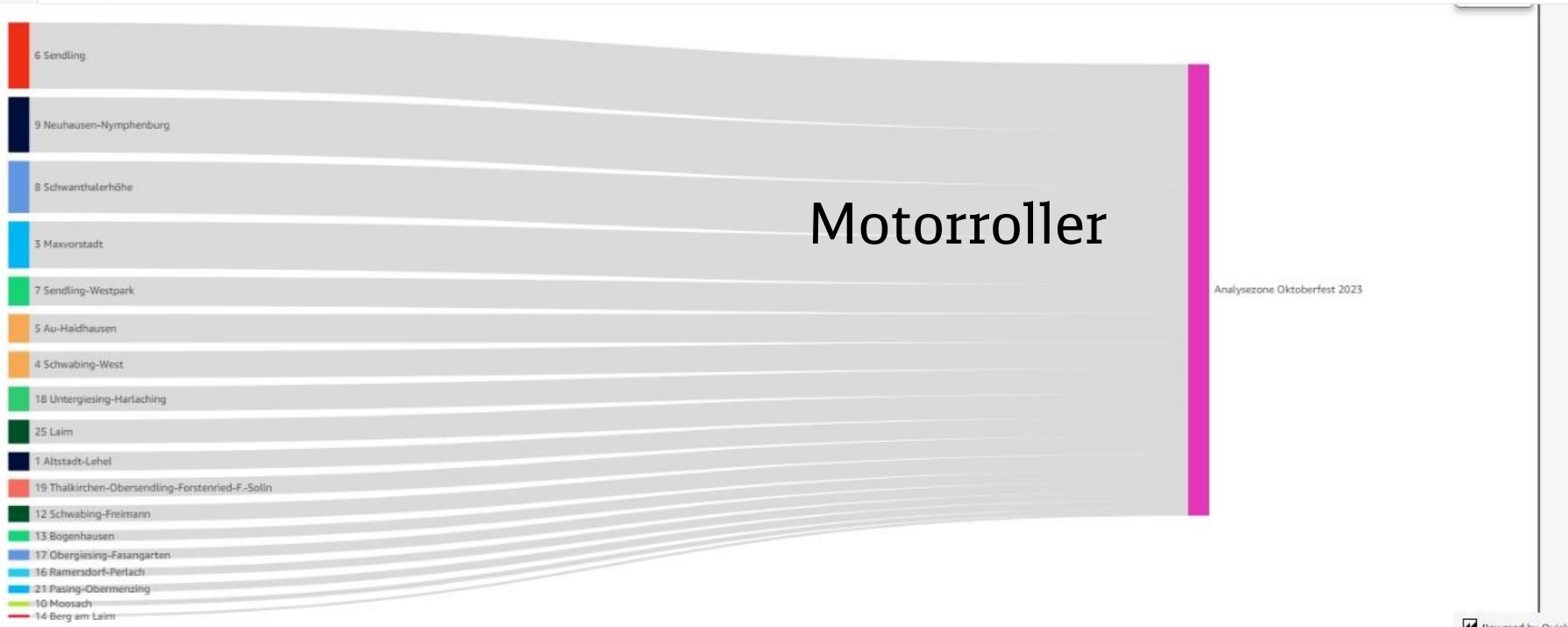


Fahrten

16.09.2023 – 03.10.2023 Von: 10 Moosach, 1 Altstadt-Lehel Nach: ok + Filtern 1 [Alle Filter entfernen](#)

Motorroller von 10 Moosach 1 Altstadt-Lehel 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt 5 Au-Haidhausen 9 Neuhausen-Nymphenburg 18 Untergiesing-Harlaching 24 Feldmoching-Hasenberg 17 Obergiesing-Fasangarten 8 Schwanthalerhöhe 14 Berg Am Laim 7 Sendling-Westpark 25 Laim 12 Schwabing-Freimann 4 Schwabing-West 22 Aubing-Lochhausen-Langwied 19 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-F.-Solln 16 Ramersdorf-Perlach 13 Bogenhausen 3 Maxvorstadt 6 Sendling 11 Milbertshofen-Am Hart 23 Allach-Untermenzing 15 Trudering-Riem 20 Hadern 21 Pasing-Obermenzing nach Analysezone Oktoberfest 2023

Grafikreport | Datenreport



Oktoberfest 2023

Abstellsituation – Funktion der zugewiesenen Abstellflächen, 30.09.2023



Neue Mobilität und Verkehrswende

Innovative Steuerungsmechanismen

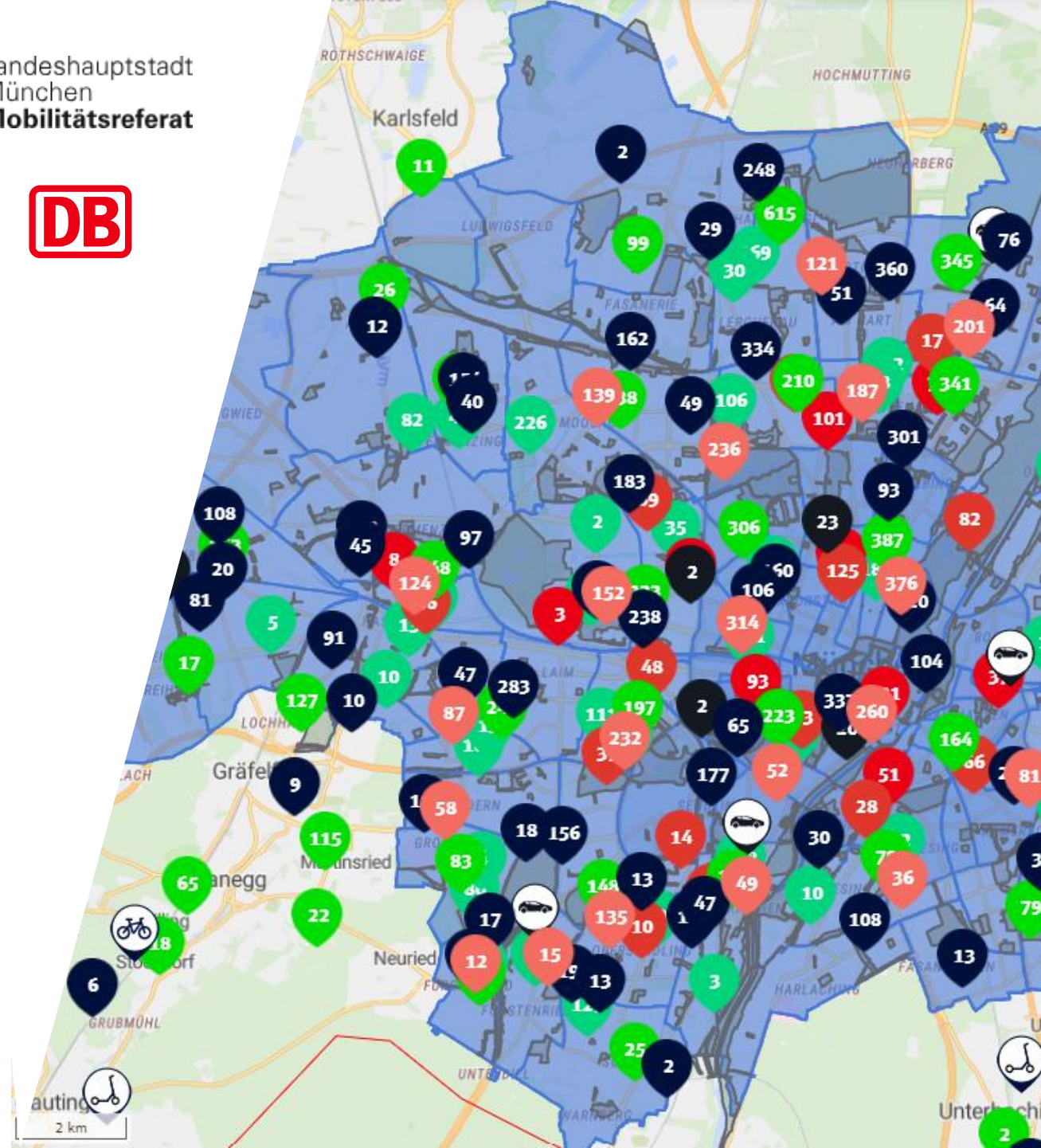


Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



schaffen die Grundlagen für

- **Digitalisierung:**
Fit für die Mobilität der Zukunft
- **Monitoring:**
Regulierung/Durchsetzung
- **Digitales Abbild:**
Stadt- und Verkehrsplanung für neue Mobilität
- **Datenanalyse:**
Mobilitätsmanagement ÖPNV und private Anbieter



Vielen Dank



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Michael Wenzl

Mobilitätsreferat Landeshauptstadt München
Geteilte und vernetzte Mobilität
m.wenzl@muenchen.de



Slavko Simic

Product Owner DB Curbside Management
Slavko.Simic@deutschebahn.com