

# Lots\*

Vertrauen  
in Veränderung

## **Willkommen in Panel C2!**

Wie verändert Kommunikation das  
Mobilitätsverhalten auf sozial gerechte  
Weise?

Was uns Verkehrsversuche darüber  
verraten.

Wir führen  
durch das Panel:



**Jörg Müller**

Geschäftsführer Lots\*



**Eva Weber**

Kommunikationsberaterin

Heute zu Gast:



**Ariane Jedlitschka**

Vorstand  
Superblocks Leipzig e.V.



**Dr. Annette  
Cerulli-Harms**

ConPolicy Institut für  
Verbraucherpolitik

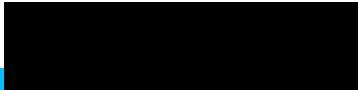


**Philipp Müller**

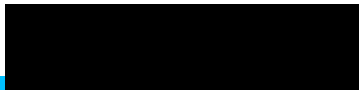
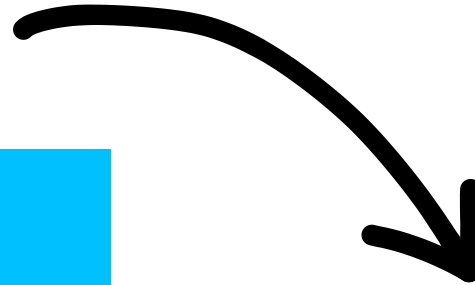
Tiefbau- und Verkehrsamt  
Stadt Erfurt



# Unsere Thesen



Es gibt nichts Besseres als Verkehrsversuche, um Veränderungen in unserer Alltagsmobilität sozial gerecht erfahrbar zu machen und Bereitschaft für Veränderung zu erzielen.



Ob das gelingt oder nicht, darüber entscheidet nicht der Verkehrsversuch allein – sondern vor allem die Kommunikation hinein in alle Interessensgruppen.



Für das Gelingen der Mobilitätswende sind **Verkehrsversuche** unerlässlich, weil barrierefrei, unmittelbar erlebbar und direkt in der Kommunikation.

**Jede\*r ist dabei** – erlebend, betroffen, erfreut, beängstigt, begeistert, abwehrend ...

**Vor der eigenen Haustür**, kostenfrei, ohne Zugangsbeschränkungen, hörbar, sichtbar, erlebbar, (bestenfalls verständlich).

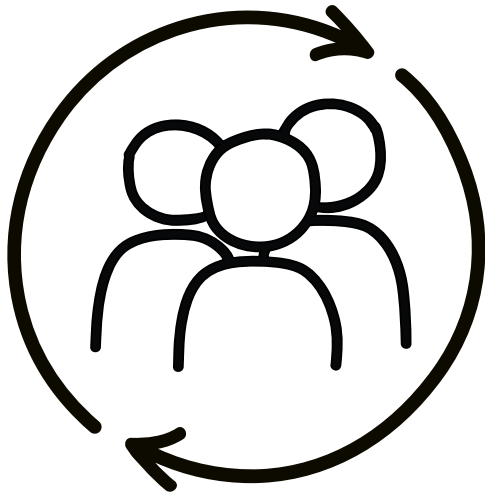




Die Verkehrs- und Mobilitätswende erzeugt nicht nur Freude und Zuversicht, sondern Sorgen und Ängste — manifestierte Verhaltensmuster kommen unter die Räder.



Veränderungen bleiben oft so lange abstrakt, wie darüber gesprochen, diskutiert und geurteilt wird. Unsere Bilder sind geprägt von Vorerfahrungen, Vorurteilen und Verlustängsten.



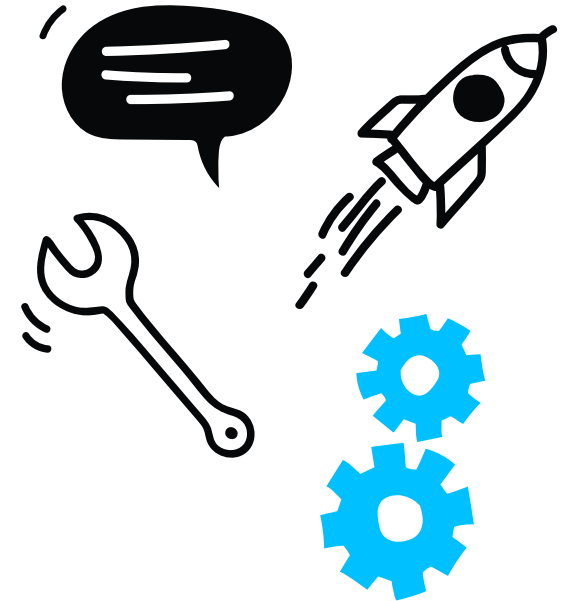
„Plötzliche“ Veränderungen von gewohnten Gegebenheiten im Umfeld, verlangen persönliche (unvorstellbare) Veränderungen.



Verkehrsversuche bedeuten, **an Veränderung aktiv beteiligt** zu werden.  
Und dabei zu kritisieren, zu wertschätzen, Neues vorzuschlagen ...

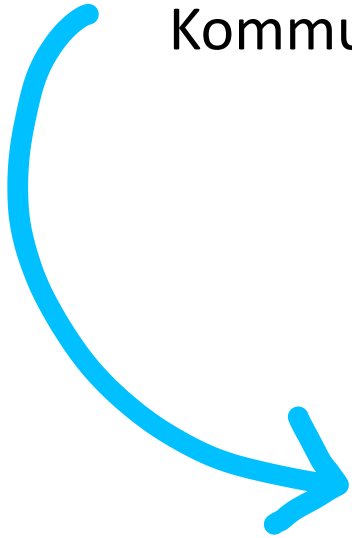
**Verkehrsversuche sind Experimente**, die erst zu einer Lösung führen, wenn alle daran mitgewirkt, Schwächen und Stärken sichtbar gemacht haben.

Verkehrsversuche sind nicht die Lösung, sondern das **(Kommunikations-)Instrument** hin zur Lösung.





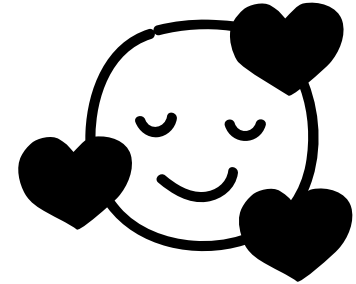
Ob die Menschen einen Verkehrsversuch und sein **Ergebnis akzeptieren**, hängt maßgeblich von der Kommunikation ab.



**Sie sollte**



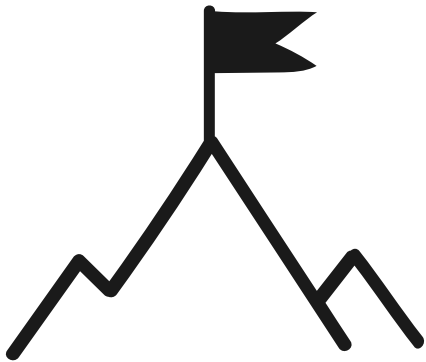
- alle Interessensgruppen erreichen
- frühzeitig starten
- den gesamten Prozess begleiten
- die „lauten“ Stimmen einordnen
- Elemente der Beteiligung beinhalten







Die Erfahrung zeigt jedoch: Ob Kommunikation zum Gelingen eines Verkehrsversuchs beiträgt oder nicht, entscheidet sich bereits bei der **internen Kommunikation** aller Beteiligten, und dabei besonders an der **Haltung**.



Nur, wer kommunizieren will und bereit ist, Kritik und Gegenwind auszuhalten, kann mit **Kommunikation zum Erfolg** des Verkehrsversuchs beitragen.

## Das haben wir heute vor:

**Lots\***

Vertrauen  
in Veränderung

1

Was verbinden Sie mit Verkehrsversuchen?

2

Superblocks: Beispiel aus der Praxis

3

Wie berichten die Medien über Verkehrsversuche?

4

Verkehrsversuch „Clara“:  
Beispiel aus der Praxis

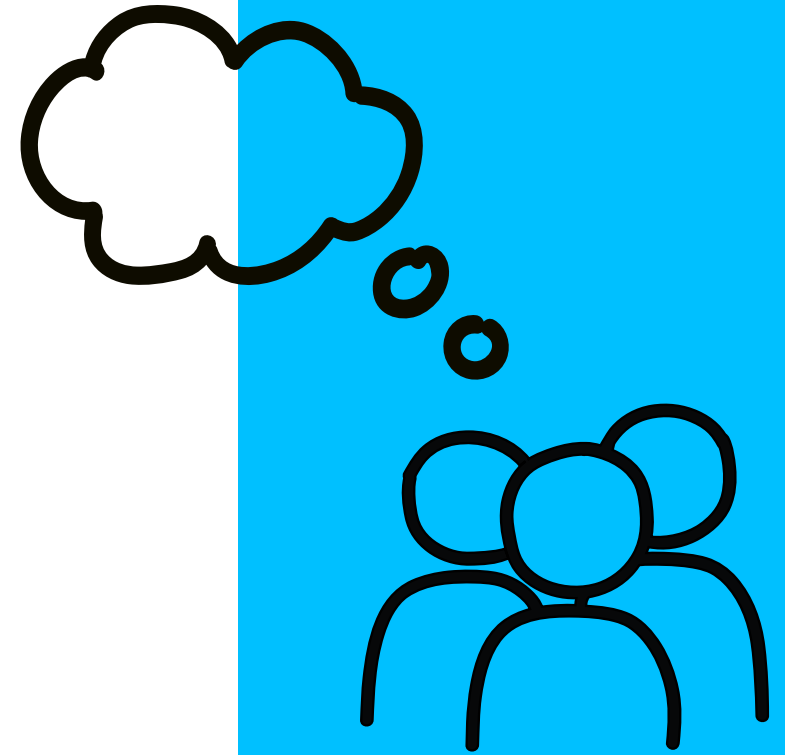
5

„Schon wieder `ne Mail...“  
Impuls von Dr. Annette Cerulli-Harms, ConPolicy Institut



**1**

**Was verbinden Sie mit  
Verkehrsversuchen?**





Besuchen Sie

**www.menti.com**

Geben Sie den Code ein

**2181 9377**



oder nutzen Sie den QR-Code



Scannen Sie den QR-Code

Besuchen Sie [menti.com](https://www.menti.com) und benutzen Sie den Code **2181 9377**

**Der letzte Verkehrsversuch, den du erlebt oder von dem du gelesen / gehört hast: Welche drei Schlagworte verbindet du damit?**

4 responses

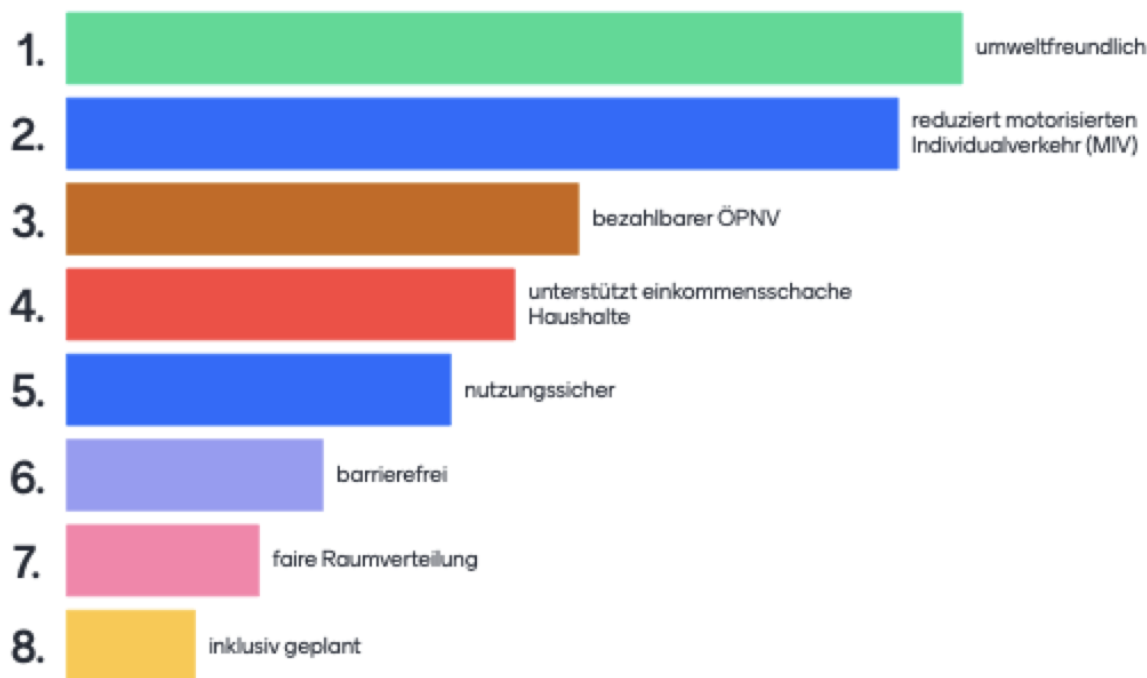
Test

Test 2

Test 3

Stau

# Was macht für dich einen sozial gerechten Verkehrsversuch aus? (bitte ordne von 1 = wichtig bis 8 = unwichtig)



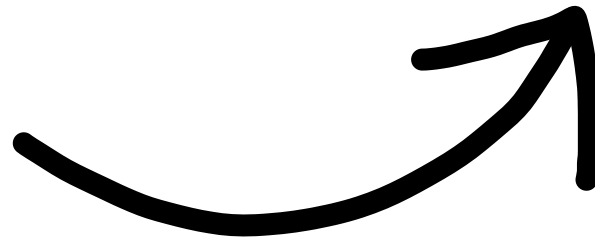
# Welche Rolle spielt für dich die Kommunikation, die den Verkehrsversuch begleitet?





2

# Superblocks: Beispiel aus der Praxis







3

**Wie berichten die Medien  
über Verkehrsversuche?**

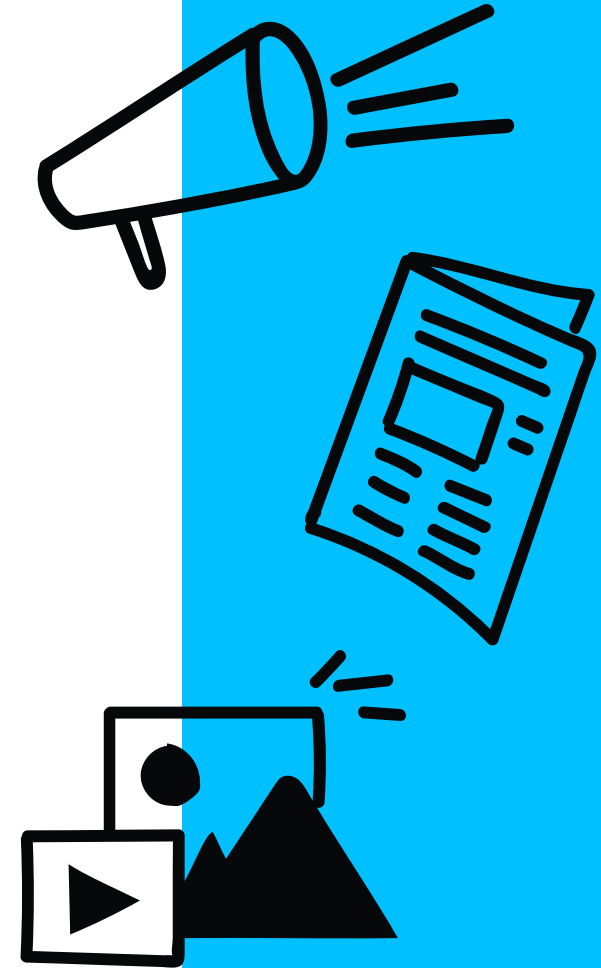


BILD &gt; Regional &gt; München &gt; Kahlschlag in München: Wieder 80 Parkplätze weg!

Kahlschlag in München

# Wieder 80 Parkplätze weg!

+++ In der Au wird die Kolumbusstraße zur Spielwiese +++



Gießener Allgemeine &gt; Gießen

## Verkehrsversuch in Gießen: Im Feierabendverkehr bricht das Chaos aus

02.08.2023, 08:57 Uhr

Von: [Burkhard Möller](#)

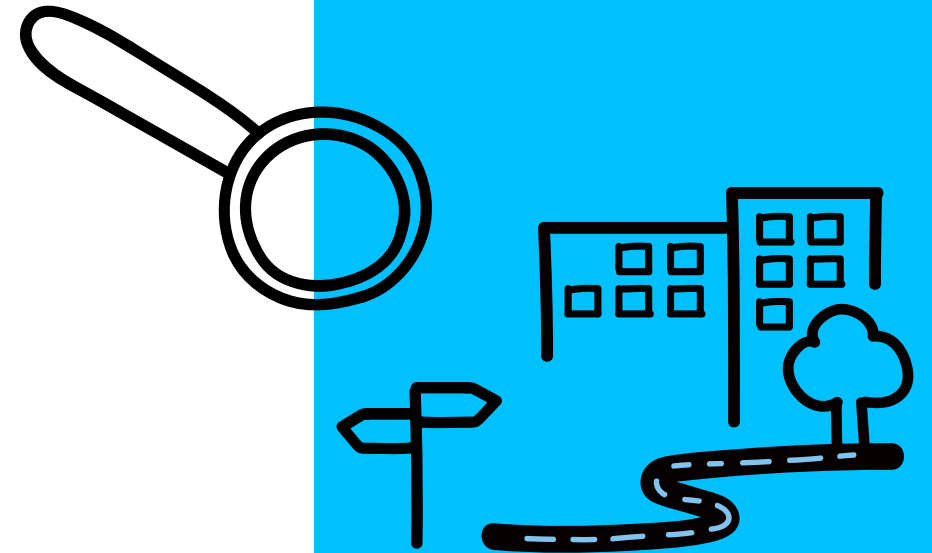
## Ärger um Verkehrsversuche in München: Noch eine Klage eingereicht

[Köln](#) > Deutzer Freiheit: Anwohner

**Veedel „blutet aus“ Deutzer Freiheit: Anwohner rechnet mit Kölner Verkehrsversuch ab**

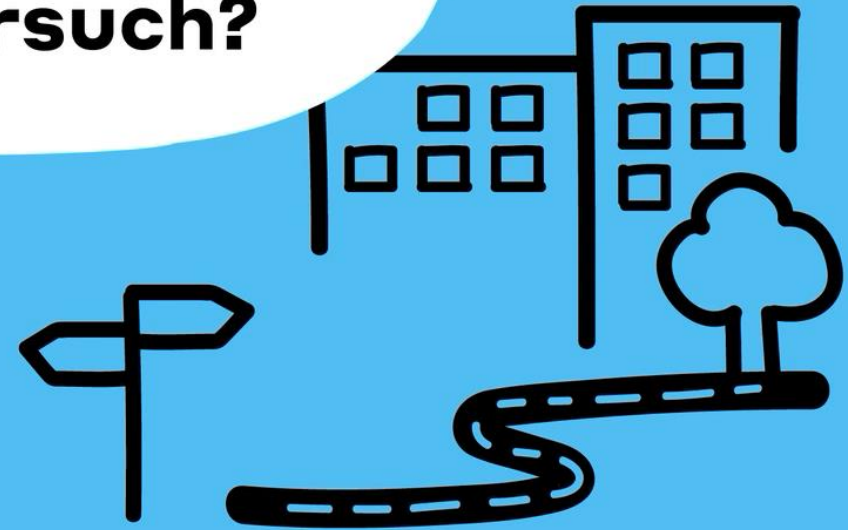
4

## Verkehrsversuch „Clara“: Beispiel aus der Praxis



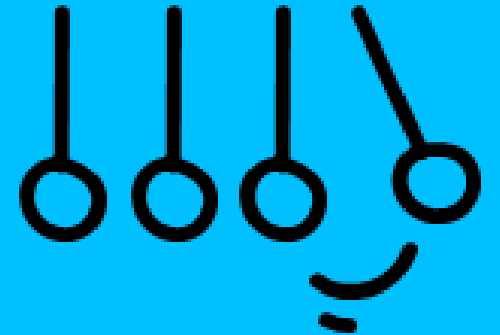
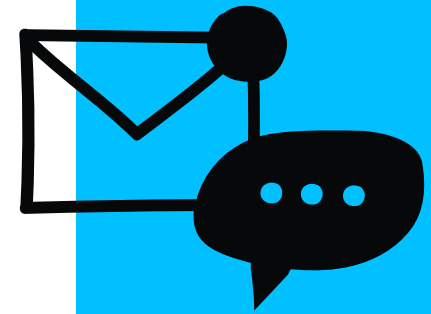


**Was macht die  
Clara-Zetkin-Straße in  
Erfurt aus – und wie kam es  
zum Verkehrsversuch?**



5

**„Schon wieder `ne Mail...“  
Impuls von  
Dr. Annette Cerulli-Harms,  
ConPolicy Institut**



**Lots\***

Vertrauen  
in Veränderung



**Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit**

–

**und viel Freude beim  
Perspektivwechsel!**

# Bitte gib uns Feedback!

